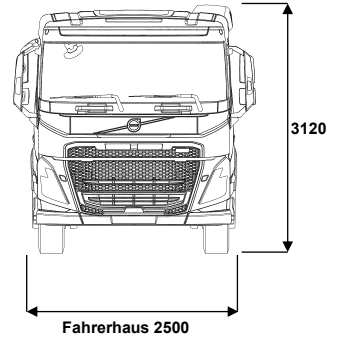
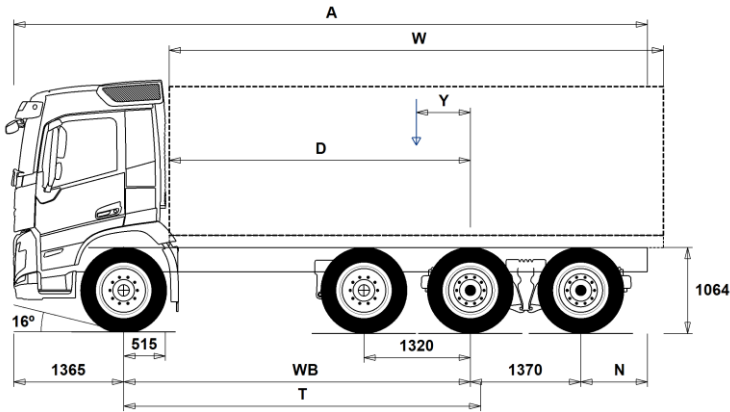


# DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P1A



## Maße [mm]

WB Radstand	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Gesamtlänge	9410	9860	10310	10410	10610	10810
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825
N Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Theoretischer Radstand	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	447	492	539	558	585	622
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	447	492	539	558	585	622
W Aufbauhöhe (Min.)	6576	7085	7591	7953	8299	8825
W Aufbauhöhe (Max.)	6576	7085	7591	7953	8299	8825

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5080	5050	5020	5065	5060	5075
Hinterachsaggregat	4435	4485	4535	4575	4595	4625
Leergewicht	9515	9535	9555	9640	9655	9700
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	22485	22465	22445	22360	22345	22300

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Wendekreis	18700	19600	20500	21100	21800	22700

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	36000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5  
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

### Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RP1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P1A

## EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOTH** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

## HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- RAPDD-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RAPDD-GR Tandemachse mit Vorlaufachse, luftgefedert
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- D11K330** Motor 11 I 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 I 380 PS / 1800 Nm
- D11K430** Motor 11 I 430 PS / 2050 Nm
- D11K460** Motor 11 I 460 PS / 2200 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

## AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
  - DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
  - 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
  - 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
  - INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
  - SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
  - OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
  - OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
  - CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell
- ## FAHRGESTELL
- FST-AIR** Luftfederung vorne
  - FST-PAR** Parabelfederung vorne
  - FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
  - FSLB-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
  - FSLB-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
  - FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
  - FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
  - FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
  - FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
  - FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
  - FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
  - FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
  - RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 27 t => im Ausweis nur 26.5t!!!
  - RAL30.5** Hinterachslast (technisch) max. 30,5 t
  - RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
  - RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t
  - RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
  - RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
  - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
  - ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
  - ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
  - ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
  - ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
  - PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
  - PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
  - PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
  - EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
  - AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
  - RST-AIR** Luftfederung hinten
  - FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
  - FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
  - FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
  - FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
  - FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
  - FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
  - FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
  - BBOX-L** Batteriekasten links
  - 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
  - 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
  - BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
  - BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
  - ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
  - ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
  - MSWI-A** Hauptschalter, ADR
  - MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
  - R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang  
Min Volumen 210l  
Max Volumen 810l
  - UL-FUEL** ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 690l
  - ADTP-L** AdBlue Tankposition links
  - ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
  - ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
  - ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
  - ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
  - ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P1A

<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss abschliessbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankstutzen mit Überlaufschutz
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspufftopf horizontal, Austritt links
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Hitzeschild schmal
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position Mitte
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppmaul vorne
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse zentral montiert
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse tief montiert
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse halb unten montiert
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

### RÄDER UND REIFEN

<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalterung hinter HA rechts
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser

### ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Getriebeölkühler für Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P1A

■ <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	□ <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ <b>FUEFE2SW</b>	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard	□ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
□ <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	□ <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
□ <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
□ <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	■ <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	□ <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
□ <b>PTER1400</b>	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	□ <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
□ <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
□ <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
□ <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
□ <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ <b>IGT-BUT</b>	Motorstart durch Druck auf Schalter
□ <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
□ <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	□ <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
□ <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	□ <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
□ <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	□ <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	■ <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	□ <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	□ <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ <b>LOADIND</b>	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
□ <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	■ <b>WARNVEST</b>	Warnweste
□ <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	■ <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
□ <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	□ <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
□ <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
□ <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
□ <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
□ <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
■ <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	□ <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
□ <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	□ <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
□ <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	■ <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
□ <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	□ <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
■ <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	□ <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
□ <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad	□ <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
□ <b>DRC-AMI</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	□ <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
■ <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	□ <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
■ <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	□ <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen
		■ <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten
		□ <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
		□ <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest
		□ <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
		□ <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
		□ <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

## DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P1A

<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar		Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Komfortspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung		- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung		- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatisches Fernlicht
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbiegelicht LED statisch
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluflthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluflthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stossstange, Kunststoff	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stossstange, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stossstange mit Spoiler	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutznetz vor dem Kühler	<b>AUFBAU VORBEREITUNG</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FM 84R P1A

- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre