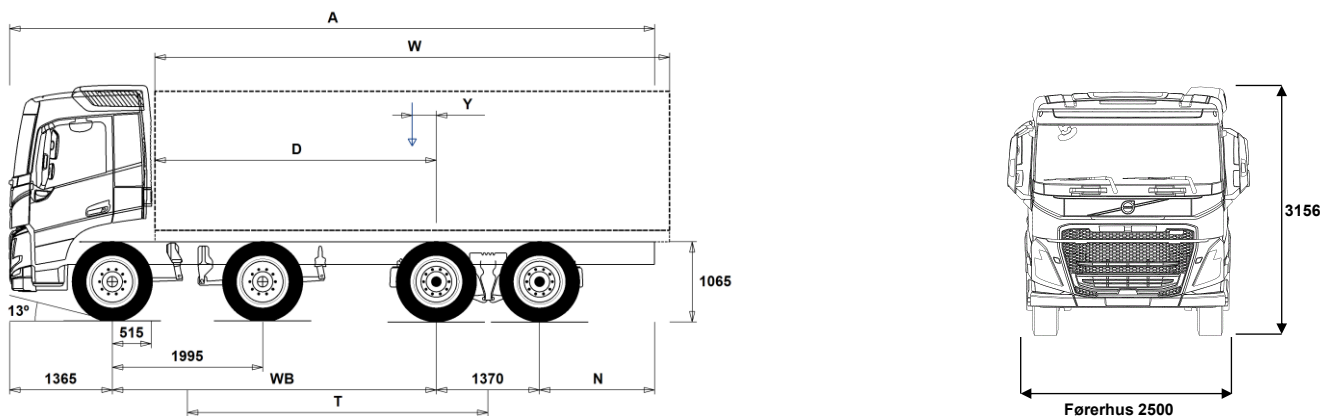


MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R3HA 01) FM



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000	6400
A Total chassislængde	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060	11610
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435	5835
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325	2475
T Teor. WB	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688	6088
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	386	397	462	543	599	736	848	943
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	920	937	1037	1159	1242	1448	1616	1765
W Opbygningens længde (Min.)	5631	5695	5996	6353	6586	7174	7638	8141
W Opbygningens længde (Maks.)	6699	6777	7145	7584	7873	8598	9174	9784

Chassisvægte [kg]

Foraksler	6980	7000	7010	7015	7015	7015	7015	7055
Bogie	2605	2600	2605	2630	2665	2715	2775	2715
Egenvægt	9585	9600	9615	9645	9680	9730	9790	9770
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	22415	22400	22385	22355	22320	22270	22210	22230

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24800
Vendediameter, målt mellem to vægge	19400	19600	20400	21400	22000	23600	24900	26200

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	37000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.
 Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.
 Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:
 Dæk, foraksel: 315/80R22.5
 Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM84RF3A.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R3HA 01) FM

ANVENDELSE		
☐ RC-ROUGH	Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)	
☐ RC-SMOOT	Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)	
☐ TIPP-PRE	Tipbilsforberedelse.	
☐ UNIFORM	Standard chassis.	
HOVEDKOMPONENTER		
☐ CHH-HIGH	Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)	
☐ CHH-MED	Chassishøjde - Medium (CHH-MED)	
☐ CHH-XHIG	Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)	
☐ RADD-G2	Luftaffjedret tandembogie, stor frihøjde	
☐ RADD-GR	Luftaffjedret tandembogie.	
☒ FM-DAY6	Dagførerhus	☒ AT2612 ☐ AT2812 ☐ ATO2612 ☐ ATO3112 ☐ PT2606 ☐ SPO2812 ☐ ASO-C ☐ ASO-ULC ☐ TAAXLIFT ☐ RTH2610B ☐ RTH2610F ☐ RTS2310A ☒ RTS2370A
☐ FM-HSLP6	Globetrotter-Førerhus	
☐ FM-LDAY6	Dagførerhus - lavt tag	
☐ FM-LSLP6	Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)	
☐ FM-SLP6	Langt førerhus	
☐ EU3	Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.	I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken. I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken. I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken. Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73) Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38 Tandemmakselløft Ekstra vægt ca. 50 kg. Løftehøjde ca. 140 mm. Løftetid ca. 16 sekunder. Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket. Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre. Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre. Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion. Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.
☐ EU5EEV	Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR	
☐ EU5SCR-M	Emissionsniveau Euro 5, SCR.	
☒ EU6SCR	Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10	
☒ D13S420A	Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm	
☐ D13S460A	Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm	PAKKER ☐ NCAP2024 ☐ FP-D13 ☐ DRIV-EXT ☐ DRIV-SEL ☐ 1LIVINFM ☐ 2LIVINFM ☒ INFOHIGH
☐ D13S500A	Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm	
☐ D13C380	Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR	
☐ D13C420	D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.	
☐ D13C460	D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.	
☐ D13C500	D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.	Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse Brændstofpakke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop Drive Pakke - Extended Komfort førerhuspakke. Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad Indretning 2 (2 køjer) Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
☒ D13K420	D13K420	
☐ D13K460	D13K460	
☐ D13K500	D13K500	
☒ DIESEL	Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A	
☐ DIESEL-B	Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)	
☐ EBR-EPG	Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.	
☐ EBR-EPGC	Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.	
☐ EBR-VEB+	Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad	

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliner beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R3HA 01) FM

	Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	■ FRAME300 ■ FST8080	Rammehøjde (udvendig) 300 mm Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
□ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	□ FIL-EEEB □ FIL-EEEF □ FIL-FBEB □ FIL-FBEF □ FIL-TXEB □ FIL-TXEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. Innerliner, fra start til slut over bogien. Innerliner, fra bogiestart til rammeende Innerliner, fra gearkassetværjbælke til afslutning på bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbælke til afslutning på chassisrammen.
□ OFFROADD □ OFFROADS	Anlægspakke - dagførerhus Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	■ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)
□ CHASPAC	Chassispakning til langt chassis Cyklisværn, bagskærme, forsikringskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,	□ 2BAT210B ■ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
CHASSIS LAYOUT		■ BATTAMP □ BATTIND	Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
□ FST-AIR ■ FST-PAR □ FST-PAR3 □ FST-PL1	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere. Forfjedre, parabel (standard) Forfjedre, parabel/stiv Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...)
□ FSLB-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...)
■ FAL16.0 □ FAL18.0 □ FAL20.0	Teknisk forakseltryk 16.000 kg. Teknisk forakseltryk 18.000 kg Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)	□ MSWI-A ■ MSWI-R	Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3	Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	■ UR-FUEL	Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l
■ RAL21 □ RAL23 □ RAL26	Teknisk bagakseltryk 21.000 kg. Teknisk bagakseltryk 23.000 kg Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.	■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l
■ RSTAB1 □ RSTAB3	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag. Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	□ ADTP-L □ ADTP-LF ■ ADTP-R	AdBlue-tank, venstre side. AD-Blue tank i venstre side forrest AdBlue-tank, højre side.
□ RALIM105 □ RALIM115	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslens sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	□ ADB032 □ ADB048 □ ADB064	AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm. AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
■ RALIM13 □ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	□ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
□ RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.	■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
■ ASF-DL1 □ ASF-DL3	Luftaffjedring, 1 kørehøjde. Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	■ FUFF-AS □ FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring Brændstoftåfyldning med tyverisikring
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	□ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
□ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	□ EXST-SSP □ EXST-ST	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
□ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	□ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
■ PSS-DUAL □ PSS-SING	Servostyring med 2 kredssystem. Servostyring, enkeltkreds.	□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
■ PSP-VAR □ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	□ WHCP-F □ WHCP-R □ WHCP-T	Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret bag på chassiset. Stopklodser, transportmonterede.
■ EBS-MED	EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	□ TB-L80	Låsbar skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
□ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	□ TB-R80	Låsbar skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
■ RST-AIR	Bagfjedre, luft.		
■ SUSPL-EC	Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R3HA 01) FM

■ SUP-BAS Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ SUP-LOW Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ CHAIN-S Snekedder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snekedekroge i overhæng bag. ■ TOWF-NO1 Bugseringsanordning i fronten. □ TOWF-NO2 2 bugseringsanordninger, front. □ TOWMBRH Trækbjælke centralmonteret. □ TOWMBRL1 Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. □ TOWMBRM Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning. ■ RFEC-S Rammeafslutning, lige afskåret. □ RFEC-U Rammeafslutning, afskåret øverste flange. □ C-RI4040 Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter □ C-RI4045 Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter □ C-RI5050 Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-RO400G Trækkobling, Rockinger 400 G150. □ C-VBG520 rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-VBG795 Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL-PK Forberedelse til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Elstilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. □ TREL15 Elstilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Elstilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. ■ TRBR-STA Aktivisering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ FFEND-B Skærme til anden foraksel. □ FFEND-T Skærme til anden foraksel, transportmonterede. □ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport □ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ RT-ALDU Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller ■ RT-STEEL Stålfølge, std. □ WCAP Hjulbælter i aerodynamisk design. □ SPWT-D Reservehjul med samme dækmontering som trækkakslen. □ SPWT-F Reservehjul med samme dækmontering som foraksel. □ SWCP-LF Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel. □ SWCP-T Reservehjul transportmonteret. □ SWCP-TP Transportmont. reservhjulholder + dæk □ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons. □ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons. □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjssæt. □ INFLAHOS Luftpåfyldningslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
DRIVLINE, UDRUSTNING	
□ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi □ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. ■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen ■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ CRUIS-E5 Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift anlægssoftware □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic □ RET-TPT □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvnstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) □ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min ■ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R3HA 01) FM

□ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olieampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og rensat luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. ■ PRIM-EL Elektrisk udluftpumpe - brændstof □ PRIM-MAN Manuel udluftpumpe - brændstof □ FUEQ-EH Brændstofslanger, elektrisk opvarmede. □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden.	■ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) □ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. □ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionssuge 21 - 2025 □ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. ■ DAS-W2 Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR) ■ PB-AUT2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet) □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IGT-BUT Start/stop via trykknop ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ ALCOLOCK Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i. □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R3HA 01) FM

LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråbner - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. LAMP-IN Inspektionslampe BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. SBPRE-PS Seleforstrammer, passager ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. FMAT-RUB Gummimåtter. FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. OLMAT-BA Rullemadras, basis. OLMAT-PR Rullemadras, premium. TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg PH-CAB2 Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyrt) dieseldrevet PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	PH-SS Kabinevarmer, korte stop SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluget) ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). RUS-HIG REF-ICPK Forberedelse til køleskab REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. ARL-FLEX Læselampe med svanehals. RH-EE Uden taglugetfunktion - fast tagluget i tonet glas (nødudgang) RH-ER Tagluget forstærket i stål - nødudgang RH-ETR Tagluget - elektrisk/tonet glas/åbnes bag RH-MTR Tagluget - manuel/tonet glas/åbnes bag GLAS-TIN Tonedede ruder. SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside AWIND-RF Fast bagrude VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
--	---

FØRERHUS, UD.V.

- EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard.
- EXTL-BAS**
- DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- BUMP-B** Kofanger, plastik.
- BUMP-B2** Kofanger, stål.
- BUMP-SP** Kofangerspoiler.
- GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- BUGNET** Insektnet foran køler.
- CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R3HA 01) FM

■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	□ ACCB-R	Tagbøjle, midt.
□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-R	Tagbøjle, bagkant.
□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	OPBYGNING	
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ SWL-2FW	Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
■ HL-LED	LED Forlygter	□ SWL-4W	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ HL-LED3	Ledetal 25	□ SWL-PK	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ HBDA-A	Adaptive LED Forlygter	□ WL-CHPK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
□ HL-CLEAN	Ledetal 30		Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
□ HLP-ST	Automatisk nedblænding af fjernlys	□ WLC-H2W	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
□ DRIVL2	Forlygtevasker, højtryksspuling.	□ WLC-PKCH	Udtag på chassis ved gearkasse
■ UDRIVL	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ WLC-PKH	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
■ FOGL-WC	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
□ CL-STAT	Ledetal 12,5.	□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ ASL-RF2	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ ECBB-BAS	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ IDLAMP-A	LED tågelygter - placeret under forlygte	□ ECBB-HIG	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ IDLAMP-W	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ ECBB-MED	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ IDLMPSW	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	□ BBCHAS1	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
□ BEACOA2F	3 stk top lamper - orange.	□ BBCHAS3	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
□ BEACOA2R	Centralt monteret.	□ BEPR-T2	Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ BEACON-P	3 stk top lamper - hvide.	□ EXSTER	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
□ BEACONA4	Centralt monteret.	□ TD-LED	Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ CABPT-R1	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ FRFS-B5	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ SPOTP-F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget	□ FBA-BTF	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ SPOTP-R	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ FBA-BTSF	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ SPOTP-RF	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget	□ HBA-FSFB	Ekstern styring via BBM
□ ROS-IL	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ HBA-SB	Fjernbetjening er ikke inkluderet
□ ROS-IL2	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ RBA-T2	Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ ROS-ILP	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ CRANEPK1	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ CSGN-GTR	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ CRANEPK2	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
□ HORN-F1S	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ CRANEPK4	Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
□ HORN-R2S	Forberedt for fjernlygter foran.	□ AUXL-SPK	Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
□ ANT-CBR	Forberedt for projektorer på taget.		Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
□ ACCBB-AP	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.		Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ ACCBB-F	Belysning i "Globetrotter"-skilt		Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
□ ACCBB-FM	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)		Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ ACCBB-FR	Forberedt for lys i tagskilt.		Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
			Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
			Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
			Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
			Kranforberedelse, op til 10 Tm.
			Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
			Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
			Forberedelse til sneplovbelysning.
			Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
			Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R3HA 01) FM

□ TAILPREP

Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.

Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.

□ AESW2

Ekstra kontakter, 2 stk.

□ AESW2PK

Ekstra kontakter, plads til 4 stk.

□ AUXSW-4

Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

■ TGW-4GWL

Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)

□ FMS-PK

Fleet Management System gateway

□ DRUT1

My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt

□ DRUT2

My Truck abonnement - 2 år

App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.

1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.

2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.

3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.

Kan ikke kombineres med ADR.

□ DRUT3

My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt

□ DRUT4

My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt

□ DRUT5

My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

■ TSRS

Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress