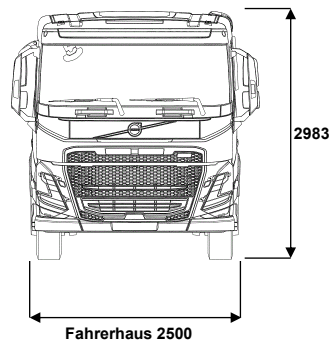
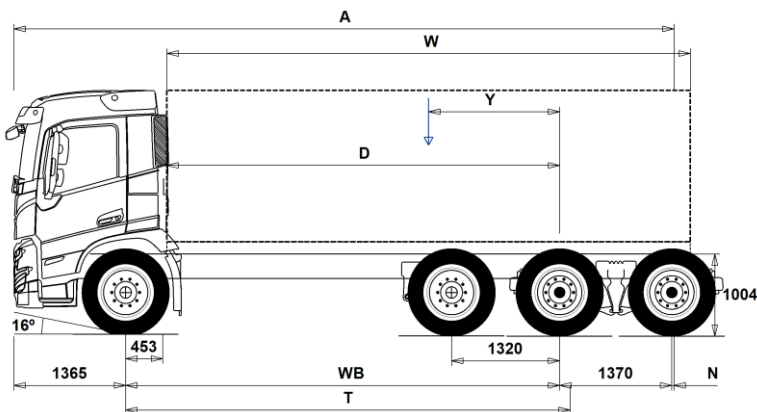


DATENBLÄTTER

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE



Maße [mm]

WB Radstand		5300	5600
A	Gesamtlänge	10360	10660
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4797	5097
N	Hinterer Überhang	2325	2325
T	Theoretischer Radstand	5428	5728
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	281	278
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	281	278
W	Aufbaulänge (Min.)	9032	9638
W	Aufbaulänge (Max.)	9032	9638

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6450	6545
Hinterachsaggregat	4965	4940
Leergewicht	11415	11485
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	20585	20515

Wendekreis [mm]

Spurkreis	21300	22200
Wendekreis	22600	23600

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35500
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8500
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RPE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE

Einsatz

- **RC-SMOOTH** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- **GARB-PRE** Vorbereitung, Müllfahrzeug
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- **RAPDD-GR** Luftfederung hinten, Tridem, 2 angetriebene Achsen
- **FME-DAY6** Kurzes-/Tagesfahrerhaus, FM Electric
- **FME-HSL6** Globetrotter-Fahrerhaus, FM Electric
- **FME-LDA6** Kurzes-/Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM Electric
- **FME-LSL6** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM Electric
- **FME-SLP6** Langes Fahrerhaus, FM Electric
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (nutzbar 250 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- **NCAP2024** Euro-NCAP Sicherheitspaket (inkl. 5 Sterne Aufkleber auf Fahrerhaus)
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-SEL** Sicherheits-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL27** Hinterachslast max 27 t (technisch)
- **RAL30.5** Hinterachslast (technisch) max 30,5 t
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent

- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluß EG Std.
- **TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE

■ RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RT-AL1	Alufelgen LVL ONE poliert, Standardbohrung für lange Radbolzen	□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RT-AL1DU	Alufelgen LVL ONE poliert, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	Driving, Fahrerhaus	
□ RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO, gesenkte Bohrung für für kurze Radbolzen und spezielle Radmuttern, verchromte Schutzringe	■ CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
□ RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	■ DTRI-PER	Armaturenbrettfarbe Peregrine + Raven (grau-braun + schwarz)
□ SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	■ STWPOS-L	Linkslenkung
□ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	□ STWPOS-R	Rechtslenkung
□ SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang	□ STWM-LE	Lenkrad, Lederausführung
□ SWCP-T	Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung	□ STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	□ STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
□ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph, Generation 4
□ JACK-15T	Wagenheber 15 t	□ TAC-PK2	
□ JACK-20T	Wagenheber 20t	□ ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
■ TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz	□ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
□ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett	□ ESPC-RO	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
□ INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser	■ HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
Antriebsstrang - Ausrüstung			
□ DRM-B	I-Shift Fahrmodus Standard	□ LSS-DW	Spurhalteassistent
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	□ LSS-DW3	Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
□ PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	□ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
□ EP400A	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	■ LCS5	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig
□ EPTC270	Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm	■ DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
□ HPM-F101	Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht	□ RSENS-W	Regensensor für Scheibenwischer
□ HPM-F41	Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
□ HPM-F51	Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
□ HPM-F61	Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
□ HPM-F81	Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht	□ ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
□ HPM-T42	Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPM-T53	Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPM-T55	Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	□ ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
□ HPM-T70	Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	■ ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
□ HPM-V130	Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht	□ ADFS	Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach
□ HPM-V45	Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht	■ BUPALARM	Rückfahralarm
□ HPM-V75	Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ HPM-V95	Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht	■ LOADIND	Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
□ PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
□ PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ WARNVEST	Warnweste
□ PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
□ PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
□ PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen		
□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten		
□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten		
□ PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE

■ WARNTRI2	Zwei Warndreiecke	□ RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
□ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	■ GLAS-TIN	Scheiben getönt
□ WARNLAMP	Warnlampe	□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
□ BULBKIT	Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen	□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
□ WRITEPAD	Schreibbrett fürs Lenkrad	□ VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
Fahrerhauspaket, Living			
■ DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
□ DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	□ INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
□ DST-LUX1	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	Fahrerhaus - Außen	
□ SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	■ EXTL-BA2	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
□ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	■ BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
□ PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	□ BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
□ PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	■ BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoilerlippe (verbesserte Aerodynamik)
■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, ungefedert	□ SIDEH-B	Handlauf oben, Fahrerseite
□ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	□ SIDSTP-R	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	□ FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
□ ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	■ FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
□ ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	□ RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
■ FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	■ RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
□ FMAT-TX2	Zwei Fußmattensätze, 2xTextil und 2xGummi	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	□ MIRCFCPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	□ MIRCMCP	Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
□ MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	□ MIRCMS	Kamera-Monitorsystem (CMS)
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basis (20 mm)	■ MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	□ MIRCOMFX	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ SUNV-H	Sonnenblende außen
□ SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!).
□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	□ HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ HLP-ST2	Scheinwerferschutz, Stahlnetz
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
□ RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	□ DRIVL2	Zwei zusätzliche Fernscheinwerfer unten (NEWHDV: LED, CLASHDV: Halogen)
□ RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	■ FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 l, im Fach hinten/oben	□ CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht
□ MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle	□ ASL-RF2	Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
■ BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett		
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard		
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung		
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung		
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen		
■ RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)		
□ RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar		
□ RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE

- **IDLMPSW** Schalter für ID-Lampen
- **BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
- **BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
- **CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite
- **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
- **ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- **ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- **CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
- **HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
- **HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert
- **ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
- **ACCB-R-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
- **ACCB-R-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
- **ACCB-R-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
- **ACCB-R-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
- **ACCB-R-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
- **ACCB-R-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
- **ACCB-R-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
- **REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
- **REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- **HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- **HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- **CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
- **CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- **CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- **TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)

Aufbauvorbereitung

- **SRWL-2RW** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
- **WLC-H2A** Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
- **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FM 84R PE

Volvo Trucks. Driving Progress