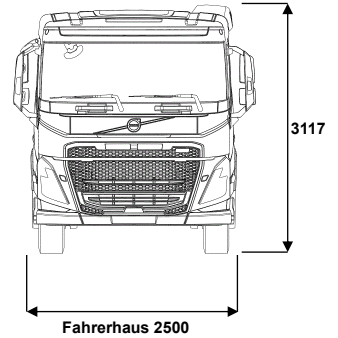
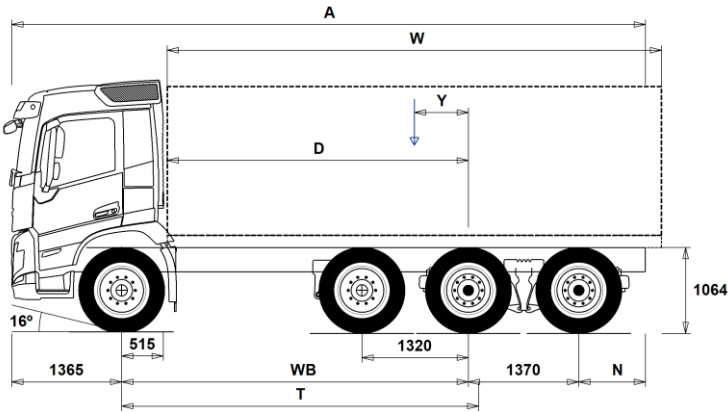


# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A



## Maße [mm]

| WB Radstand                          | 4300 | 4600 | 4900  | 5100  | 5300  | 5600  |
|--------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A Gesamtlänge                        | 9410 | 9860 | 10310 | 10410 | 10610 | 10810 |
| D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 3735 | 4035 | 4335  | 4535  | 4735  | 5035  |
| N Hinterer Überhang (Min.)           | 825  | 825  | 825   | 825   | 825   | 825   |
| N Hinterer Überhang (Max.)           | 2375 | 2525 | 2675  | 2575  | 2575  | 2475  |
| T Theoretischer Radstand             | 4428 | 4728 | 5028  | 5228  | 5428  | 5728  |
| Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)        | 424  | 468  | 513   | 531   | 557   | 593   |
| Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)        | 424  | 468  | 513   | 531   | 557   | 593   |
| W Aufbauhöhe (Min.)                  | 6621 | 7133 | 7643  | 8007  | 8355  | 8884  |
| W Aufbauhöhe (Max.)                  | 6621 | 7133 | 7643  | 8007  | 8355  | 8884  |

## Fahrgestellgewichte [kg]

|  |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse  | 5210  | 5180  | 5150  | 5195  | 5195  | 5210  |
| Hinterachsaggregat                                     | 4430  | 4480  | 4530  | 4570  | 4595  | 4620  |
| Leergewicht  | 9640  | 9660  | 9680  | 9765  | 9790  | 9830  |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 22360 | 22340 | 22320 | 22235 | 22210 | 22170 |

## Wendekreis [mm]

|            |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis  | 17300 | 18200 | 19100 | 19700 | 20300 | 21300 |
| Wendekreis | 18700 | 19600 | 20500 | 21100 | 21800 | 22700 |

## Gewichte [kg]

|                    | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht      | 32000    | 35000     |
| Gesamtzuggewicht   | 36000    | 44000     |
| Vorderachse        | 8000     | 8000      |
| Hinterachsaggregat | 24000    | 27000     |

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5  
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

### Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A

### EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOTH** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgerüsthöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgerüsthöhe Medium
- PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- RAPDD-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RAPDD-GR Tandemachse mit Vorlaufachse, luftgefedert
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgerüst

### FAHRGERÜST

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 27 t => im Ausweis nur 26.5t!!!
- RAL30.5** Hinterachslast (technisch) max. 30,5 t
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang  
Min Volumen 210l

# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  | Max Volumen 810l   |   |   |
| ■ <b>UL-FUEL</b>                         | ohne Tank links<br>Min Volumen 160l<br>Max Volumen 690l  | <input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>           | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>   | AdBlue Tankposition links                                | <input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>           | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig  |
| ■ <b>ADTP-R</b>                          | AdBlue Tankposition rechts                               | <input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>          | Luftkessel Aluminium  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>   | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter                  | ■ <b>ATANK-ST</b>                                 | Luftkessel Stahl  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>   | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter                  | <input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>            | LED-Rückleuchten  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>   | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter                  | ■ <b>BLIGHT-E</b>                                 | Bremslicht mit Notbremsanzeige  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>   | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter                  | <input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>           | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)                             |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>   | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter                  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>   | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter                 | <b>RÄDER UND REIFEN</b>                           |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>   | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter                 | <input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>             | Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern                     |
| <input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>  | AdBlue-Tank Abdeckung glänzend                           | <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>           | Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern                   |
| ■ <b>FCAP-L</b>                          | Tankverschluss abschliessbar                             | <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>          | Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern                       |
| ■ <b>FUFF-AS</b>                         | Tankstutzen mit Überlaufschutz                           | <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>           | Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter                          |
| <input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b> | Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz            | ■ <b>RT-STEEL</b>                                 | Stahlfelgen   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b> | Auspufftopf horizontal, Austritt links                   | <input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>              | Radkappen, aerodynamisch  |
| ■ <b>ESH-REAR</b>                        | Auspuffrichtung nach hinten                              | <input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>            | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b> | Auspuffrichtung rechts                                   | <input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>            | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b> | Auspuff vertikal, nur Rohr                               | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>           | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse   |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b> | Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert                  | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>            | Ersatzradhalterung hinter HA rechts   |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>  | Auspuffendrohr Stahl                                     | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>            | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)   |
| <input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>   | Hitzeschild schmal                                       | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>           | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b> | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar                        | ■ <b>JACK-12T</b>                                 | Wagenheber 12 t   |
| ■ <b>WHC-FOL2</b>                        | Zwei Unterlegkeile, faltbar                              | <input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>          | Wagenheber 15 t   |
| ■ <b>WHCP-F</b>                          | Unterlegkeil(e) Position vorne                           | <input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>          | Wagenheber 20t  |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>   | Unterlegkeil(e) Position Mitte                           | ■ <b>TOOLKIT</b>                                  | Werkzeugsatz komplett   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>   | Unterlegkeil(e) Position hinten                          | <input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>          | 18 m Reifenfüllschlauch   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>   | Unterlegkeil(e), Transportmontage                        | <input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>          | Reifendruckmesser   |
| <input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>   | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg  | <b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>                |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>  | Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar      | <input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>           | Getriebe verstärkt  |
| <input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>  | Schneeketten   | ■ <b>DRM-BE</b>                                   | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY   |
| <input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>  | Aufhängungshaken für Schneeketten                        | <input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>             | I-Shift Fahrmodus, ECONOMY  |
| ■ <b>TOWF-NO1</b>                        | Ein Abschleppmaul vorne                                  | <input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>           | I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)                            |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b> | Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite               | ■ <b>PVT-MTM</b>                                  | I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen                   |
| ■ <b>TOWMBRH</b>                         | Anhängertraverse zentral montiert                        | ■ <b>CRUIS-E</b>                                  | Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll                          |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b> | Anhängertraverse tief montiert                           | <input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>          | I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat        |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>  | Anhängertraverse halb unten montiert                     | <input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>          | Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus                               |
| ■ <b>RFEC-S</b>                          | Rahmenende gerade  | <input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>           | Off-Road Zusatzprogramm   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>   | Rahmenende oben abgeschrägt                              | <input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>           | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b> | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)               | <input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>            | Compact Retarder am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b> | Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm) | <input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>           | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig) |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b> | Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)             | <input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>            | Getriebeölkühler für Powertronic  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b> | Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150                    | <input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>          | Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>   | Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen         | ■ <b>TC-MWO</b>                                   | Getriebeölkühler  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b> | Anhängerkupplung VGB 5200D                               | <input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>          | Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b> | Anhängerkupplung VGB 795V                                | <input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>          | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)  |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b> | 1 Abschleppmaul hinten                                   | ■ <b>2COMP870</b>                                 | Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.<br>(nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>  | Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss           | <input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>          | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)  |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>   | 15-polige Anhängersteckdose gem. ADP                     | <input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>          | Druckluftkompressor mit Kupplung  |
| ■ <b>TREL7-7</b>                         | Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole                        | ■ <b>AIRIN-HI</b>                                 | Luftansaugung hoch  |
| <input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>  | Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC            | <input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>          | Luftansaugung niedrig.  |
| ■ <b>TBC-EC</b>                          | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.    |   |   |
| ■ <b>TRBR-STA</b>                        | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h          |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b> | Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv      |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>  | Kunststoffkotflügel dreiteilig                           |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>  | Überführungskotflügel                                    |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>  | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard                  |   |   |
| ■ <b>Serienausstattung</b>               |  | <input type="checkbox"/> <b>Sonderausstattung</b> |   |

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

## DATENBLÄTTER

## FM D13 8x4R VLA-Tridem Lufffederung FM 84R P3A

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>            | Luftreiniger mit Doppelfilter   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b> | Lenkradverstellung Standard  |
| <input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>            | Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus  | <input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>              | Fahrer-Airbag im Lenkrad   |
| <input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>            | Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus  | <input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>            | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration                             |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b> | Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b> | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)   |
| <input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>            | Alternator 24 V, 110 A  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b> | Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)   |
| <input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>            | Alternator 24 V, 150 A  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ARSL</b>     | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>    | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung  | <input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>            | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard   |
| <input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>             | Entlüftungspumpe elektrisch   | <input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>             | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b> | Entlüftungspumpe mechanisch   | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>            | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent  |
| <input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>                | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b> | Kollisionswarner mit Notbremsassistent   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b> | Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität   | <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>              | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung   |
| <input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>             | Ansaugluft-Vorwärmung   | <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>             | Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion  |
| <input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>            | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>     | Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>            | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>    | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>            | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.  | <input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>             | Scheibenwischer mit Regensensor  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>            | Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>   | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   | <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>             | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>  | Motorstart durch Druck auf Schalter  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>  | Wegfahrsperrung  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>             | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.  | <input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>             | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>             | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.  | <input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>            | Vorbereitung für Telefon   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>             | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.  | <input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>            | Seitliche Sonnenblende, beidseitig   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>             | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b> | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>              | Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.   | <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>            | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>              | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b> | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>               | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)  | <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>                | Extra DIN-Schacht, Frontablage   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>              | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe  | <input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>            | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>              | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe  | <input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>             | Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>               | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.  | <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>             | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>              | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b> | Warnweste  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>              | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>   | Erste-Hilfe-Kit  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>              | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)   | <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>            | Tragbare Warn- und Arbeitslampe  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>             | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.  | <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>             | Inspektionslampe mit 10 m Kabel  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>             | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.   | <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>             | Ersatzbirnen und Sicherungen   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>              | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b> | Schreibplatte  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>            | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>  | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>             | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>  | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>             | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>             | Sicherheitsgurt, rot   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>             | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>            | Gurtstraffer, Fahrer   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>             | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>             | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert                           |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b> | Linkslenkung  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b> | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert  |
| <input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>            | Rechtslenkung   | <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>            | Gurtstraffer, Beifahrer  |
| <input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>             | Lederlenkrad  | <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>            | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz  |
| <input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>            | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion   | <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>            | Zwei Armlehnen am Fahrersitz   |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>            | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz  |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>             | Armlehne/n mit Vinyl bezogen   |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>             | Armlehne/n mit Leder bezogen   |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A

|                             |   |                            |  |
|-----------------------------|---|----------------------------|--|
| ■ <b>FMAT-RUB</b>           | Zwei Gummifussmatten  | ■ <b>CTILTP-M</b>          | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus  |
| □ <b>FMAT-TX2</b>           | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi  | ■ <b>FCABS-A</b>           | Fahrerhausfederung vorne Luft  |
| □ <b>LBK70</b>              | Bett unten, 700 mm, fest  | ■ <b>FCABS-M</b>           | Fahrerhausfederung vorne mechanisch  |
| □ <b>MATL-FI</b>            | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest  | □ <b>RCABS-A</b>           | Fahrerhausfederung hinten Luft   |
| □ <b>MATL-SF</b>            | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest   | ■ <b>RCABS-M</b>           | Fahrerhausfederung hinten mechanisch   |
| □ <b>OLMAT-BA</b>           | Matratzenauflage Basic (20 mm)  | □ <b>MIRCFPCS</b>          | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung |
| □ <b>OLMAT-PR</b>           | Matratzenauflage Premium (35 mm)  | □ <b>MIRCMCP</b>           | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite   |
| □ <b>TBK60F</b>             | Oberes Bett, 600 mm, klappbar   | □ <b>MIRCMS</b>            | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System  |
| □ <b>TBK70F</b>             | Oberes Bett, 700 mm, klappbar   | ■ <b>MIRCOMF</b>           | Komfortspiegel<br>- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt<br>- Rampenspiegel auf Beifahrerseite   |
| □ <b>PH-CAB2</b>            | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW   | ■ <b>AMIR-F20</b>          | Frontspiegel   |
| □ <b>PH-ENGCA</b>           | Standheizung Fahrerhaus und Motor   | □ <b>SUNV-H</b>            | Sonnenblende aussen  |
| □ <b>PH-SS</b>              | Restwärmeheizung  | □ <b>AD-ROOF</b>           | Dachspoiler  |
| □ <b>SLCP-BAS</b>           | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung   | □ <b>AD-SIDES</b>          | Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung  |
| ■ <b>ETSB-F</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne   | ■ <b>HL-LED</b>            | LED-Hauptscheinwerfer  |
| □ <b>ETSB-FR</b>            | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten                                     | □ <b>HBDA-A</b>            | Automatisches Fernlicht  |
| □ <b>ETSB-FRS</b>           | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich                           | ■ <b>HL-CLEAN</b>          | Scheinwerfer-Reinigungsanlage  |
| □ <b>ETSB-FS</b>            | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich                                   | □ <b>HLP-ST</b>            | Scheinwerferschutz, Stahl  |
| □ <b>ETSB-R</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten  | ■ <b>DRL-LED</b>           | Tagfahrlicht, LED-Leuchten   |
| □ <b>ETSB-RS</b>            | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich                                  | □ <b>DRIVL2</b>            | 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer  |
| □ <b>ETSB-S</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich  | ■ <b>UDRIVL</b>            | 2 LED-Nebelscheinwerfer  |
| □ <b>RUS-BAS</b>            | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic  | ■ <b>FOGL-WC</b>           | 2 LED-Nebelscheinwerfer  |
| □ <b>RUS-HIG</b>            | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH   | □ <b>CL-STAT</b>           | Abbiegelicht LED statisch  |
| □ <b>REF-ICPK</b>           | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus  | □ <b>ASL-RF2</b>           | Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach  |
| □ <b>REFR-RUS</b>           | Kühlschrank im Fach hinten/oben   | □ <b>BEACOA2F</b>          | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne   |
| □ <b>MICRO-PK</b>           | Vorbereitung für Mikrowelle   | □ <b>BEACOA2R</b>          | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten  |
| ■ <b>BOTH-D</b>             | Flaschenhalter bei Fahrersitz   | □ <b>BEACON-P</b>          | Verkabelung für Rundumkennleuchte  |
| □ <b>COFMA-PK</b>           | Vorbereitung für Kaffeemaschine   | □ <b>BEACONA4</b>          | Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)  |
| ■ <b>INLI-BAS</b>           | Innenbeleuchtung Standard   | ■ <b>CABPT-R1</b>          | 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung  |
| □ <b>INLI-NL</b>            | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot  | ■ <b>CABPT-R2</b>          | 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung   |
| □ <b>INLI-NLD</b>           | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot                          | □ <b>SPOTP-F</b>           | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W  |
| □ <b>ARL-FLEX</b>           | Zwei flexible Leselampen  | □ <b>SPOTP-R</b>           | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W   |
| □ <b>RH-ER</b>              | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall                                      | □ <b>SPOTP-RF</b>          | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W  |
| □ <b>RH-ETR</b>             | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | □ <b>ROS-IL2</b>           | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung  |
| □ <b>RH-MTR</b>             | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)    | □ <b>CSGN-GTR</b>          | Schriftzug Globetrotter  |
| ■ <b>GLAS-TIN</b>           | Scheiben getönt   | ■ <b>HORN-F1S</b>          | Ein Druckluftthorn (Jericho)   |
| □ <b>SWIND-BS</b>           | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig   | □ <b>HORN-R2S</b>          | 2 Drucklufthörner auf dem Dach   |
| □ <b>SWIND-PS</b>           | Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite   | ■ <b>ANT-CBR</b>           | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk   |
| □ <b>AWIND-RF</b>           | Fenster in Fahrerhausrückwand   | □ <b>ACCBR-AP</b>          | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör   |
| □ <b>VANMIR</b>             | Makeupspiegel   | □ <b>ACCBR-F</b>           | Dachreling vorne montiert für Zubehör  |
| □ <b>AS-FUS</b>             | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)           | □ <b>ACCBR-FM</b>          | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör   |
| □ <b>INFOT-PK</b>           | Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)          | □ <b>ACCBR-FR</b>          | Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör   |
| <b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b> |   | □ <b>ACCBR-M</b>           | Dachreling mittig montiert für Zubehör   |
| □ <b>EXTL-BA2</b>           | Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2  | □ <b>ACCBR-R</b>           | Dachreling hinten montiert für Zubehör   |
| ■ <b>EXTL-BAS</b>           | Fahrerhauslackierung, BASIC   | □ <b>ACCBR-RM</b>          | Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör  |
| ■ <b>DGLAS-H</b>            | Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas   | □ <b>REFS-TW</b>           | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)  |
| □ <b>DGLAS-L</b>            | Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas   | □ <b>REFS-TY</b>           | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)   |
| ■ <b>BUMP-B</b>             | Stossstange, Kunststoff   | <b>AUFBAU VORBEREITUNG</b> |  |
| □ <b>BUMP-B2</b>            | Stossstange, Stahl  | □ <b>SWL-2FW</b>           | 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss  |
| □ <b>BUMP-SP</b>            | Stossstange mit Spoiler   | □ <b>SWL-2RW</b>           | 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss   |
| □ <b>GUARD-EH</b>           | Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)                 | □ <b>SWL-4W</b>            | 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss   |
| ■ <b>BUGNET</b>             | Insektenschutznetz vor dem Kühler   | □ <b>SWL-PK</b>            | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen  |
| □ <b>CTILTP-E</b>           | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.                               |                            |  |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P3A

- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

## AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress