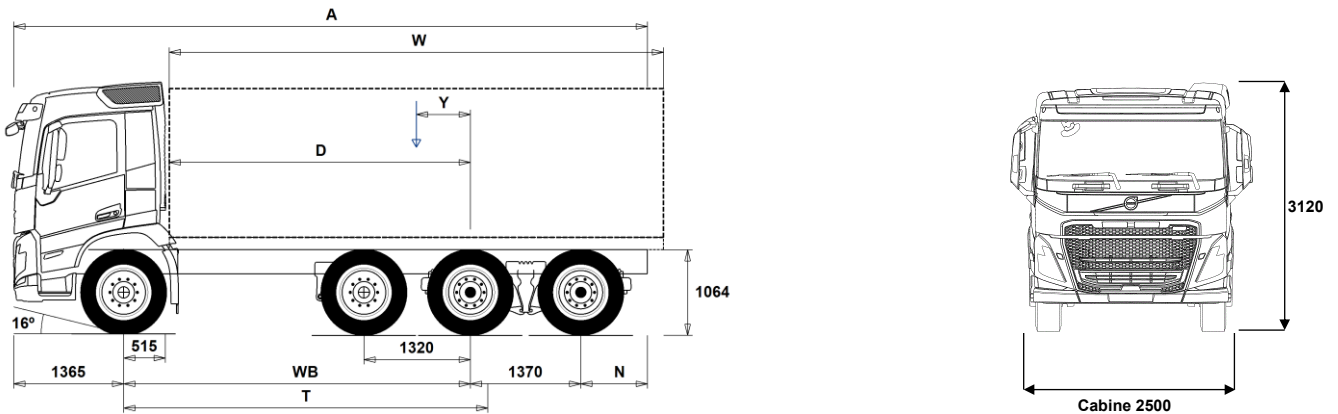


MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Totale chassis Lengte	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Theoretische wielbasis	4515	4815	5115	5315	5515	5815
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	298	338	380	396	421	453
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	298	338	380	396	421	453
W Opbouw lengte (Min.)	6873	7393	7909	8277	8628	9163
W Opbouw lengte (Max.)	6873	7393	7909	8277	8628	9163

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5100	5070	5035	5080	5075	5090
Achterste bogie	4385	4440	4495	4535	4560	4590
Leeg gewicht	9485	9510	9530	9615	9635	9680
Bruto laadvermogen	25515	25490	25470	25385	25365	25320

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Draaicirkel tussen muren	18700	19600	20500	21100	21800	22700

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	40000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	27000	32000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM84RP1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PU-EHYS2** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- FM-DAY6** De FM-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY6** De FM-LDAY6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP6** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

D11S380A De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

D11S430A De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

D11S460A De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1050–1380 tpm

EBR-EPG Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

EBR-EPGC Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

EBR-VEB Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.

AT2412 Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)

Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

AT2612 Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)

Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt

MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

<p>bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> ATO2612 Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> PT2106 Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> RTH2610B Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</p> <p><input type="checkbox"/> RTH2610F Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</p> <p><input type="checkbox"/> RTS2310A De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RTS2370A Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.</p> <p>pakketten</p> <p><input type="checkbox"/> DRIV-EXT Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p><input type="checkbox"/> DRIV-SEL Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p><input type="checkbox"/> 1LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM</p> <p><input type="checkbox"/> 2LIVINFM Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> INFOHIGH Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</p> <p><input type="checkbox"/> SAFE-SEL Active Safety-pakket: Selected</p> <p><input type="checkbox"/> OFFROADD Off-road pakket (dagcabine)</p> <p><input type="checkbox"/> OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine)</p> <p><input type="checkbox"/> CHASPAC Chassispakket - vrachtwagen</p> <p>chassisuitvoering</p> <p><input type="checkbox"/> FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p><input type="checkbox"/> FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p><input type="checkbox"/> FSLs-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p><input type="checkbox"/> FSLs-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p><input type="checkbox"/> FAL10.0 Maximale vooraslast 10 ton</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton</p> <p><input type="checkbox"/> FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton</p> <p><input type="checkbox"/> FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FSTAB Standaard stabilisator vooras</p> <p><input type="checkbox"/> FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras</p> <p><input type="checkbox"/> FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras</p> <p><input type="checkbox"/> RAL27 Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RAL32 Technische achteraslast 32 ton</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RAL35 Technische achteraslast 35 ton (wettelijk 27 ton)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RALIM95 Aslastbegrenzer 9,5 ton</p> <p><input type="checkbox"/> ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p> <p><input type="checkbox"/> ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis</p> <p><input type="checkbox"/> ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</p> <p><input type="checkbox"/> ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen</p> <p><input type="checkbox"/> ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p> <p><input type="checkbox"/> PSS-DUAL Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</p> <p><input type="checkbox"/> PSP-VAR2 Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK Extra veerremcilinder</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR Luchtgeveerde achteras</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm</p> <p><input type="checkbox"/> FST7070 Dikte chassisframe 7,0 mm</p>
--	---

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

■ FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	□ HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
□ FIL-EEEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	□ TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
□ FIL-EEEF	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	■ TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant
■ FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	□ TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant
□ FIL-TXEF	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	□ TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
■ BBOX-L	Accubak links gemonteerd	□ TOWMBRL1	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L1
□ 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	□ TOWMBRM	Trekhaakbalk half hoog gemonteerd
■ 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	■ RFEC-S	Chassis uiteinde recht
■ BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	□ RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
□ BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	□ C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
□ ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	□ C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
□ ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	□ C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
□ MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	□ C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
■ MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	□ C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
■ R330A71	D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 210l Max. volume 810l	□ C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
■ UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 690l	□ C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
□ ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	□ TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
■ ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	□ TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
□ ADB048	48 liter AdBlue-tank	□ TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
□ ADB064	64 liter AdBlue-tank	□ TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
□ ADB068	68 liter AdBlue-tank	□ TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
□ ADB083	83 liter AdBlue-tank	■ TRBR-STA	Trailerrem
□ ADB090	90 liter AdBlue-tank	□ TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
□ ADB100	100 liter AdBlue-tank	□ RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
□ ADB112	112 liter AdBlue-tank	□ RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
□ ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	□ RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.
□ FCAP-L	Tankdop met slot	□ RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
■ FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij	□ RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
■ FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	□ ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
□ ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	■ ATANK-ST	Stalen luchtketels
■ ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	□ TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
□ ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	■ BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).
□ ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	□ FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk
□ EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	banden en velgen	
□ EXST-ST	Stalen uitlaatpijp	□ RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
□ HS-NAR	Versmald hittedeksel	□ RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
□ WHC-FIX2	2 wielkeggen	□ RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
□ WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	□ RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
□ WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	■ RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen
□ WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	□ WCAP	Wieldoppen.
□ WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	□ SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.
□ WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	□ SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
□ TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	□ SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
□ SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	□ SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
□ CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	□ SWCP-T	Reservewiel
		□ SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
		□ JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
		□ JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
		□ JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluuchtspomp
aandrijflijn		<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluuchtspomp
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeie-element
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegooppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> RET-TP	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère	<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
		<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
		<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
		Cab Interior, Driving	
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASFML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
		<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

- ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
 - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
 - HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
 - LSS-DW3** Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
 - **LCS4** Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
 - **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
 - RSENS-W** Regensensor
 - **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
 - CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
 - **IGT-BUT** Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.
 - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
 - ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
 - PHONE-PK** Voorbereiding voor telefoonaansluiting
 - ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
 - **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
 - ISUNF-B** Standaard zonneklep
 - ISUNF-MD** Zonneklep met scheerspiegel
 - ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
 - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
 - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
 - BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
 - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
 - LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
 - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - FIREX2F** Brandblusser 2 kg, Frans
 - FIREX2G** Brandblusser 2 kg, Duits
 - FIREX3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
 - WARNVEST** Veiligheidsvest
 - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - LAMP-IN** Inspectielamp
 - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
 - WRITEPAD** Schrijftableau
- ### Cab Interior, Living
- DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
 - **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
 - SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
 - SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
 - PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
 - PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
 - PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
 - SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
 - ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
 - ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
 - ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
 - ARU-BAS** Standaard armsteunen
 - ARU-LEA** Lederen armsteunen.
 - **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
 - FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.

■ Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> LBK70 Benedenbed vast, 70x200 cm <input type="checkbox"/> MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraalpocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + <input type="checkbox"/> MATL-SF Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraalpocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg <input type="checkbox"/> OLMAT-BA Basis topmatras <input type="checkbox"/> OLMAT-PR Premium topmatras <input type="checkbox"/> TBK60F Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm <input type="checkbox"/> TBK70F Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm <input type="checkbox"/> PH-CAB2 Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. <input type="checkbox"/> PH-ENGCA Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). <input type="checkbox"/> PH-SS De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof. <input type="checkbox"/> SLCP-BAS Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) <input type="checkbox"/> ETSB-F Opbergbox op motortunnel, voorzijde <input type="checkbox"/> ETSB-FR Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand <input type="checkbox"/> ETSB-FRS Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel <input type="checkbox"/> ETSB-FS Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde <input type="checkbox"/> ETSB-R Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand <input type="checkbox"/> ETSB-RS Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde <input type="checkbox"/> ETSB-S Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde <input type="checkbox"/> RUS-BAS Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog <input type="checkbox"/> RUS-HIG Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog) <input type="checkbox"/> REF-ICPK Voorbereiding koelkast op motortunnel <input type="checkbox"/> REFR-RUS Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken. <input type="checkbox"/> MICRO-PK De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.
Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen. <input type="checkbox"/> BOTH-D Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard <input type="checkbox"/> COFMA-PK Voorbereiding voor koffiezetapparaat <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. <input type="checkbox"/> INLI-NL Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld <input type="checkbox"/> INLI-NLD Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld. <input type="checkbox"/> ARL-FLEX Twee flexibele leeslampen <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE Dakraam van getint glas/nooduitgang <input type="checkbox"/> RH-ER Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend <input type="checkbox"/> RH-ETR Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> RH-MTR Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik. <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN Getint glas <input type="checkbox"/> SWIND-BS Extra zijruit aan beide zijden <input type="checkbox"/> SWIND-PS Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP) <input type="checkbox"/> AWIND-RF Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck. <input type="checkbox"/> VANMIR Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde <input type="checkbox"/> AS-FUS Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd. <input type="checkbox"/> INFOT-PK Montagevoorbereiding voor een flatscreen <p>cabine exterieur</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> EXTL-BA2 Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep. <input type="checkbox"/> EXTL-BAS <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H Gehard glas in portier <input type="checkbox"/> DGLAS-L Gelamineerd veiligheidsglas in portier <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B Kunststof voorbumper <input type="checkbox"/> BUMP-B2 Stalen voorbumper <input type="checkbox"/> BUMP-SP Voorbumper met spoiler. <input type="checkbox"/> GUARD-EH Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET Insectenvanger achter de grille <input type="checkbox"/> CTILT-P-E Hydraulische cabinelift, elektrisch <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M Hydraulische cabinelift, handbediend <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M Cabinevering voorzijde, mechanisch <input type="checkbox"/> RCABS-A Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M Cabinevering achterzijde, mechanisch <input type="checkbox"/> MIRCFPCS Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH) <input type="checkbox"/> MIRCMCP Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. <input type="checkbox"/> MIRCMS Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant. <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 Frontspiegel, draaicirkel 200 mm <input type="checkbox"/> SUNV-H Zonneklep rookkleurig <input type="checkbox"/> AD-ROOF De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen. <input type="checkbox"/> AD-SIDES Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine. <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED LED verlichting <input type="checkbox"/> HBDA-A Automatische uit- en activering van het grootlicht <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN Hogedruk koplampsproeiers <input type="checkbox"/> HLP-ST Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen. <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light') <input type="checkbox"/> DRIVL2 Verstralers <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL Zonder verstralers <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC Mistlampen aan de voorzijde |
|--|--|

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> CL-STAT Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting. <input type="checkbox"/> ASL-RF2 2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken) <input type="checkbox"/> BEACOA2F Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen <input type="checkbox"/> BEACOA2R Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen <input type="checkbox"/> BEACON-P Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak <input type="checkbox"/> BEACONA4 Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen <input type="checkbox"/> CABPT-R1 Dakdoorvoer links <input type="checkbox"/> CABPT-R2 Dakdoorvoer links en rechts <input type="checkbox"/> SPOTP-F Voorbereiding voor verstralers in de grille <input type="checkbox"/> SPOTP-R Voorbereiding voor verstralers op het dak <input type="checkbox"/> SPOTP-RF Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak <input type="checkbox"/> ROS-IL2 Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box <input type="checkbox"/> CSGN-GTR Benaming in lichtbak: Globetrotter <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille <input type="checkbox"/> HORN-R2S 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak <input type="checkbox"/> ANT-CBR 27MC-antenne <input type="checkbox"/> ACCB-R-AP Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-F Dakbeugel voorzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-FM Dakbeugel voorzijde en midden van cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-FR Dakbeugel voor- en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-M Dakbeugel midden van cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-R Dakbeugel achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCB-R-RM Dakbeugel midden en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> REFS-TW Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <input type="checkbox"/> REFS-TY Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <p>opbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> SRWL-PK Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. <input type="checkbox"/> SWL-2FW Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar <input type="checkbox"/> SWL-2RW Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar <input type="checkbox"/> SWL-4W Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar <input type="checkbox"/> SWL-PK Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W <input type="checkbox"/> WL-CHPK Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak. <input type="checkbox"/> WLC-H2A Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-H2W Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-PKCH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd. <input type="checkbox"/> WLC-PKH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine) <input type="checkbox"/> WLC-PKL Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine) <p><input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p> | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine) <input type="checkbox"/> ECBB-BAS Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa) <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa) <input type="checkbox"/> BBCHAS1 Een 7-polige connector voor opbouw interface <input type="checkbox"/> BBCHAS3 Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie <input type="checkbox"/> EXSTER Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM) <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting. <input type="checkbox"/> FRFS-BS Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting.
-Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.
-Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras. <input type="checkbox"/> FBA-BTF Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak) <input type="checkbox"/> FBA-BTSP Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil) <input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw <input type="checkbox"/> HBA-SB Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw <input type="checkbox"/> RBA-T2 Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde <input type="checkbox"/> CRANEPK1 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter <input type="checkbox"/> CRANEPK2 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter <input type="checkbox"/> CRANEPK4 Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten. <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening <input type="checkbox"/> TAILPREP Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay <input type="checkbox"/> AESW2 Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard <input type="checkbox"/> AESW2PK Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Bekabeling voor vier extra schakelaars <p>afleverservices</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: <ul style="list-style-type: none"> • Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie. <input type="checkbox"/> FMS-PK Fleet Management System-interface <input type="checkbox"/> DRUT1 My Truck app: 1 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT2 My Truck app: 2 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT3 My Truck app: 3 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT4 My Truck app: 4 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT5 My Truck app: 5 jaar abonnement |
|---|--|

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Tridem voorloopas (D11) FM 84R P1A

Volvo Trucks. Driving Progress