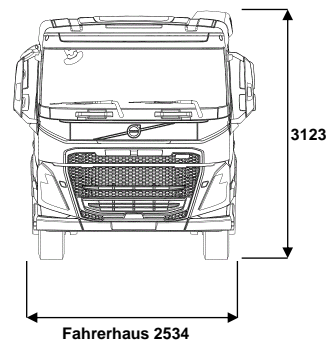
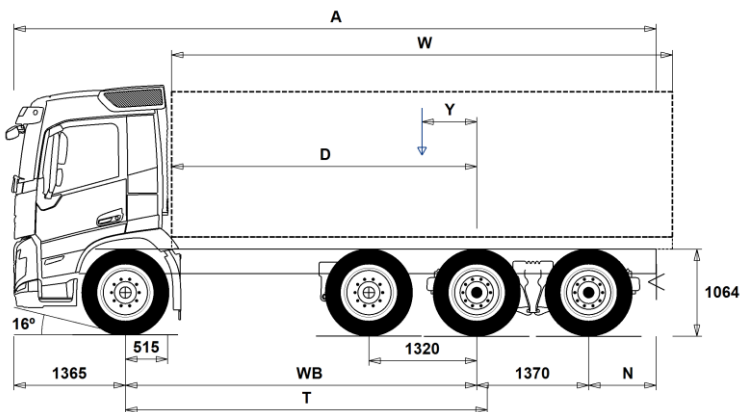


DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4900	5100	5300	5600
A	Gesamtlänge	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T	Theoretischer Radstand	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-271	-275	-277	-297	-305	-322
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	576	631	687	709	741	784
W	Aufbaulänge (Min.)	6317	6808	7295	7651	7986	8500
W	Aufbaulänge (Max.)	8011	8618	9214	9389	9562	9820

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4965	4940	4910	4960	4965	4985
Hinterachsaggregat	4300	4350	4395	4425	4445	4465
Leergewicht	9265	9290	9305	9385	9410	9450
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19085	19060	19045	18965	18940	18900

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Wendekreis	18700	19600	20500	21100	21800	22700

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	28350	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).

- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse

- FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM

- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung

- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung

- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm

- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm

- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)

- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.

- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm

- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm

- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t. Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!

- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam

- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.

- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.

- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t

- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket

- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket

- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus

- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten

- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus

- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)

- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)

- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)

- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)

- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif

- RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- RAL30.5** Hinterachslast max. 30,5 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t

- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.

- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t

- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.

- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen

- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung

- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung

- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket

- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)

- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung

- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm

- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm

- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A

<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben
<input checked="" type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock	<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input type="checkbox"/> 2BAT210C	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 210l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 690l	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängerraverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängerraverse, tief montiert, Position 1		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängerraverse halb unten montiert		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A

Antriebsstrang - Ausrüstung

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
- PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
- AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
- RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
- TC-HWO** Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
- TC-MWO** Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
- 24A110BL** Generator/Lichtmaschine 110 A
- 24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
- 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
- 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
- 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- CCV-O** Offene Kurbelgehäuseentlüftung
- PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
- EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
- PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
- PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
- HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
- HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
- HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
- PTPT-D** Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
- PTPT-F** Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
- PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
- PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

Driving, Fahrerhaus

- STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
- DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
- DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
- 1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
- ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- LSS-DW** Spurhalteassistent
- LCS** Spurwechselunterstützung
- LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A

<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> PH-ENGA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgedeckelten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
Fahrerhauspaket, Living		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Fahrersitz Standard mit Federung	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgedert	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/> LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A

<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch	Aufbauvorbereitung	
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> MIRCFCPS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbiegelicht	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> FRFS-B5	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	Auslieferungsservice im Werk	
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> ACCBB-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> ACCBB-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> ACCBB-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte		
<input type="checkbox"/> ACCBB-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten		
<input type="checkbox"/> ACCBB-M	Dachbogen für Zubehör, mitte		
<input type="checkbox"/> ACCBB-R	Dachbogen für Zubehör, hinten		
<input type="checkbox"/> ACCBB-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A

- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#