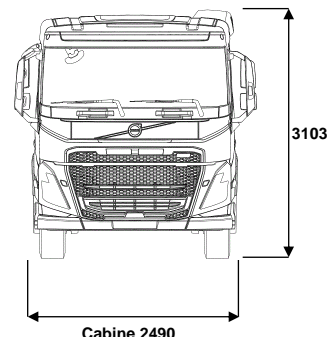
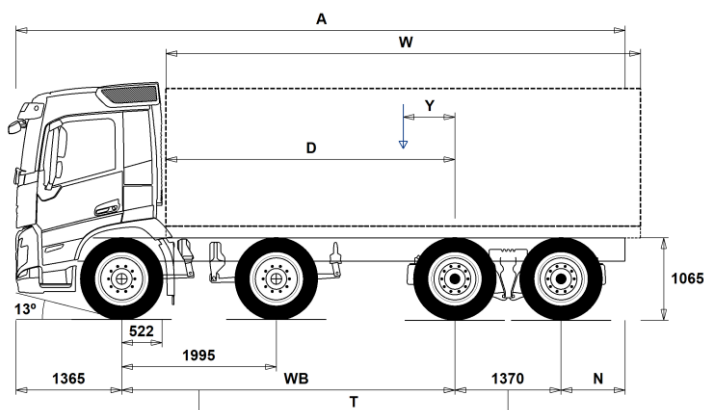


GAMME DE MODÈLES



Volvo Trucks. Driving Progress

NEW FM D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FM 84RF 3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	7860	7910	8160	8460	8660	9160	9560
D Essieu arrière / dos cabine	3728	3778	4028	4328	4528	5028	5428
N Porte à faux arrière (Min.)	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	825	825	825	825	825	825	825
T Empattement théorique	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	91	101	153	218	260	366	450
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	961	983	1092	1223	1310	1529	1703
W Longueur carrosserie (Min.)	5533	5589	5871	6208	6434	6998	7449
W Longueur carrosserie (Max.)	7274	7352	7748	8219	8536	9323	9956

Poids à vide [kg]

Essieux avant	6545	6540	6530	6505	6500	6480	6470
Essieux arrières	2555	2565	2630	2675	2715	2780	2840
Poids à vide	9100	9105	9160	9180	9215	9260	9310
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	22900	22895	22840	22820	22785	22740	22690

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Diamètre de braquage entre murs	19400	19600	20400	21400	22000	23600	24900

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	37000
PTR	44000	44000
Essieux avant	16000	16000
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HSLP, -204 mm pour CAB-LDAY, -204 mm pour CAB-LSLP, +4 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +424 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +418 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM84RF3A.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FM 84RF 3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher
- RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13 420S** Turbo standard, SCR+DPF, 2100Nm
- D13 460S** Turbo standard, SCR+DPF, 2300Nm
- D13 500S** Turbo standard, SCR+DPF, 2500Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embrayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler, 1 rapport extra-lent supplémentaire en marche avant
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler, 2 rapports extra-lents supplémentaires en marche avant
- TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- FUELPACK** Pack Fuel
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5** Pack Visibilité
- VISI5+** Pack Visibilité +

- SAFE-VE** Pack Sécurité Active
- SAFE-VE+** Pack Sécurité Active+
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FM 84RF 3A

<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries	<input checked="" type="checkbox"/> FFEND-B	Garde boue standard monté sur 2ème essieu
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Sans réservoir Go à droite Volume minimum 255l Volume maximum 810l	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 450l	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-LF	Réservoir AdBlue à gauche, position avancée	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> ADB032	Réservoir AdBlue volume utile 32 litres	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	Jantes et Pneumatiques	
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	<input type="checkbox"/> OBDEP-C	OBD Euro6 Step C
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	OBD Euro6 Step D
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	Chaîne cinématique	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> CRUIS-E4	Cruise control économique pour flotte
<input type="checkbox"/> C-RI5055	Crochet Ringfeder 5055 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> CRUISEC	Cruise control, standard
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> C-VBG750	Crochet VBG 750	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> Equipement standard		<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> Equipement optionnel		<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FM 84RF 3A

- **AIRIN-HI** Prise d'air haute
 - **AIRIN-LO** Prise d'air basse en dos cabine
 - **ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
 - **24AL110B** Alternateur 110 A
 - **24AL120B** Alternateur 120 A
 - **24AL150B** Alternateur 150 A
 - **PRIM-EL** Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique.
 - **PRIM-MAN** Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle.
 - **FUEQ-EH** Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
 - **AF-E** Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
 - **AF-R** Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
 - **FUEFE2LW** Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
 - **EST-AID** Préchauffage électrique démarrage à froid
 - **220EBH15** Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
 - **PTER-100** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
 - **PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
 - **PTER1400** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
 - **HPE-F101** Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
 - **HPE-F41** Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
 - **HPE-F51** Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
 - **HPE-F61** Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
 - **HPE-F81** Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
 - **HPE-T53** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
 - **HPE-T70** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
 - **HPE-V45** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
 - **HPE-V75** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
 - **PTPT-D**
 - **PTPT-F**
 - **PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
 - **PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
 - **PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
 - **PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
 - **PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
 - **PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
 - **HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
 - **HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
 - **HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
 - **HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
 - **HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- ### Cabine Conduite
- **STWPOS-L** Conduite à gauche
 - **STWM-LE** Volant en cuir
 - **STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
 - **STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
 - **AIRBAG** Airbag conducteur
 - **INST-BAS** Instrumentation niveau base
 - **DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
 - **1DAYDIG2** Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
 - **ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
 - **ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
 - **ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FM 84RF 3A

- SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
- PST-BAS1** Siège passager fixe
- PST-BENC** Banquette passagers
- PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- **PST-STD2** Siège passager standard fixe
- PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- ARM-DBPS** 2 accoudoirs sur le siège conducteur & 1 extérieur sur le siège passager
- ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- ARMRE-PS** 1 accoudoir en intérieur sur siège passager
- ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- **FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
- MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
- PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
- PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
- SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
- ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
- ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
- ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
- ETSB-R** Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
- RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
- RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
- REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
- REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
- MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
- BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
- COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
- **INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
- INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
- INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
- ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
- **RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
- RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
- RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
- RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
- **GLAS-TIN** Vitres teintées
- GLAS-UNT** Vitres non teintées
- SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
- SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
- AWIND-RF** Vitre arrière cabine
- VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
- AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
- INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)

Extérieur cabine

- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (embranchement, pare-chocs et spoiler , rétros et visière peint
- **EXTL-BAS** Finition extérieure standard (embranchement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)
- **DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
- DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
- **LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
- LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
- **BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
- BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
- BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
- GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
- **BUGNET** Filet de protection du radiateur
- CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
- **CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
- FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
- **FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- **RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
- MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
- **MIRSTD** Rétroviseurs dégivrants, grand angle des deux côtés et rétro d'accostage côté passager.
- **AMIR-F20** Antévisseur sous visière 200mm
- SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
- AD-ROOF** Défecteur de toit tridimensionnel
- AD-SIDES** Défecteurs latéraux cabine courts
- **HL-BASIC** Phares standards
- HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
- HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
- HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
- **DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
- DRIVL2** Phares longues portées blancs
- **UDRIVL** Sans longue portée
- **FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
- CL-STAT** Eclairage latéral
- ASL-RF2** 2 phares dans boite à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
- IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
- BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL
- BEACON-P** Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 84 Front Porteur Suspension Pneumatique FM 84RF 3A

- **BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
 - **CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
 - **CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
 - **SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
 - **SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
 - **SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
 - **ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
 - **ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
 - **CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
 - **HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
 - **HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
 - **ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
 - **ACCBP-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
 - **ACCBP-F** Support accessoires monté sur avant du toit
 - **ACCBP-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
 - **ACCBP-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
 - **ACCBP-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
 - **ACCBP-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
 - **ACCBP-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
 - **REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
 - **REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- ### Carrosserie
- **SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
 - **SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - **SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - **SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
 - **SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
 - **WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
 - **WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - **WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - **WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
 - **WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
 - **WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
 - **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
 - **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
 - **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
 - **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
 - **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
 - **EXSTER** Interface carrossier de direction externe
 - **TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
 - **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
 - **FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm
- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
 - **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
 - **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
 - **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
 - **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
 - **CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
 - **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
 - **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
 - **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
 - **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
 - **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
 - **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
 - **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
 - **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
- ### Mise à la route
- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
 - **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
 - **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.
Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com