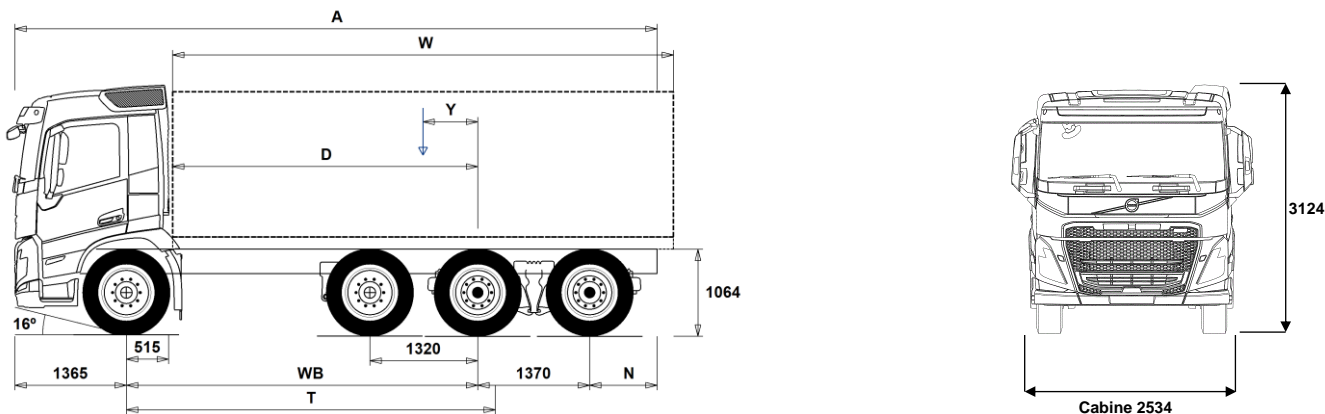


# MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Totale chassis Lengte	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Theoretische wielbasis	4515	4815	5115	5315	5515	5815
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	322	363	406	422	447	480
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	322	363	406	422	447	480
W Opbouw lengte (Min.)	6825	7342	7857	8225	8576	9110
W Opbouw lengte (Max.)	6825	7342	7857	8225	8576	9110

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	4920	4890	4860	4910	4910	4930
Achterste bogie	4200	4255	4310	4345	4365	4385
Leeg gewicht	9120	9145	9170	9255	9275	9315
Bruto laadvermogen	25880	25855	25830	25745	25725	25685

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Draaicirkel tussen muren	18700	19600	20500	21100	21800	22700

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	40000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	27000	32000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.  
 Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.  
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.  
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM84RP1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

## toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PU-EHYS** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- FM-DAY5** De FM-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP5** De FM-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY5** De FM-LDAY5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP5** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP5** De FM-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

**D11S380A**

De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

**D11S430A**

De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

**D11S460A**

De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm

**D11K330**

De D11K330 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700–1800 tpm 330 pk (243 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 950–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW

Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

**D11K380**

De D11K380 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700–1800 tpm 380 pk (280 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 950–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>D11K430</b> Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm De D11K430 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1700–1800 tpm 430 pk (317 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 1058–1400 tpm 2050 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW</li> <li>□ <b>D11K460</b> De D11K460 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1700–1800 tpm 460 pk (339 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW</li> <li>□ <b>EBR-EPG</b> Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm</li> <li>□ <b>EBR-EPGC</b> Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</li> <li>□ <b>EBR-VEB</b> Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</li> <li>□ <b>AT2412</b> Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</li> <li>■ <b>AT2612</b> Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</li> <li>□ <b>ATO2612</b> Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PT2106</b> elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</li> <li>□ <b>RTH2610B</b> Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarsperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</li> <li>□ <b>RTH2610F</b> Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</li> <li>□ <b>RTS2310A</b> De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.</li> <li>■ <b>RTS2370A</b></li> </ul> <p><b>pakketten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FP-D11</b> Dit pakket vermindert het brandstofverbruik en dus ook de uitlaatgasemissies. Dit is bedoeld voor voertuigen die worden ingezet in de langeafstands transportcyclus met goede wegomstandigheden.</li> <li>□ <b>DRIVE5</b> Driver pakket</li> <li>□ <b>DRIVE5+</b> Driver Comfort pakket</li> <li>□ <b>DRIVE5++</b> Driver Comfort pakket</li> <li>□ <b>1LIVINFM</b> Living-pakket: 1 bed FM</li> <li>□ <b>2LIVINFM</b> Living-pakket: 2 bedden FM</li> <li>■ <b>INFOBAS</b> Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera</li> <li>□ <b>INFODF</b> Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</li> <li>□ <b>INFOMED</b> Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.  
De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONAV</b> Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONDF</b> Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>VISI5+</b> Visibility-pakket: Visibility Plus</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE22</b> Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE22+</b> Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b> Off-road pakket (dagcabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b> Off-road pakket (slaapcabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CHASPAC</b> Chassispakket - vrachtwagen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b> Maximale vooraslast 8 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b> Maximale vooraslast 8,5 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b> Maximale vooraslast 9 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSTAB</b> Standaard stabilisator vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b> Versterkte stabilisator vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b> Zware stabilisator op de vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL27</b> Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL32</b> Technische achteraslast 32 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL35</b> Technische achteraslast 35 ton (wettelijk 27 ton)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b> Extra versterkte stabilisator op de achteras.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RALIM95</b> Aslastbegrenzer 9,5 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSS-DUAL</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b> Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremsistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b> Extra veerremcilinder</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b> Luchtgeveerde achteras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b> Hoog chassisframe 300 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FST7070</b> Dikte chassisframe 7,0 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FST8080</b> Dikte chassisframe 8,0 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b> Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b> Innerliner, einde motor tot einde chassis.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b> Accubak links gemonteerd</li> <li><input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b> Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b> De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b> Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b> Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADR1</b> ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADR2</b> ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>chassisuitvoering</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b> Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b> Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FST-PAR3</b> Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSLs-BAS</b> De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSLs-HI</b> De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b> Maximale vooraslast 10 ton</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting</li> <li><input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	ADR hoofdschakelaar Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b> <input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 210l Max. volume 810l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Trailerrem
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 690l	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b> <input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b> <input type="checkbox"/> <b>ADB064</b> <input type="checkbox"/> <b>ADB068</b> <input type="checkbox"/> <b>ADB083</b> <input type="checkbox"/> <b>ADB090</b> <input type="checkbox"/> <b>ADB100</b> <input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	48 liter AdBlue-tank 64 liter AdBlue-tank 68 liter AdBlue-tank 83 liter AdBlue-tank 90 liter AdBlue-tank 100 liter AdBlue-tank 112 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b> <input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b> <input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Standaard spatschermhoogte achter. Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter. Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdop met slot	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b> <input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbak
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<b>banden en velgen</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b> <input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b> <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b> <input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp Stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Versmald hittedeksel	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b> <input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 wielkeggen 2 opbouwbaar wielkeggen	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Wieldoppen.
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b> <input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b> <input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig. Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b> <input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel + band met achterband profiel. Reservewiel, gelijk aan banden vooras
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b> <input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b> <input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b> <input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton Hydraulische krik voor maximaal 15 ton Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b> <input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, basis Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b> <input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant 1 sleepoog aan de voorkant Twee sleepogen aan de voorkant	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b> <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b> <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trekhaakbalk centraal gemonteerd. Trekhaak laag gemonteerd, type L1 Trekhaak half hoog gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b> <input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Chassis uiteinde recht Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	<b>aandrijflijn</b>	
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b> <input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b> <input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b> <input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b> <input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b> <input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b> <input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b> <input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd) Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b> <input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

	geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<b>Cab Interior, Driving</b>	
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Dynamo 110 Ampère	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Dynamo 180 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrische ontluuchtingspomp	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Handmatige ontluuchtingspomp	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Dynamisch instrumentendisply. 12" scherm met tot 4 weergaven.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatische regeneratie diesel roetfilter
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO		Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwingsslampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Draagbare waarschuwingsslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspectielamp
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Set reservelampen en zekeringen
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schrijftableau
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	<b>Cab Interior, Living</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Handbediende airconditioning	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Rode veiligheids gordels.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gordelspanner in de chauffeursstoel.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Standaard zonneklep	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Zonneklep met scheerspiegel	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gordelspanner bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Achteruitrijsignaal(90 dB)	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Twee armsteunen op bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Standaard armsteunen
<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Brandblusser 3 kg, Frans	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Lederen armsteunen.
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Brandblusser 2 kg, Frans	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Twee rubberen vloermatten
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Brandblusser 2 kg, Duits	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Benedenbed vast, 70x200 cm
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Veiligheidsvest	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
		<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras
		<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras
		<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
		<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<b>cabine exterieur</b>	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier	
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Kunststof voorbumper	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stalen voorbumper	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Voorbumper met spoiler.	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch	
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend	
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX daccabine) 60 liter, 300 mm hoog Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Voorbereiding koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch	
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch	
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> <b>MIRFCPS</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Voorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicircol 200 mm	
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Zonneklep rookkleurig	
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogeen koplampen	
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampsproeiers	
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Verstelbare koplampen	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Verstralers	
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers	
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Mistlampen aan de voorzijde	
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	
<input type="checkbox"/> <b>STANDAARD</b>	Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	
<input type="checkbox"/> <b>OPTIONEEL</b>	Optionele uitrusting	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	
		<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	
		<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	
		<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-FR</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak		
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstempels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Benaming in lichtbak: Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<b>opbouw</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<b>afleverservices</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning) • Voertuigservices (bijv. I-See) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck app: 4 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie		
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress