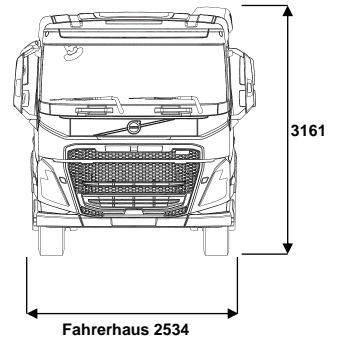
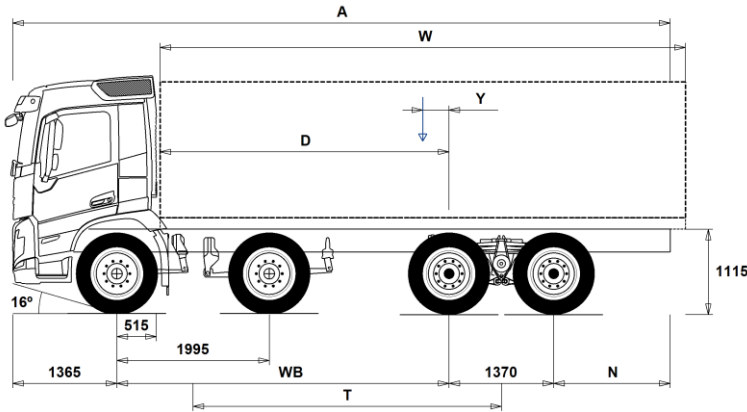


# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, Blattfederung FM 84RF 3L



## Maße [mm]

WB Radstand		4350	4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	9510	9860	10310	10660	11410
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3785	4035	4335	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	715	715
N	Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075
T	Theoretischer Radstand	4038	4288	4588	4788	5288
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	694	784	894	967	1150
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	694	784	894	967	1150
W	Aufbaulänge (Min.)	6182	6501	6881	7134	7769
W	Aufbaulänge (Max.)	6182	6501	6881	7134	7769

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6505	6495	6465	6455	6425
Hinterachsaggregat	2700	2775	2840	2895	2990
Leergewicht	9205	9270	9305	9350	9415
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	27795	27730	27695	27650	27585

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19000	20000	20600	22200
Wendekreis	19600	20400	21400	22000	23600

## Gewichte [kg]

	Technisch
Gesamtgewicht	37000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachsen	16000
Hinterachsaggregat	21000

## Wichtige Hinweise

**Maße**  
 Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.  
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RF3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, Blattfederung FM 84RF 3L

## Anwendungsbereich

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Straßen/Gelände
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

## Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgerüsthöhe HIGH (Standard)
- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Doppelachsaggregat mit Parabelfederung
- **RADD-TR1** Hinterachsaufhängung RADD-TR1 Doppelachsaggregat, Außenbreite 2500 mm
- **RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit Außenbreite 2550 mm
- **RADD-TR3** Hinterachsaufhängung RADD-TR3 verstärkte Ausführung
- **FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- **FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- **FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- **D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Dieselmotor 13 l 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Dieselmotor 13 l 500 PS / 368 kW
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB) Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11) Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggewicht bis zu 100) Tonnen.
- **RTH3212F** \*)...Schwerlasteinsätze auch über 100 Tonnen Tandem-Antriebsachse RTH3212F - Nabenvorgelege - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- **RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3815** Tandem-Antriebsachse RTH3815 mit Nabenvorgelege GCW 150 t
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Bis zu 100 t Gesamtzuggew. (Schwertransport auf asphaltierten Straßen)
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggew. (techn.) bis zu 70 t

## Ausrüstungspakete

- **FP-D13+** Kraftstoffeffizienzpaket D13 Plus

- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Driver Relax 1
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **SAFE22** Sicherheitspaket
- **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

## Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
- **FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
- **FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast max 21 t (technisch).
- **RAL23** Hinterachslast max 23 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max 26 t (technisch).
- **RAL32** Hinterachslast max 32 t (technisch)
- **RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher: - bei 6x4 auf 3. Achse - bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfederung hinten
- **RST-PAR1** Parabelfedern hinten
- **RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 8x4R, Blattfederung FM 84RF 3L

<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Kotflügel, 2. Vorderachse
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Transportkotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b>	ohne Tank rechts Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-LF</b>	AdBlue Tankposition vorne links	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Heckleuchten
<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss sperrbar		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung schräg nach hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig		
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten		
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppanschluss vorne		
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängervertraverse, zentral montiert		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängervertraverse, unten montiert		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängervertraverse, halb unten montiert		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO4000G</b>	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V		
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppmaul hinten		
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss		
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

### Räder und Reifen

<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter li. vor HA
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser

### Antriebsstrang, Ausrüstung

<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatgetriebe.
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)

# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, Blattfederung FM 84RF 3L

<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hochgezogen.	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidekapazität	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidekapazität	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluftvorwärmung	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibunterlage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Fahrschreiber		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, Blattfederung FM 84RF 3L

■ <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifußmatten	■ <b>BUGNET</b>	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
□ <b>FMAT-TX2</b>	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ <b>LBK70</b>	Komfortbett unten, 700 mm, fest	■ <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	□ <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	■ <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)	■ <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	■ <b>MIRCOMF</b>	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
□ <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	□ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
□ <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung	□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
□ <b>SLCP-BAS</b>	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	□ <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
□ <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	■ <b>HL-BASIC</b>	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
□ <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
□ <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	■ <b>HL-ADJ</b>	Leuchtweitenregelung manuell
□ <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	■ <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
□ <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	■ <b>UDRIVL</b>	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	■ <b>FOGL-WC</b>	2 Nebelscheinwerfer
□ <b>RUS-HIG</b>	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	□ <b>CL-STAT</b>	Abbieglicht LED statisch
□ <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
□ <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
□ <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	□ <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
□ <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
■ <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	□ <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
□ <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	□ <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	□ <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	□ <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
■ <b>RH-EE</b>	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg	□ <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
□ <b>RH-ER</b>	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
□ <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter
□ <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	■ <b>HORN-F1S</b>	Ein Drucklufthorn (Jericho)
■ <b>GLAS-TIN</b>	getönte Scheiben	□ <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
□ <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig	■ <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne für CB-Funk
□ <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	□ <b>ACCBP-AP</b>	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
□ <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ <b>ACCBP-F</b>	Dachkonsole vorne für Zubehör
□ <b>VANMIR</b>	Makeup- bzw. Frisierspiegel	□ <b>ACCBP-FM</b>	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
□ <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)	□ <b>ACCBP-FR</b>	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
□ <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher	□ <b>ACCBP-M</b>	Dachkonsole mittig, für Zubehör
<b>Fahrerhaus-Exterieur</b>		□ <b>ACCBP-R</b>	Dachkonsole hinten für Zubehör
□ <b>EXTL-BA2</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	□ <b>ACCBP-RM</b>	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
■ <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC	□ <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
■ <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas	<b>Aufbau</b>	
□ <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas		
□ <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel		
■ <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff		
□ <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl		
□ <b>BUMP-SP</b>	Stoßstange mit Spoiler		
□ <b>GUARD-EH</b>	Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 8x4R, Blattfederung FM 84RF 3L

- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
  
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
  
- **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbaumer modul
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumer modul HIGH im Fahrerhaus  
(Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumer modul MEDIUM im Fahrerhaus  
(Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
  
- **BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
  
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten,
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand  
Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

## Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss FMS
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- **DRUT2** My-Truck-App  
Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)

Volvo Trucks. Driving Progress