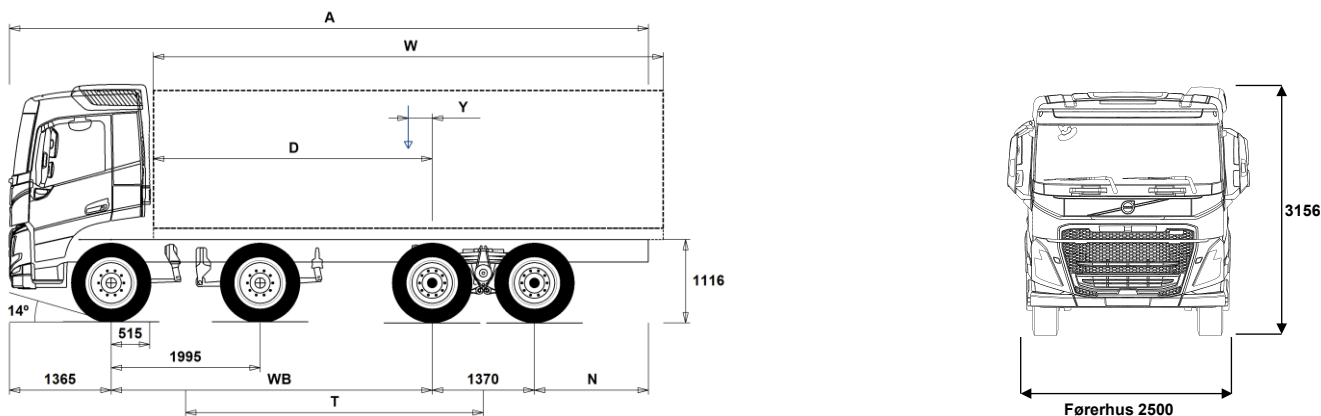


MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01) FM



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6400
A Total chassislængde	9410	9510	9860	10310	10660	11410	11610
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5835
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	715	715	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	2475
T Teor. WB	3988	4038	4288	4588	4788	5288	6088
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	389	400	466	547	602	741	949
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	925	943	1043	1165	1249	1456	1773
W Opbygningens længde (Min.)	5620	5685	5984	6340	6573	7159	8123
W Opbygningens længde (Maks.)	6692	6771	7138	7577	7865	8589	9773

Chassisvægte [kg]

Foraksler	6990	7005	7015	7025	7025	7020	7060
Bogie	2690	2680	2690	2715	2750	2800	2800
Egenvægt	9680	9685	9705	9740	9775	9820	9860
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	22320	22315	22295	22260	22225	22180	22140

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	18100	18200	19000	20000	20600	22200	24800
Vendediameter, målt mellem to vægge	19400	19600	20400	21400	22000	23600	26200

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	37000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassisteget FM84RF3L.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01) FM

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-VROUG** Anlægskonfiguration (RC-VROUG)

- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **RADD-BR** Tandembogie med parabelfjedre, B-Ride.
- **RADD-TR1** Tandembogie med bladfjedre, T-Ride 1.
- **RADD-TR2** Tandembogie med konventionelle bladfjedre, T-Ride 2.
- **RADD-TR3** Bladfjedret tandembogie, T-Ride 3
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad

■ AT2612

- **AT2812**
- **ATO2612**

- **ATO3112**
- **PT2606**

□ ASO-C

□ ASO-ULC

□ RTH2610B

□ RTH2610F

- **RTH3210F**
- **RTH3212F**
- **RTH3312**
- **RTH3815**
- **RTS2310A**
- **RTS2370A**

PAKKER

□ FP-D13

Brændstoftpakke:
Variabel servopumpe
I-SEE
Tomgangsstop

□ DRIV-EXT

Drive Pakke - Extended

□ DRIV-SEL

Komfort førerhuspakke.

□ 1LIVINFM

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

■ INFOHIGH

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

□ OFFROADD

Anlægspakke - dagførerhus

□ OFFROADS

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

□ CHASPAC

Chassispakning til langt chassis

Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

■ FST-PAR

□ FST-PAR3

□ FST-PAR5

Forfjedre, parabel (standard)

Forfjedre, parabel/stiv

Forfjedre, parabel 4 lags.

■ FAL16.0

□ FAL18.0

□ FAL20.0

Teknisk forakseltryk 16.000 kg.

Teknisk forakseltryk 18.000 kg

Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01) FM

□ FSTAB ■ FSTAB2 ■ FSTAB3 ■ RAL21 □ RAL23 □ RAL26 □ RAL32 □ RAL38 □ RSTAB1 □ ACTST-TO □ ASFE-BAS □ ASFE-PS ■ PSS-DUAL □ PSS-SING ■ PSP-VAR □ PSP-VAR2 ■ EBS-MED □ AUXPARK □ RST-MUL ■ RST-PAR1 □ RST-PAR5 ■ FST8080 □ FIL-EEEB □ FIL-EEEF □ FIL-FBEB □ FIL-FBEF □ FIL-TXEB □ FIL-TXEF ■ BBOX-L □ 2BAT210B ■ 2BAT210C ■ BATTAMP □ BATTIND □ ADR1 □ ADR2 □ MSWI-A ■ MSWI-R ■ UR-FUEL ■ UL-FUEL □ ADTP-L □ ADTP-LF ■ ADTP-R	Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. Teknisk bagakseltryk 21.000 kg. Teknisk bagakseltryk 23.000 kg Teknisk bagakseltryk 26.000 kg. Teknisk bagakseltryk 32.000 kg Teknisk bagakseltryk 38.000 kg. Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag. Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling Servostyring med 2 kredssystem. Servostyring, enkeltkreds. Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. Bagfjedre, konventionelle. Bagfjedre, parabel/normal stivhed. Bagfjedre, parabel/progressiv Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. Innerliner, fra start til slut over bogien. Innerliner, fra bogiestart til rammeende Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på chassisrammen. Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på olielyr er deaktiveret...) ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på olielyr er deaktiveret...) Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l AdBlue-tank, venstre side. AD-Blue tank i venstre side forrest AdBlue-tank, højre side.	□ ADB032 □ ADB048 □ ADB064 ■ FCAP-L ■ FUFF-AS □ FUFF-ATS □ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT □ EXST-SSP □ EXST-ST □ WHC-FIX2 □ WHC-FOL2 □ WHCP-F □ WHCP-R □ WHCP-T □ TB-L80 □ TB-R80 □ SUP-BAS □ SUP-LOW □ CHAIN-S □ HOOK-SC ■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2 □ TOWMBRH □ TOWMBRL1 □ TOWMBRM ■ RFEC-S □ RFEC-U □ C-RI4040 □ C-RI4045 □ C-RI5050 □ C-RO400G □ C-VBG520 □ C-VBG795 □ TOWR-ONE □ TREL-PK □ TREL14 □ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7 □ TBC-DUO □ TBC-EC ■ TRBR-STA □ TRB-STRE AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm. AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. Aflåseligt tankdæksel. Brændstoftåfyldning uden tyverisikring Brændstoftåfyldning med tyverisikring Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret bag på chassiset. Stopklodser, transportmonterede. Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). Snekædekroge i overhæng bag. Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front. Trækbjælke centralmonteret. Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning. Rammeafslutning, lige afskåret. Rammeafslutning, afskåret øverste flange. Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, Rockinger 400 G150. rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter 1 bugseringsanordning, bag. Forberedels til elektrisk trailertilslutning. Elstik, 14-polet. Eltitlslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) Eltitlslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR Duomatic, luftkoblinger bremses. Bosch, luftkoblinger bremses. Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
---	--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01) FM

☐ FFEND-B ☐ FFEND-T ☐ RFEND-B ☐ RFEND-T ☐ RFH-BAS ☐ RFH-HIG ☐ RFH-LOW ☐ ATANK-AL ☒ ATANK-ST ☐ TL-LED ☒ BLIGHT-E	Skærme til anden foraksel. Skærme til anden foraksel, transportmonterede. Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. Bagskærme, kun til transport Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. Aluminiums lufttank Stål lufttank Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	☐ RET-TPT ☐ TC-HWO ☐ TC-MAOH2 ☐ TC-MWO ☐ TC-MWOH2 ☐ 2COM1100 ☐ 2COMP870 ☒ 2COMP900 ☐ CLU-AIRC ☒ AIRIN-HI ☐ AIRIN-LO ☐ ACL1ST-S ☒ 24A110BL ☐ 24A150BL ☐ 24A180BL ☐ 24AL110B ☐ 24AL150B ☐ CCV-C ☒ PRIM-EL ☐ PRIM-MAN ☐ FUEQ-EH ☐ AF-E ☐ AF-R ☒ FUEFE2LW ☐ FUEFE2SW ☒ EST-AID ☐ 220EBH15 ☐ PTER-100 ☐ PTER-DIN ☐ PTER1400 ☐ HPE-F101 ☐ HPE-F41 ☐ HPE-F51 ☐ HPE-F61 ☐ HPE-F81 ☐ HPE-T53 ☐ HPE-T70 ☐ HPE-V45 ☐ HPE-V75 ☐ PTPT-D ☐ PTPT-F ☐ PTR-D ☐ PTR-DH ☐ PTR-DM	bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvoognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) 2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) Luftkompressor med kobling. Højt luftindtag på førerhusets venstre side. Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. Luftfilter med ekstra filterelement. Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation Generator, 110 Ampère. Generator, 150 Ampère Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. Elektrisk udluftningspumpe - brændstof Manuel udluftningspumpe - brændstof Brændstofslanger, elektrisk opvarmede. Varmeelement på brændstoffilter. Recirkulation af brændstof Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. Varmeelement for koldstart. Motorvarmer, 220V/1,5 kW. Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) Motorkraftudtag med flange SAE1410. F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
---	--	--	---

DÆK OG FÆLGE

- ☐ **RT-AL**
 - ☐ **RT-AL1**
 - ☐ **RT-AL1DU**
 - ☐ **RT-ALDP**
 - ☐ **RT-ALDPD**
 - ☐ **RT-ALDU**
 - ☒ **RT-STEEL**
 - ☐ **WCAP**
 - ☐ **SPWT-D**
 - ☐ **SPWT-F**
 - ☐ **SWCP-LF**
 - ☐ **SWCP-T**
 - ☐ **SWCP-TP**
 - ☐ **JACK-12T**
 - ☐ **JACK-15T**
 - ☐ **JACK-20T**
 - ☒ **TOOLKIT**
 - ☐ **INFLAHOS**
 - ☐ **GAUGE-TP**
- Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- Stålfælge, std.
- Hjulkapsler i aerodynamisk design.
- Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
- Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
- Reservehjul transportmonteret.
- Transportmont. reservehjulsholder + dæk
- Donkraft, kapacitet 12 tons.
- Donkraft, kapacitet 15 tons.
- Donkraft, kapacitet 20 tons.
- Værktøjssæt.
- Luftpåfyldningsslange til dæk
- Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- ☐ **TRAP-HD**
 - ☒ **DRM-BE**
 - ☐ **DRM-E**
 - ☐ **PVT-MAP**
 - ☒ **PVT-MTM**
 - ☒ **CRUIS-E**
 - ☐ **CRUIS-E5**
 - ☐ **AMSO-AUT**
 - ☐ **AVO-ENH**
 - ☐ **APF-ENH**
 - ☐ **RET-TH**
- Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvoognskørsel og krævende terrænkørsel)
- Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen
- Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke.
- Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
- Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
- Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
- I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
- I-Shift anlægssoftware
- I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
- Hydraulisk gearkassemonteret retarder.
- Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01) FM

□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.	□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop
		■ IMMOBIL	Startspærre.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
■ STWPOS-R	Højrestyret.	□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	□ BUPALARM	Bakalarm.
■ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
□ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)	□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
		□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
		□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
		□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
		□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
		□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
		□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01) FM

■ FMAT-RUB □ FMAT-TX2 □ LBK70 □ MATL-FI □ MATL-SF □ OLMAT-BA □ OLMAT-PR □ TBK60F □ TBK70F □ PH-CAB2 □ PH-ENGCA □ PH-SS □ SLCP-BAS □ ETSB-F □ ETSB-FR □ ETSB-FRS □ ETSB-FS □ ETSB-R □ ETSB-RS □ ETSB-S □ RUS-BAS □ RUS-HIG □ REF-ICPK □ REFR-RUS □ MICRO-PK □ BOTH-D □ COFMA-PK ■ INLI-BAS □ INLI-NL □ INLI-NLD □ ARL-FLEX ■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR □ RH-MTR ■ GLAS-TIN □ SWIND-BS □ SWIND-PS □ AWIND-RF □ VANMIR □ AS-FUS □ INFOT-PK	Gummimåtter. Tekstil og gummi måtter Køje, nedre, 700 mm, fast Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. Rullemadras, basis. Rullemadras, premium. Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). Kabinevarmer, korte stop Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side Opbevaring på motortunnel - bagest Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - højre side Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). Forberedelse til køleskab 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. Forberedelse til kaffemaskine Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. Læselampe med svanehals. Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) Tagluge forstærket i stål - nødudgang Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag Tonedede ruder. Siderude, ekstra, begge sider. Sidevindue bag, passagerside Fast bagrude Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard. Hærdet dørglas. Lamineret dørglas. Kofanger, plastik. Kofanger, stål. Kofangerspoiler. Kraftig afskærmning af bundkar. Insektnet foran køler. Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. Førerhusaffjedring, luft for. Førerhusaffjedring, mekanisk for. Førerhusaffjedring, luft bag. Førerhusaffjedring, mekanisk bag. Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. Udvendig solskærm. Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. LED Forlygter Ledetal 25 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30 Automatisk nedblænding af fjernlys Forlygtevasker, højtryksspuling. Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. LED tågelygter - placeret under forlygte Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
---	--	--

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01) FM

□ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. □ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektører på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, bagkant og midt. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ FBA-BTSF Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ HBA-FSFB Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. □ HBA-SB Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ RBA-T2 Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) □ CRANEPK1 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt □ CRANEPK2 Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. □ CRANEPK4 Kranforberedelse, op til 10 Tm. □ AUXL-SPK Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. □ TAILPRE2 Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. □ TAILPREP Forberedelse til sneplovbelysning. □ AESW2 Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ AESW2PK Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) □ AUXSW-4 Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ AUXSW-4 Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
OPBYGNING	
□ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. □ SWL-2FW Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-4W 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-4W 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. □ WL-CHPK Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). □ WLC-H2W Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) □ WLC-PKCH Udtag på chassis ved gearkasse □ WLC-PKCH Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKCH Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. ■ ECBB-MED Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ BBCHAS1 Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. □ BBCHAS3 Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ BEPR-T2 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ EXSTER Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ TD-LED Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ FRFS-BS Ekstern styring via BBM □ FBA-BTF Fjernbetjening er ikke inkluderet □ FBA-BTF Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen □ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ FRFS-BS Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. □ FBA-BTF Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. □ FBA-BTF Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler. □ FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.	□ TSRS Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ TSRS Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. □ TSRS Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ TSRS Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) □ TSRS Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt □ TSRS Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. □ TSRS Kranforberedelse, op til 10 Tm. □ TSRS Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. □ TSRS Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. □ TSRS Forberedelse til sneplovbelysning. □ TSRS Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TSRS Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) □ TSRS Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ TSRS Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ TSRS Ekstra kontakter, 2 stk. □ TSRS Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ TSRS Ekstra kontakter, 2 stk. □ TSRS Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
SERVICES	
■ TGW-4GWL Kommunikationsenhed (TGW-4GWL) □ FMS-PK Fleet Management System gateway □ DRUT1 My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt □ DRUT2 My Truck abonnement - 2 år □ DRUT3 App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. □ DRUT4 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. □ DRUT5 2: Klima anlæg - styre udstyr som □ TSRS 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. □ TSRS Kan ikke kombineres med ADR. □ TSRS My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt □ TSRS My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt □ TSRS My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt □ TSRS Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01) FM

Volvo Trucks. Driving Progress