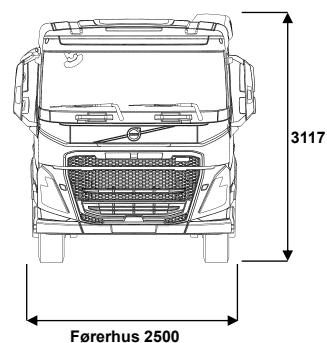
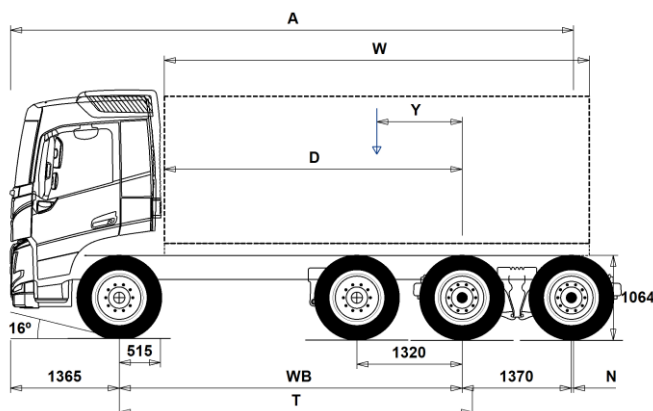


MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR3HA 01) FM 84R P3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Total chassislængde	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Teor. WB	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	378	420	464	480	505	538
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	489	539	590	611	642	683
W Opbygningens længde (Min.)	6492	6992	7489	7847	8187	8704
W Opbygningens længde (Maks.)	6713	7229	7741	8110	8460	8993

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5215	5180	5150	5190	5185	5195
Bogie	4290	4340	4390	4435	4460	4495
Egenvægt	9505	9520	9540	9625	9645	9690
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	19995	19980	19960	19875	19855	19810

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	18700	19600	20500	21100	21800	22700

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM84RP3A.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR3HA 01) FM 84R P3A

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **PU-EHYS2** El-hydraulisk styret pusheraksel
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad

■ **AT2612**

- **AT2812**
- **ATO2612**

- **ATO3112**
- **PT2606**
- **SPO2812**

□ **ASO-C**□ **ASO-ULC**□ **RTH2610B**□ **RTH2610F**

- **RTS2310A**
- **RTS2370A**

PAKKER

□ **NCAP2024**□ **FP-D13**

- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**

□ **1LIVINFM**□ **2LIVINFM**■ **INFOHIGH**□ **SAFE-SEL**

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak

Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak

I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegear (1 stk)

Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.

Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)

Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

Ultra lavt krybegear (2 stk.)

Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.

Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer

VDS - Volvo Dynamic Steering

ESP vogntogsbremse

I-SEE

ACC og nødbremse

Aktiv sporassistent med pilot assistant

Aktiv sideassistent

Kontrolpanel ved køjen, luksus

CMS Sidekamera og blindvinkelkamera

Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Brændstoftanke:

Variabel servopumpe

I-SEE

Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended

Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)

Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

Sikkerhedspakke - Selected

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.

Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR3HA 01) FM 84R P3A

- **OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- **OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
- **CHASPAC** Chassispakning til langt chassis
Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- **FSL-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSL-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL27** Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.
- **RAL30.5** Teknisk bagakseltryk 30.500 kg.
- **RAL32** Teknisk bagakseltryk 32.000 kg.
- **RAL35** Teknisk bagakseltryk 35.000 kg.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.
- **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogleakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.
- **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **PSS-DUAL** Servostyring med 2 kredssystem.
- **PSS-SING** Servostyring, enkeltkreds.
- **PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- **PSP-VAR2** Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring
- **EBS-MED** EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **SUSPL-EC** Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.

- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- **BBOX-L** Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm.
(afstand mellem konsoller på chassisramme)
- **BATS-D** Batterisystem - dobbelt kredsløb.
2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier.
Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.
- **BATS-S** Batterisystem - enkelt kredsløb.
2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri).
Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.
- **2BAT210B** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
- **2BAT210C** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **ADR1** ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.
(ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrer er deaktiveret...)
- **ADR2** ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.
(ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrer er deaktiveret...)
- **MSWI-A** Hovedafbryder, ADR.
- **MSWI-R** Hovedafbryder, fjernbetjent.
Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
- **R330A71** 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.
Min. tankvolumen 210l
Max. tankvolumen 810l
- **UL-FUEL** Uden brændstoftank i venstre side.
Min. tankvolumen 160l
Max. tankvolumen 690l
- **ADTP-L** AdBlue-tank, venstre side.
- **ADTP-R** AdBlue-tank, højre side.
- **ADB048** AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB064** AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB068** AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB083** AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB090** AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB100** AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB112** AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADTC-BF** AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallik 1725).
- **FCAP-L** Afslæsligt tankdæksel.
- **FUFF-AS** Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
- **FUFF-ATS** Brændstoftåfyldning med tyverisikring
- **ESH-LEFT** Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
- **ESH-REAR** Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
- **ESH-RIGH** Vandret lyddæmper og udstødning til højre
- **ESH-VERT** Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
- **EXST-SSP** Afgangsrør, blankpoleret rustfrit stål
- **EXST-ST** Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
- **HS-NAR** Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- **WHCP-F** Stopklodser, placeret foran på chassiset.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- **WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR3HA 01) FM 84R P3A

□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	□ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	□ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	□ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	□ SWCP-LF	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.	□ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
□ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.	□ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
□ TOWMBRH1	Trækbjælke centralmonteret.	□ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk
□ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	□ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
□ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	□ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
□ JACK-20T		□ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	■ TOOLKIT	Værktøjssæt.
□ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
□ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	□ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
□ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	DRIVLINE, UDRUSTNING	
□ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	□ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
□ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
□ C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	□ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
□ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	■ PVT-MTM	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
□ TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	□ CRUIS-E	
□ TREL14	Elstik, 14-polet.	□ CRUIS-E5	
□ TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	□ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
□ TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	□ AVO-ENH	I-Shift anlægssoftware
■ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	□ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
□ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	□ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic
□ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	□ RET-TPT	
■ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	□ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	□ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	□ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	□ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	□ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	■ 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	■ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
□ ATANK-AL	Aluminiums lufttank	□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
■ ATANK-ST	Stål lufttank	■ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
□ TL-LED	Baglygter, LED.	■ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
□ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	□ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
□ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)	□ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
□ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)		
□ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte		
□ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte		
□ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller		
■ RT-STEEL	Stålfælge, std.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR3HA 01) FM 84R P3A

■ 24A180BL □ 24AL110B □ 24AL150B	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation Generator, 110 Ampère. Generator, 150 Ampère	□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	■ STWPOS-L □ STWPOS-R	Venstrestyret. Højrestyret.
□ PRIM-EL ■ PRIM-MAN	Elektrisk udlufts pumpe - brændstof Manuel udlufts pumpe - brændstof	□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
□ AF-E □ AF-R	Varmeelement på brændstoffilter. Recirkulation af brændstof	□ STGW-AD2 ■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) Justerbar ratstamme.J
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ AIRBAG	Airbag i førersiden.
□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	■ DRC-AUTO ■ 1DAYDIG4	Farts skriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
□ PTER-100 □ PTER-DIN □ PTER1400	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) Motorkraftudtag med flange SAE1410.	■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
□ HPE-F101 □ HPE-F41 □ HPE-F51 □ HPE-F61 □ HPE-F81 □ HPE-T53 □ HPE-T70 □ HPE-V45 □ HPE-V75	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræms i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ CU-ECC □ CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ IGT-BUT ■ IMMOBIL	Start/stop via trykknop Startspærre.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNS-BS ■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, begge sider. Solskærm, indvendig, førerside.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR3HA 01) FM 84R P3A

□ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter □ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis.	□ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-SS Kabinevarmer, korte stop □ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest □ ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest □ ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ AWIND-RF Fast bagrude □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
---	--

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.
- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-B** Kofanger, plastik.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR3HA 01) FM 84R P3A

☐ BUMP-B2	Kofanger, stål.	☐ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
☐ BUMP-SP	Kofangerspoiler.	☐ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
☐ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.	☐ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
☐ BUGNET	Insektnet foran køler.	☐ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).
☐ CTILTP-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	☐ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
☒ CTILTP-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	☐ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
☐ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	☐ ACCB-R	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
☒ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	☐ ACCB-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	☐ ACCB-F	Tagbøjle, forkant.
☒ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	☐ ACCB-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	☐ ACCB-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	☐ ACCB-M	Tagbøjle, midt.
☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	☐ ACCB-R	Tagbøjle, bagkant.
☒ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	☐ ACCB-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
☒ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	☐ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
☐ SUNV-H	Udvendig solskærm.	☐ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
☐ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	OPBYGNING	
☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	☐ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
☒ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	☐ SWL-2FW	Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
☐ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30	☐ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
☐ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys	☐ SWL-4W	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
☒ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	☐ SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
☐ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	☐ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
☐ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	☐ WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
☒ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	☐ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
☒ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	☐ WLC-PKCH	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
☐ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	☐ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
☐ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	☐ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
☐ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	☐ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
☐ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	☐ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
☐ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	☐ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
☐ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	☐ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
☐ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	☒ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
☐ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	☐ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
☐ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	☐ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
☐ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	☐ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
☐ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	☐ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
☐ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	☐ TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
☐ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.	☐ FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
☐ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	☐ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
☐ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	☐ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR3HA 01) FM 84R P3A

- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress