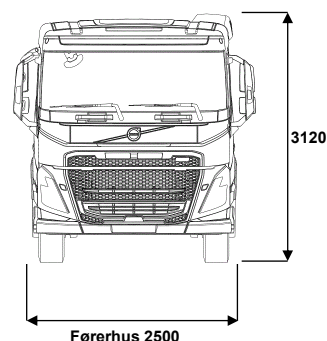
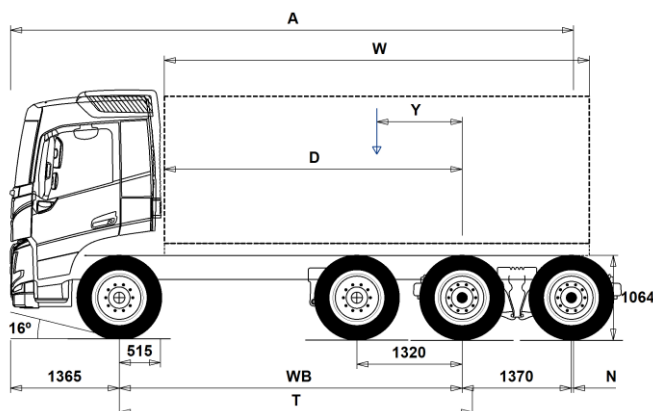


MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR1HA 01) FM 84R P1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Total chassislængde	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Teor. WB	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	405	449	494	511	537	572
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	515	566	619	641	673	716
W Opbygningens længde (Min.)	6441	6938	7431	7787	8124	8638
W Opbygningens længde (Maks.)	6661	7173	7682	8048	8395	8925

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5080	5045	5015	5055	5050	5060
Bogie	4290	4345	4395	4440	4465	4495
Egenvægt	9370	9390	9410	9495	9515	9555
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20130	20110	20090	20005	19985	19945

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	18700	19600	20500	21100	21800	22700

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM84RP1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR1HA 01) FM 84R P1A

ANVENDELSE		
☐ RC-ROUGH	Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)	
☐ RC-SMOOT	Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)	
☐ GARB-PRE	Forberedelse til renovationsbil	
☐ TIPP-PRE	Tipbilsforberedelse.	
☒ UNIFORM	Standard chassis.	
HOVEDKOMPONENTER		
☐ CHH-HIGH	Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)	
☐ CHH-MED	Chassishøjde - Medium (CHH-MED)	
☒ PU-EHYS2	El-hydraulisk styret pusheraksel	
☒ FM-DAY6	Dagførerhus	
☒ FM-HSLP6	Globetrotter-Førerhus	
☒ FM-LDAY6	Dagførerhus - lavt tag	
☒ FM-LSLP6	Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)	
☒ FM-SLP6	Langt førerhus	
☐ EU3	Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.	
☐ EU5EEV	Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR	
☐ EU5SCR-M	Emissionsniveau Euro 5, SCR.	
☒ EU6SCR	Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator	
	Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10	
☒ D11S330A	Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)	
	D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk).	
	Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.	
☐ D11S380A	Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)	
	D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk).	
	Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.	
☐ D11S430A	Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)	
	D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk).	
	Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.	
☐ D11S460A	Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)	
	D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk).	
	Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.	
☐ D11A330		
☐ D11A370		
☐ D11A430		
☒ D11K330	D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk).	
	Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.	
☐ D11K380	D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk).	
	Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.	
☐ D11K430	D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk).	
	Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.	
☐ D11K460	D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.	
	Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk).	
	Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.	
☒ DIESEL	Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A	
☐ EBR-EPG	Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion.	
	Max. bremseeffekt 200 kW.	
☐ EBR-EPGC	Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger	
	11 liter: 160 kW.	
	13 liter: 175 kW.	
☐ EBR-VEB	Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB).	
	kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)	
		Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
	☒ AT2412	I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
	☐ AT2612	I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
	☐ ATO2612	I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
	☐ PT2106	Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak
	☐ RTH2610B	Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
	☐ RTH2610F	Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
	☐ RTS2310A	Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
	☒ RTS2370A	Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.
PAKKER		
☐ NCAP2024	Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse	
☐ DRIV-EXT	Drive Pakke - Extended	
☐ DRIV-SEL	Komfort førerhuspakke.	
☐ 1LIVINFM	Indretning 1 (1 køje)	
	Indhold se produktblad	
☐ 2LIVINFM	Indretning 2 (2 køjer)	
☒ INFOHIGH	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	
☐ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	
☐ OFFROADD	Anlægspakke - dagførerhus	
☐ OFFROADS	Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	
☐ CHASPAC	Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,	
CHASSIS LAYOUT		
☐ FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.	
☒ FST-PAR	Forfjedre, parabel (standard)	
☐ FST-PAR3	Forfjedre, parabel/stiv	
☐ FST-PL1	Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	
☐ FSLS-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	
☐ FSLS-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel	
☐ FAL10.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg.	

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR1HA 01) FM 84R P1A

■ FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.		
□ FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.		
□ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.		
■ FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.	□ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
□ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	■ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent.
□ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.		Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
■ RAL27	Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.	■ R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.
□ RAL30.5	Teknisk bagakseltryk 30.500 kg.		Min. tankvolumen 210l
□ RAL32	Teknisk bagakseltryk 32.000 kg.		Max. tankvolumen 810l
□ RAL35	Teknisk bagakseltryk 35.000 kg.	■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side.
■ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.		Min. tankvolumen 160l
□ RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.		Max. tankvolumen 690l
□ RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	□ ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
■ RALIM13	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.	■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
□ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	□ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
□ RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.	□ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	□ ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
□ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	□ ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
□ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	□ ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	□ ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	□ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
□ PSS-DUAL	Servostyring med 2 kredssystem.	□ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
■ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
□ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	■ FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring
■ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	□ FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring
□ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	□ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
■ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	■ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
■ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	□ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
■ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
□ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
□ FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	□ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
□ FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	□ HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
■ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	□ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
□ FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
■ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	□ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
□ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	□ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
■ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	□ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
■ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
□ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)	□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.	□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
		□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
		□ TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
		■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
		□ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
		□ TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.
		□ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
		□ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
		■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
		□ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
		□ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
		□ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
		□ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR1HA 01) FM 84R P1A

□ C-RO400G Trækkobling, Rockinger 400 G150. □ C-VBG520 rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-VBG795 Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL-PK Forberedels til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Elstik, 14-polet. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremsér. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremsér. ■ TRBR-STA Aktivering af bremsér på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport □ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen ■ PVT-MTM ■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift anlægssoftware □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic □ RET-TPT □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvojnstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min ■ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. □ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation ■ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie-dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af luft ledet ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof ■ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinér beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR1HA 01) FM 84R P1A

□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LSS-DW3	
□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionssuge 21 - 2025
□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvng eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	■ DAS-W2	
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ IMMOBIL	Startspærre.
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ STWPOS-R	Højrestyret.	□ BUPALARM	Bakalarm.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.		
□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter		
■ DRC-AUTO			
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023		
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).		
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.		
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR1HA 01) FM 84R P1A

	- Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	☐ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
☐ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	☐ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
☐ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	☐ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
☐ LAMP-IN	Inspektionslampe	☐ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine
☐ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	☐ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
☐ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	☐ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
☐ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	☐ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
☐ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	☐ ARL-FLEX Læselampe med svanehals.
☐ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	☐ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
☐ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	☐ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang
☐ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	☐ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
☐ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	☐ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
☐ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	☐ GLAS-TIN Tonede ruder.
☐ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	☐ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider.
☐ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	☐ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside
☐ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	☐ AWIND-RF Fast bagrude
☐ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	☐ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
☐ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	☐ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.
☐ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
☐ FMAT-RUB	Gummimåtter.	☐ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").
☐ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
☐ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	FØRERHUS, UDV.
☐ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	☐ EXTL-BA2 Udvendig styling (BA2)
☐ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium.
☐ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	☐ EXTL-BAS Udvendig styling, standard.
☐ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	☐ DGLAS-H Hærdet dørglas.
☐ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☐ DGLAS-L Lamineret dørglas.
☐ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☐ BUMP-B Kofanger, plastik.
☐ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet	☐ BUMP-B2 Kofanger, stål.
☐ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). Kabinevarmer, korte stop	☐ BUMP-SP Kofangerspoiler.
☐ PH-SS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	☐ GUARD-EH Kraftig afskærmning af bundkar.
☐ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	☐ BUGNET Insektnet foran køler.
☐ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	☐ CTILTP-E Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
☐ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	☐ CTILTP-M Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
☐ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	☐ FCABS-A Førerhusaffjedring, luft for.
☐ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	☐ FCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk for.
☐ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	☐ RCABS-A Førerhusaffjedring, luft bag.
☐ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	☐ RCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
☐ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	☐ MIRCFPCS Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
☐ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	☐ MIRCMCP Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
☐ RUS-HIG		☐ MIRCMS Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
☐ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	☐ MIRCOMF Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
		☐ AMIR-F20 Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
		☐ SUNV-H Udvendig solskærm.
		☐ AD-ROOF Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
		☐ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
		☐ HL-LED LED Forlygter Ledetal 25

■ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR1HA 01) FM 84R P1A

□ HBDA-A Automatisk nedblænding af fjernlys ■ HL-CLEAN Forlygtevasker, højtryksspuling. □ HLP-ST Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. □ DRIVL2 Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. ■ UDRIVL Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. ■ FOGL-WC LED tågelygter - placeret under forlygte □ CL-STAT Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. □ ASL-RF2 Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. □ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektorer på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKCH Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) ■ ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen □ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ FRFS-BS Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler. □ FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ FBA-BTSF Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. ■ HBA-FSFB Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning □ HBA-SB Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) □ RBA-T2 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. □ CRANEPK1 Kranforberedelse, op til 10 Tm. □ CRANEPK2 Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. □ CRANEPK4 Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.	Udtag på chassis ved gearkasse
--	--	---------------------------------------

OPBYGNING

- **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
- **SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- **WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis (PR1HA 01) FM 84R P1A

1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.

2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.

3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.

Kan ikke kombineres med ADR.

☐ **DRUT3**

My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt

☐ **DRUT4**

My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt

☐ **DRUT5**

My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

■ **TSRS**

Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress