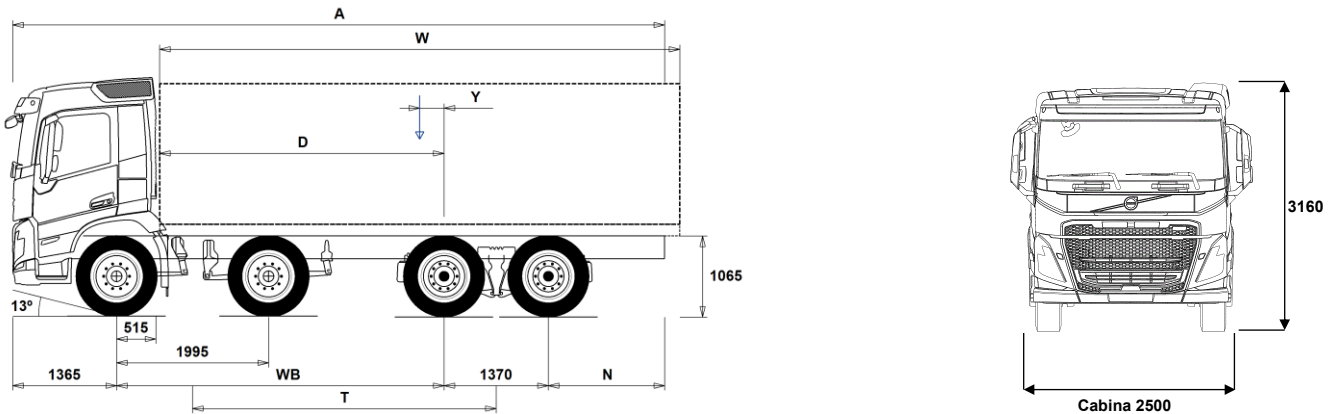


# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FM 84RF 3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Passo teorico	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-120	-111	-71	-20	13	97	164
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1268	1294	1426	1584	1691	1956	2170
W Lunghezza allestimento (Min.)	4934	4980	5217	5500	5686	6157	6529
W Lunghezza allestimento (Max.)	7411	7491	7891	8371	8691	9491	10070

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6635	6630	6620	6590	6580	6550	6535
Tandem assi posteriori	2595	2610	2680	2745	2795	2885	2960
Tara	9230	9240	9300	9335	9375	9435	9495
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	19120	19110	19050	19015	18975	18915	18855

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diametro di volta tra muri	19400	19600	20400	21400	22000	23600	24900

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	37000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	21000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.  
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.  
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.  
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.  
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM84RF3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FM 84RF 3A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- RADD-G2** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche da cava (max 26 ton)
- RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- **FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- **EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- **D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- **D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- **AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LVINFM**
- **INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLB-BAS**
- **FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t

- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- **PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BBOX-L** Batterie lato sinistro
- **2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- **MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro  
Capacità min serb. carburante 315l  
Capacità max serb. carburante 810l
- **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 450l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-LF** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio in posizione frontale
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- **FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura

■ Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FM 84RF 3A

■ <b>FUFF-AS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	□ <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato
□ <b>FUFF-ATS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	□ <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright
□ <b>ESH-LEFT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico sx	□ <b>RT-ALDPP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
□ <b>ESH-REAR</b>	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	□ <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
■ <b>ESH-RIGH</b>	Silenziatore orizzontale, scarico dx	■ <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio
□ <b>ESH-VERT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	□ <b>WCAP</b>	Copriruote
□ <b>ESV-VERT</b>	Silenziatore verticale, scarico verticale	□ <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore
□ <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	□ <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore
□ <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	□ <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale
□ <b>WHC-FIX2</b>	2 cunei di stazionamento rigidi	□ <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
□ <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	□ <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio
□ <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	□ <b>JACK-12T</b>	Crick 12t
□ <b>WHCP-R</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	□ <b>JACK-15T</b>	Crick 15t
□ <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	□ <b>JACK-20T</b>	Crick 20t
□ <b>TB-L80</b>	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	■ <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
□ <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	□ <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
□ <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	□ <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici
□ <b>SUP-LOW</b>	Protezioni laterali basse	□ <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
□ <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<b>Catena Cinematica</b>	
□ <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	□ <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
■ <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	■ <b>DRM-BE</b>	
□ <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore	□ <b>DRM-E</b>	
□ <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	□ <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
□ <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	■ <b>PVT-MTM</b>	
□ <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	■ <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
□ <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	□ <b>CRUIS-E5</b>	
■ <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	□ <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
□ <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	□ <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
□ <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	□ <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
□ <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	□ <b>RET-TH</b>	Compact retarder
□ <b>C-RI5050</b>		□ <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio
□ <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	□ <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
□ <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	□ <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
□ <b>C-VBG520</b>		□ <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
□ <b>C-VBG795</b>		□ <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
□ <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	□ <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
□ <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	□ <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
□ <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	■ <b>2COMP870</b>	
□ <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	■ <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
■ <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	□ <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
□ <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	■ <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
□ <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	□ <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
□ <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	□ <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
□ <b>FFEND-B</b>	Parafanghi sul secondo asse sterzante	■ <b>24A110BL</b>	
□ <b>FFEND-T</b>	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	□ <b>24A150BL</b>	
□ <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	□ <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
□ <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto	□ <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
□ <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	□ <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
□ <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	■ <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
□ <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	□ <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
□ <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	□ <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante
■ <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	□ <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
□ <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	□ <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
■ <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	■ <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
□ <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	□ <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
		□ <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
		□ <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646

## Cerchi e pneumatici

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FM 84RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presenza di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presenza di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presenza di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presenza di forza post. cambio automatico. conn. flangia	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presenza di forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presenza di forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presenza di forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presenza di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presenza di forza post. trasmiss., doppia, 2 DIN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presenza di forza post. trasmiss., doppia, 1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc, vent.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
		<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
		<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
		<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FM 84RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finistra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
<b>Esterni Cabina</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R</b>	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCB-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato	<b>Sovrastruttura</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCPS</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Luci a LED	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>		<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Foratura per attacchi allestimento, rigido
		<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Attacchi allestimento posteriori

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x4 sospensioni pneumatiche FM 84RF 3A

---

- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato