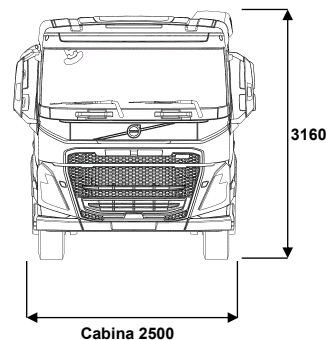
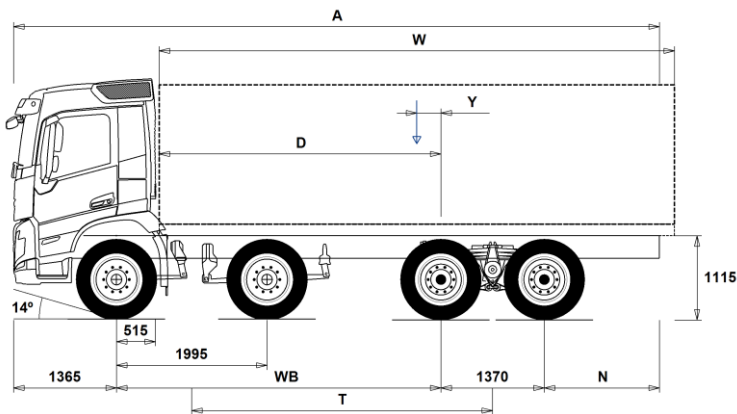


GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 3L



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600
A Lunghezza autotelaio	9410	9510	9860	10310	10660	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3735	3785	4035	4335	4535	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	715	715
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075
T Passo teorico	3988	4038	4288	4588	4788	5288
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-119	-110	-70	-19	14	98
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1275	1302	1435	1594	1701	1967
W Lunghezza allestimento (Min.)	4918	4964	5200	5481	5667	6135
W Lunghezza allestimento (Max.)	7411	7491	7891	8371	8691	9491

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6650	6640	6630	6600	6590	6560
Tandem assi posteriori	2685	2700	2770	2835	2885	2975
Tara	9335	9340	9400	9435	9475	9535
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	19015	19010	18950	18915	18875	18815

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	18200	19000	20000	20600	22200
Diametro di volta tra muri	19400	19600	20400	21400	22000	23600

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	37000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra. Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM84RF3L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 3L

Utilizzo Veicolo

- **RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- **RC-VROUG** Strade in pessime condizioni o fuoristrada
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- **RADD-BR** Due assi motori, 2 balestre, B-RIDE
- **RADD-TR1** Ponte tandem stretto doppia trazione TR1 - (6x4 e 8x4)
- **RADD-TR2** Ponte tandem largo doppia trazione TR2 - (6x4-8x4)
- **RADD-TR3** Tandem posteriore sospensioni meccaniche (max 38 ton tecniche)
- **FM-DAY6** Cabina corta FM
- **FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- **FM-LDAY6**
- **FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- **FM-SLP6** Cabina Letto FM
- **EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- **D13S420A**
- **D13S460A**
- **D13S500A**
- **D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- **D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- **D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- **EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- **EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- **EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- **AT2412**
- **AT2612**
- **AT2812**
- **ATO2612**
- **ATO3112**
- **PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- **ASO-C** Marcia di spunto - primino
- **ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- **RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- **RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- **RTH3210F**
- **RTH3212F**
- **RTH3312**
- **RTH3815**
- **RTS2310A**
- **RTS2370A** Tandem post. 23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- **FP-D13**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- **1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- **2LIVINFM**
- **INFOHIGH**
- **OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- **OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- **CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- **FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- **FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- **FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- **FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- **FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)

- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL21** Portata assi posteriori 21t
- **RAL23** Portata assi posteriori 23t
- **RAL26** Portata assi posteriori 26t
- **RAL32** Portata assi posteriori 32t
- **RAL38**
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- **PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- **PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- **PSP-VAR2**
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- **EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- **RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- **RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BBOX-L** Batterie lato sinistro
- **2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **2BATT170** Due batterie 170Ah
- **2BATT225** Due batterie 225Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **ADR1** Preparazione ADR base - 1 interruttore
- **ADR2** Preparazione ADR - 2 Interruttori
- **MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- **MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
- Capacità min serb. carburante 255l
- Capacità max serb. carburante 810l
- **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 450l
- **ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- **ADTP-LF** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio in posizione frontale
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- **ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- **ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- **ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- **FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- **FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- **FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- **ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- **ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- **ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- **ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- **ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 3L

<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t
<input type="checkbox"/> TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Protezioni laterali basse	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	Catena Cinematica	
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	Funzionalità I-see - memoria sul veicolo
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> 1COMP530	Compressore d'aria monocilindrico da 530 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> 2COMP870	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> RUP-FOSL	Barra paraincastro pieghevole-scorrevole alluminio	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> FFEND-B	Parafanghi sul secondo asse sterzante	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
		<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
		<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 3L

<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> 1DAYB	Tachigrafo 1 giorno base	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> ACCLF-E		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
		<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 3L

- MICRO-PK** Predisposizione per microonde
 - BOTH-D** Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
 - COFMA-PK** Predisposizione macchina caffè
 - INLI-BAS** Luci interne tipo base
 - INLI-NL** Illuminazione interna con luci notturne
 - INLI-NLD** Modulo controllo luci
 - ARL-FLEX** Luci di lettura flessibili
 - RH-EE** Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
 - RH-ER** Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
 - RH-ETR** Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
 - RH-MTR** Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
 - GLAS-TIN** Vetri atermici
 - GLAS-UNT** Cristalli chiari
 - SWIND-BS** Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
 - SWIND-PS** Finestra laterale sul lato passeggero
 - AWIND-RF** Finestra sulla parete posteriore
 - VANMIR** Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
 - AS-FUS** Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
 - INFOT-PK** Predisposizione montaggio TV
- Esterni Cabina**
- EXTL-BA2**
 - EXTL-BAS** Finiture base
 - DGLAS-H** Vetro porte temperato
 - DGLAS-L** Vetro porte laminato
 - BUMP-B** Paraurti anteriore in plastica
 - BUMP-B2** Paraurti anteriore in acciaio
 - BUMP-SP** Con spoiler paraurti
 - GUARD-EH** Protezione coppa olio motore
 - BUGNET** Rete para insetti per radiatore
 - CTILT-P-E** Ribaltamento elettrico cabina
 - CTILT-P-M** Ribaltamento manuale cabina
 - FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
 - FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
 - RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
 - RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
 - MIRCFPCPS**
 - MIRCFCPX**
 - MIRCMCP**
 - MIRCMS**
 - MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
 - MIRCOMFX** Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
 - AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
 - SUNV-H** Aletta parasole esterna
 - AD-ROOF** Spoiler tetto
 - AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
 - HL-LED** Luci a LED
 - HBDA-A**
 - HL-CLEAN** Tergilavafari
 - HLP-ST** Rete di protezione fari
 - DRL-LED** Luce diurna a LED
- DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
 - UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
 - FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
 - CL-STAT** Luci di svolta
 - ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
 - BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
 - BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
 - BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
 - BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
 - CABPT-R1** 1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
 - CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
 - SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
 - SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
 - SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
 - ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
 - ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
 - CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
 - HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
 - HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
 - ANT-CBR** Antenna montata
 - ACCBR-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
 - ACCBR-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
 - ACCBR-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
 - ACCBR-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
 - ACCBR-M** Barra porta accessori centrale
 - ACCBR-R** Barra porta accessori posteriore
 - ACCBR-RM** Barra accessori centrale e posteriore
 - REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
 - REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
- Sovrastruttura**
- SRWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
 - SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
 - SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
 - SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
 - SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
 - SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
 - WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
 - WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
 - WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
 - WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
 - WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
 - WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
 - WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
 - ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
 - ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
 - ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
 - BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
 - BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
 - BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
 - EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
 - TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
 - FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
 - FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
 - FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 3L

- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestimento (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestimento (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato