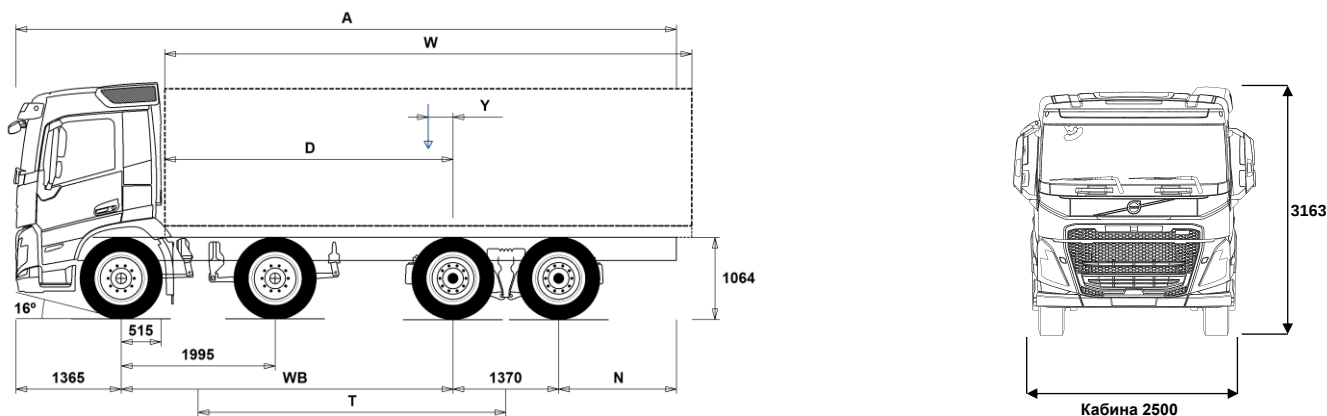


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FM13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000	6400
A Общая длина шасси	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060	11610
D Расстояние от центра первой задней ведущей оси до передней кромки кузова	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435	5835
N Задний свес (Минимум)	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Задний свес (Максимум)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325	2475
T Теоретическая колесная база	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688	6088
Y Центр тяжести для груза (Минимум)	463	480	558	653	717	876	1004	1188
Y Центр тяжести для груза (Максимум)	983	1006	1118	1253	1345	1571	1754	1981
W Длина кузова (Минимум)	5504	5558	5834	6162	6380	6927	7362	7707
W Длина кузова (Максимум)	6542	6609	6954	7362	7635	8317	8861	9293

Весовые характеристики шасси [кг]

Передние оси	6360	6350	6340	6305	6290	6255	6240	5910
Задняя тележка	2595	2610	2685	2755	2815	2910	3000	3055
Собственный вес	8955	8960	9025	9060	9105	9165	9240	8965
Грузоподъемность (включая вес кузова, водителя, топлива и т.д.)	23045	23040	22975	22940	22895	22835	22760	23035

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24800
Диаметр поворота от стенки к стенке	19400	19600	20400	21400	22000	23600	24900	26200

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	32000	37000
Общий вес автопоезда	44000	44000
Передние оси	16000	16000
Задняя тележка	19000	21000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: +328 мм для CAB-HSLP, -262 мм для CAB-LDAY, -262 мм для CAB-LSLP, +16 мм для CAB-SLP.
 Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: +431 мм для CAB-HSLP и CAB-SLP, -69 мм для CAB-LDAY, +425 мм для CAB-LSLP.
 Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси.
 Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.
 Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью. Использованная высота шасси: CHN-HIGH.
 В расчетах весовых параметров использована максимальная величина заднего свеса (N Максимум) для выбранной колесной базы.
 Изменение высоты при выборе высоты шасси CHN-MED, FRAME300: 0 мм.

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя. Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов. Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FM84RF3A.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FM13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

Тип эксплуатации		RTS2310A		Ведущая тележка с одноступенчатой гипоидной главной передачей	
☐ RC-ROUGH	Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях	☒ RTS2370A		Ведущая тележка с одноступенчатой гипоидной главной передачей	
☐ RC-SMOOT	Эксплуатация в очень хороших дорожных условиях	пакеты			
☐ TIPP-PRE	Подготовка под дальнейшую установку кузова – самосвала	☐ FP-D13			
☐ UNIFORM	Без подготовки под дальнейшую установку кузова	☐ FUELPAС5	Пакет увеличения топливной экономичности		
Основные компоненты		☐ DRIVE5	Пакет для вождения		
☐ CHH-HIGH	Шасси HIGH	☐ DRIVE5+	Расширенный пакет для вождения «Плюс»		
☐ CHH-MED	Высота шасси Medium	☐ DRIVE5++	Расширенный пакет для вождения «Плюс Плюс»		
☐ RADD-G2	Задняя пневматическая подвеска, 2 оси – 2 ведущие, высокий дорожный просвет	☐ 1LIVINFM	Пакет для отдыха, FM		
☐ RADD-GR	Задняя тележка на пневмоподвеске, 2 ведущие оси на 8 пневмобаллонах	☐ 2LIVINFM	Пакет для отдыха с 2 спальными полками, FM		
☒ FM-DAY5	Дневная кабина FM	☒ INFOBAS	Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства		
☐ FM-HSLP5	Высокая спальная кабина FM Globetrotter	☐ INFODF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard		
☐ FM-LDAY5	Низкая дневная кабина FM	☐ INFOMED	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств		
☐ FM-LSLP5	Низкая спальная кабина FM	☐ INFONAV	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и навигационной системой		
☐ FM-SLP5	Спальная кабина FM	☐ INFONDF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard		
☒ EU5SCR-M	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)	☐ VISI5+	Расширенный пакет опций для улучшения обзорности «Плюс»		
☐ EU6SCR	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)	☐ SAFEBAS			
☐ D13S420A		☐ SAFEBAS2			
☐ D13S460A		☐ SAFEPLU2			
☐ D13S500A	Дизельный двигатель с Turbo-S, 12,8 л Евро 6 SCR+EGR (сажевый фильтр), 500 л.с., 2500 Нм	☐ SAFEPLUS			
☐ D13A380	Двигатель D13A380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м	☐ OFFROADD	Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве		
☐ D13A400	Двигатель D13A400, 294 кВт/400 л.с., 2000 Н·м	☐ OFFROADS	Пакет для автомобилей со спальней кабиной, применяемых в строительстве		
☐ D13A440	Двигатель D13A440, 324 кВт/441 л.с., 2200 Н·м	☐ CHASPAC	Пакет «Шасси»		
☐ D13A480	Двигатель D13A480, 353 кВт/480 л.с., 2400 Н·м	Шасси			
☒ D13C380	Двигатель D13C380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м	☐ FST-AIR	Передняя подвеска – пневматическая		
☐ D13C420	Двигатель D13C420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м	☒ FST-PAR	Рессорная передняя подвеска двухлистовая параболическая, нормальной жесткости		
☐ D13C460	Двигатель D13C460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м	☐ FST-PAR3	Рессорная передняя подвеска трехлистовая параболическая, повышенной жесткости		
☐ D13C500	Двигатель D13C500, 375 кВт/510 л.с., 2500 Н·м	☐ FSL5-BAS	Ход передней подвески – базовый		
☐ D13K420	Двигатель D13K420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м	☒ FAL16.0	Максимальная техническая нагрузка на передние оси – 16,0 тонн		
☐ D13K460	Двигатель D13K460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м	☐ FAL18.0	Максимальная техническая нагрузка на передние оси – 18 тонн (для полного использования грузоподъемности осей должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)		
☐ D13K500	Двигатель D13K500, 375 кВт/500 л.с., 2500 Н·м	☐ FAL20.0	Максимальная техническая нагрузка на передние оси – 20 тонн (для полного использования грузоподъемности осей должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)		
☐ EBR-EPG	Моторный компрессионный тормоз – дроссельная заслонка на выпускном коллекторе	☐ FSM-LUB	Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске		
☐ EBR-EPGC	Моторный компрессионный тормоз: дроссельная заслонка на выпускном коллекторе + компрессионный тормоз (VCB)	☒ FSTAB	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости)		
☐ EBR-VEB	Моторный компрессионный тормоз (VEB)	☐ FSTAB2	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)		
☐ EBR-VEB+	Моторный компрессионный тормоз (VEB+), включая дроссельную заслонку (EPG)	☐ FSTAB3	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (повышенной жесткости)		
☒ AT2412					
☐ AT2612	Автоматизированная 12 ст. КП I-Shift, макс. крутящий момент 2600 Нм, масса автопоезда 60т.				
☐ ATO2612					
☐ PT2606	Автоматическая коробка передач Powertronic, 6 ступеней				
☐ ASO-C	Дополнительная понижающая передача в коробке передач				
☐ ASO-ULC	Две дополнительные понижающие передачи в коробке передач: медленная и крайне медленная				
☐ TAAXLIFT	Подъемный второй ведущий мост в задней тележке				
☐ RTH2610B	Сдвоенные оси RTH2610B с колесными редукторами, максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн, максимально допустимая масса автопоезда – 100 тонн				
☐ RTH2610F	Ведущая тележка с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)				
■ Стандартное оборудование		□ Дополнительное оборудование			

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FM13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

■ RAL21	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 21 тонна	■ R330A71	Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 330 литров (вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема)
□ RAL23	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 23 тонны		Минимальный объем 255л
□ RAL26	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн		Максимальный объем 810л
■ RSTAB1	Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости	■ UL-FUEL	Без левого топливного бака
□ RSTAB3	Задний стабилизатор поперечной устойчивости повышенной жесткости		Минимальный объем 160л
			Максимальный объем 450л
■ RALIM105	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 10 500 кг	■ ADTP-L	Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)
□ RALIM115	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 11 500 кг	□ ADTP-LF	Бак AdBlue с левой стороны спереди
□ RALIM13	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 13 000 кг	□ ADB032	Бак AdBlue полезным объемом 32 л
□ RALIM95	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 9 500 кг	□ ADB048	Бак AdBlue полезным объемом 48 л
		□ ADB064	Бак AdBlue полезным объемом 64 л
■ ASF-DL1	Пневматическая подвеска с одним уровнем высоты для режима движения автомобиля	□ ADTC-BF	Декоративный кожух бака AdBlue с матовым покрытием
□ ASF-DL3	Пневматическая подвеска с тремя уровнями высоты для режима движения автомобиля	■ FCAP-L	Крышка топливного бака с замком
□ ACTST-TO	Активное рулевое управление с дополнительным электроусилителем	■ FUFF-AS	Устройство заправки топливом, препятствующее его проливанью
□ ASFE-BAS	Базовое динамическое рулевое управление	□ FUFF-ATS	Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливанью топлива
□ ASFE-OG	Система стабилизации динамического рулевого управления	□ ESH-LEFT	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – влево
□ ASFE-PO	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек и системой стабилизации	■ ESH-REAR	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад
□ ASFE-PS	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек	□ ESH-RIGH	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – вправо
		□ ESH-VERT	Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме)
■ PSS-DUAL	Двухступенчатый гидроусилитель рулевого управления	□ ESV-VERT	Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх
■ PSS-SING	Одноступенчатый гидроусилитель рулевого управления		
■ PSP-VAR	Насос гидроусилителя переменного рабочего объема	□ EXST-SSP	Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали
□ PSP-VAR2		□ EXST-ST	Стальная выхлопная труба
■ EBS-MED	EBS пакет «Medium»	■ WHC-FIX2	Два нескладных противооткатных башмака
□ AUXPARK	2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора	□ WHC-FOL2	Два складывающихся противооткатных башмака
■ RST-AIR	Задняя подвеска – пневматическая	■ WHCP-F	Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля
■ SUSPL-EC	Кран уровня пневматической подвески с электронным управлением	□ WHCP-R	Колесные упоры, размещенные в задней части автомобиля
		□ WHCP-T	Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины
■ FRAME300	Высота лонжеронов рамы 300 мм	□ TB-L80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм слева на шасси
■ FST8080	Толщина лонжеронов рамы 8 мм	□ TB-R80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм справа на шасси
□ FIL-EEEEB	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки	□ SUP-BAS	Боковая противоподкатная защита
□ FIL-EEEF	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца рамы	□ SUP-LOW	Боковая противоподкатная защита (низкая)
□ FIL-FBEB	Усилитель лонжеронов рамы от начала до конца задней тележки	□ CHAIN-S	Цепи противоскольжения
□ FIL-FBEF	Усилитель лонжеронов рамы от начала задней тележки до конца рамы	□ HOOK-SC	Крюки для цепей противоскольжения
□ FIL-TXEB	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки	■ TOWF-NO1	1 переднее буксировочное устройство
□ FIL-TXEF	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца рамы	□ TOWF-NO2	2 передних буксировочных устройства
■ BBOX-L	Аккумуляторный ящик смонтирован слева	□ TOWMBRH	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция HIGH (в центре рамы)
□ 2BAT210B	Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час	□ TOWMBRL1	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция LOW (под рамой)
■ 2BAT210C	Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час	□ TOWMBRM	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция MEDIUM (в центре рамы)
■ BATTAMP	Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей		
□ BATTIND	Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда	■ RFEC-S	Задний конец рамы, прямой конец
		□ RFEC-U	Задний конец рамы, верхний скос
□ ADR2	Частичная адаптация для перевозки опасных грузов – 2 выключателя массы	□ C-RI4040	Сцепное устройство Ringfeder RF4040A, G150
□ MSWI-A	Выключатель массы по нормам ADR	□ C-RI4045	Сцепное устройство Ringfeder RF4045A, G150
■ MSWI-C	Выключатель массы у ящика батарей	□ C-RI5050	
□ MSWI-R	Выключатель массы с дистанционным управлением	□ C-RO400G	Сцепное устройство Rockinger RO400G

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FM13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

□ C-RO50 □ C-VBG520 □ C-VBG795	Сцепное устройство Rockinger RO500A66520	□ GAUGE-TP	Манометр для измерения давления воздуха в шинах
□ TOWR-ONE	Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы)	Оборудование силовой установки	
■ TREL-PK □ TREL14 □ TREL15 □ TREL7 □ TREL7-7 □ TBC-DUO □ TBC-EC	Комплект подготовки для электросоединений с прицепом (провода шасси/кабина) 14-пиновая электророзетка соединения с прицепом Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR) Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом Пневматические соединения с прицепом – Duomatic Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям EC	■ DRM-BE □ DRM-E ■ PVT-MAP ■ CRUIS-E □ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT □ AVO-ENH	Усиленные шестерни I-Shift для тяжелых условий эксплуатации Режимы вождения – сбалансированный и экономичный Режим вождения – экономичный Информация о топографии местности с использованием карт высокого разрешения Эко круиз-контроль (с клавишами управления Eco-Roll и I-Cruise на рулевом колесе) Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-shift) Усиленное профессиональное программное обеспечение для I-shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники
□ TRBR-STA □ TRB-STRE □ RUP-FOSL □ FFEND-B □ FFEND-T □ RFEND-B □ RFEND-T □ RFH-BAS □ RFH-HIG □ RFH-LOW □ ATANK-AL ■ ATANK-ST □ TL-LED ■ BLIGHT-E □ FRACLOS	Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине Функция автоматической активации тормозов прицепа на небольшой скорости ("растягивающее торможение") для предотвращения складывания автопоезда и улучшения управляемости Задняя складная и сдвижная алюминиевая противоподкатная защита Базовые крылья, установленные на второй передней оси Транспортные крылья для второй передней оси Задние крылья, базовая версия (3 части) Задние крылья, транспортное положение Базовая высота установки задних крыльев Максимальная высота установки задних крыльев Минимальная высота установки задних крыльев Ресивер, изготовленный из алюминия Стальной ресивер Светодиодные задние фонари Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения Задний торец рамы закрыт пластиной	□ APF-ENH □ RET-TH □ RET-TPT □ TC-HWO □ TC-MAOH2 □ TC-MWO □ TC-MWOH2 □ 2COM1080 □ 2COM1100 □ 2COMP870 □ 2COMP900 □ CLU-AIRC ■ AIRIN-HI □ AIRIN-LO □ ACL1ST-S □ 24A110BL □ 24A150BL □ 24AL110B □ 24AL150B □ CCV-C ■ CCV-O □ PRIM-EL ■ PRIM-MAN □ FUEQ-EH □ AF-E □ AF-R □ EST-AID □ 220EBH15 □ PTER-100 □ PTER-DIN	Улучшенные настройки I-shift для работы с КОМ Трансмиссионный ретардер Ретардер для автоматической коробки передач Powertronic Охладитель масла автоматической коробки передач с жидкостным охлаждением Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач Масляный радиатор (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), установленный на коробке передач Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), высокой производительности 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³ 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 760 см³ 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 636 см³ Отключаемый воздушный компрессор Высокий воздухозаборник Низкий воздухозаборник Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом Генератор 110 А Генератор повышенной производительности, 150 А Закрытая система вентиляции картера двигателя Открытая система вентиляции картера двигателя Подкачивающий насос с электроприводом Подкачивающий насос с ручным приводом Нагревательное оборудование для топливopроводов Подогрев топливного фильтра Топливный фильтр с подогревом Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе) Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт Установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с фланцем под карданный вал по стандарту DIN 7646 установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с шлицевым концом вала для прямого подсоединения гидравлического насоса по стандарту DIN 5462 («мама»)
□ DISC-AL □ DISC-ALDP □ DISC-ALDPD □ DISC-ALDU ■ DISC-STEEL □ WCAP □ SPWT-D ■ SPWT-F □ SWCP-LF □ SWCP-T ■ SWCP-TP □ JACK-12T □ JACK-15T ■ JACK-20T ■ TOOL-BAS □ TOOLKIT □ INFLAHOS	Матовые алюминиевые диски со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки) Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки) Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со скрытым крепежом (под короткие шпильки) Матовые алюминиевые диски с крепежными отверстиями под короткие шпильки Стальные колесные диски Колесные колпаки Шина запасного колеса аналогична шинам ведущих осей Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси Кронштейн запасного колеса установлен слева, перед задней осью Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле) Кронштейн запасного колеса и запасное колесо – в транспортном положении (закреплены на автомобиле) Домкрат (грузоподъемность 12 тонн) Домкрат (грузоподъемность 15 тонн) Домкрат (грузоподъемность 20 тонн) Базовый набор инструментов Полный набор инструментов Шланг для подкачки шин, 18 м		

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
 Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FM13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

□ PTER1400	Коробка отбора мощности смонтирована в задней части двигателя, выходной вал оборудован фланцем (SAE 1410)	□ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP
□ HPE-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	□ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)
□ HPE-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	□ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)
□ HPE-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	□ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
□ HPE-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	□ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
□ HPE-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	□ LSS-DW	Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки
□ HPE-T53	Гидравлический насос Parker F2-53/53 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	□ LSS-DW3	
□ HPE-T70	Гидравлический насос Parker F2-70/35 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	□ LCS	Система помощи при смене полосы движения
□ HPE-V45	Гидравлический насос Parker VP1-45 на двигателе, переменного объема, однопоточный	□ LCS4	Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира
□ HPE-V75	Гидравлический насос Parker VP1-75 на двигателе, переменного объема, однопоточный	□ DAS-W	Система предупреждения водителя при засыпании
□ PTPT-D	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса	□ RSSENS-W	Датчик дождя стеклоочистителей
□ PTPT-F	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, 1 фланец на выходном валу	□ CU-ECC	Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения
□ PTR-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса	□ CU-ECC2	Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром
□ PTR-DH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, высокая скорость вращения	■ CU-MCC	Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением
□ PTR-DM	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения	■ IMMOBIL	Иммобилайзер
□ PTR-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала	□ ALARM-E	Охранная сигнализация – кабина/кузов/прицеп
□ PTRD-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 2 DIN соединения для дальнейшей установки гидравлических насосов, высокая скорость вращения	□ PHONE-PK	Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепеж антенны, кабель)
□ PTRD-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения	□ ISUNS-BS	Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон
□ HPG-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	■ ISUNS-DS	Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя
□ HPG-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	□ ISUNF-B	Передний противосолнечный козырек внутри кабины без зеркала
□ HPG-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	□ ISUNF-MD	Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя
□ HPG-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	□ ISUNF-RE	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом
□ HPG-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	■ ISUNF-RM	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода
■ STWPOS-L	Левостороннее рулевое управление	□ ADFS	Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)
□ STWM-LE	Кожаная отделка рулевого колеса	□ BUPALARM	Звуковой сигнал заднего хода
□ STGW-AD2	Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо	□ RTOLL-PK	Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)
■ STGW-ADJ	Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо	□ LOADIND	Индикатор нагрузки на оси
□ AIRBAG	Подушка безопасности для водителя	□ REMC-MF	Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления
□ INST-BAS	Приборы – базовый набор	□ FIREXT3S	Огнетушитель
□ DRC-AMII	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации	□ WARNVEST	Жилет светоотражающий
□ ARSL	Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов)	□ AIDKIT	Аптечка первой медицинской помощи
■ ACCLF-D	Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован	□ WARNLAMP	Аварийный фонарь с аккумуляторами
□ ACCLF-E	Программный ограничитель ускорения автомобиля всегда включен по умолчанию	■ LAMP-IN	Переносная лампа
		■ BULBKIT	Набор запасных ламп и предохранителей

■ Стандартное оборудование

□ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FM13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

☐ WRITEPAD	Подставка на руль для письма	☐ RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины
☐ DST-CF1	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя	☐ REF-ICPK	Подготовка для установки холодильника на моторном тоннеле
☒ DST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности	☐ REFR-RUS	28 литровый холодильник, поделенный на отсеки, установленный в вещевом отделении вверху задней стенки кабины
☐ DST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	☐ MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропроводка)
☐ DST-CF6	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией	☐ BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли
☐ DST-STD2	Стандартное поддрессоренное сиденье водителя	☐ COFMA-PK	Подготовка под кофеварку
☐ SBD-RED	Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета	☒ INLI-BAS	Внутреннее освещение кабины, базовая версия
☐ SBPRE-DS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя	☐ INLI-NL	Ночное внутреннее освещение кабины
☐ PST-BAS1	Базовое неподдрессоренное сиденье пассажира	расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.	
☐ PST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности	расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2.	
☐ PST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	☐ INLI-NLD	Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом
☒ PST-STD2	Стандартное неподдрессоренное сиденье пассажира	☐ ARL-FLEX	Две дополнительные лампы для чтения на гибких кронштейнах
☐ PST-STD4	Стандартное поддрессоренное сиденье пассажира	☒ RH-EE	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины
☐ SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира	☐ RH-ER	Стальной люк в крыше с электроприводом
☐ ARMRE-BB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира	☐ RH-ETR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом
☐ ARMRE-DB	Два подлокотника на сиденье водителя	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением	
☐ ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденье пассажира	☐ RH-MTR	
☐ ARU-BAS	Виниловая обивка подлокотников сидений	☒ GLAS-TIN	Тонированные стекла кабины
☐ ARU-LEA	Кожаные подлокотники сидений	☐ GLAS-UNT	Нетонированные стекла кабины
☒ FMAT-RUB	Напольные резиновые коврики перед сиденьями	☐ SWIND-BS	Дополнительные боковые окна с обеих стороны кабины
☐ FMAT-TX2	Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные	☐ SWIND-PS	Дополнительное боковое окно со стороны пассажира
☐ LBK70	Нижняя спальная полка 2000х700 мм с фиксированным изголовьем. Комплектуется защитной сеткой	☐ AWIND-RF	Окно в задней стенке кабины (без занавесок)
☐ MATL-FI	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000х700х160 мм	☐ VANMIR	Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки
☐ MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий	☐ AS-FUS	Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь
☐ OLMAT-BA	Покрывающий матрас – базовый	☐ INFOT-PK	Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине
☐ OLMAT-PR	Покрывающий матрас – премиум	Экстерьер кабины	
☐ TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900х600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	☐ EXTL-BA2	Базовый расширенный уровень отделки экстерьера
☐ TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900х700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	☒ EXTL-BAS	Базовый уровень отделки экстерьера
☐ PH-CAB2	Автономный отопитель кабины, 2 кВт	☒ DGLAS-H	Закаленные стекла дверей кабины
☐ PH-ENGCA	Стояночный отопитель двигателя и кабины	☐ DGLAS-L	Многослойные небьющиеся стекла дверей кабины с водоотталкивающим покрытием и тонировкой
☐ PH-SS	Отопитель для коротких остановок	☐ LOCK-REM	Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления
☐ SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)	☒ BUMP-B	Пластиковый передний бампер
☐ ETSB-F	Ящик для документов на тоннеле двигателя	☐ BUMP-B2	Стальной передний бампер
☐ ETSB-FR	Ящики спереди на тоннеле двигателя и на задней стенке кабины	☐ BUMP-SP	Спойлер под передним бампером
☐ ETSB-FRS	Ящик с крышкой на тоннеле двигателя, ящик на задней стенке кабины и ящик, утопленный в тоннель двигателя с правой стороны	☐ GUARD-EH	Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения
☐ ETSB-FS	Ящики для документов спереди и справа на тоннеле двигателя	☒ BUGNET	Противомоскитная сетка перед радиатором
☐ ETSB-R	Вещевой ящик на задней стенке кабины	☐ CTILTP-E	Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом
☐ ETSB-RS	Ящики на задней стенке кабины и справа углубленный в тоннель двигателя	☒ CTILTP-M	Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом
☐ ETSB-S	Ящик для документов справа на тоннеле двигателя	☐ FCABS-A	Передние опоры кабины с пневматической подвеской
☐ RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины	☒ FCABS-M	Передние опоры кабины с механической подвеской
		☐ RCABS-A	Задние опоры кабины с пневматической подвеской
		☒ RCABS-M	Задние опоры кабины с механической подвеской
		☐ MIRCFPCS	Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FM13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

■ MIRCOMF	Панорамные внешние зеркала заднего вида, включая зеркало «мертвой зоны» с правой стороны, электроподогрев и электропривод	□ ACCB-R	Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров
■ SUNV-H	Внешний солнцезащитный козырек кабины	□ ACCB-R	Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров
□ AD-ROOF	Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м	□ ACCB-RM	Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
□ AD-SIDES	Короткие боковые спойлеры кабины	□ REFS-TW	Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)
■ HL-BASIC	Фары головного света с галогеновыми лампами H7	□ REFS-TY	Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)
□ HL-LED	Светодиодные фары головного света	Надстройка	
□ HL-CLEAN	Омыватель головных фар	□ SRWL-PK	Подготовка под боковые и задние фонари рабочего освещения на шасси, плюс трехпозиционный выключатель, максимальная мощность 280 Вт
□ HLP-ST	Стальная защита фар головного света	□ SWL-2FW	Два рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси спереди (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине
□ HL-ADJ	Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов)	□ SWL-2RW	Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине
■ DRL-LED	V-образные («V-light») дневные ходовые огни	□ SWL-4W	Четыре рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси: два спереди (левый и правый), два сзади и двухпозиционный переключатель в кабине
□ DRIVL2	Дополнительные фары	□ SWL-PK	Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт
■ UDRIVL	Без дополнительных фар	□ WL-CHPK	Подготовка под установку (провода и выключатель) двух фар рабочего освещения CCY (максимальная мощность 2x70 Вт)
■ FOGL-WC	Противотуманные фары (в общей блок-фаре)	□ WLC-H2A	Два оранжевых рабочих фонаря H3, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)
□ CL-STAT	Дополнительные «угловые» лампы, включающиеся при повороте автомобиля	□ WLC-H2W	Два белых рабочих фонаря H3, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)
□ ASL-RF2	2 дополнительные фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт)	□ WLC-PKCH	Электроподготовка (провода и выключатель) для смонтированных на кабине рабочих фонарей освещения шасси
■ IDLMPSW	Выключатель огней автопоезда в кабине	□ WLC-PKH	Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен)
□ BEACOA2F	2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка	□ WLC-PKL	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины)
□ BEACOA2R	2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров	□ WLC-PKLH	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены)
□ BEACON-P	Подготовка под установку проблесковых маячков	□ ECBB-BAS	Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей
□ BEACONA4	4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше: 2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге	□ ECBB-HIG	Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM)
□ CABPT-R1	Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров	■ ECBB-MED	
■ CABPT-R2	2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров	■ BBCHAS1	Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей
□ SPOTP-F	Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт	□ BBCHAS3	Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей
□ SPOTP-R	Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт	□ BEPR-T2	Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления
□ SPOTP-RF	Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2x280 Вт	□ EXSTER	Возможность удаленного контроля рулевого управления автомобиля с подключением через BBM
□ ROS-IL	Подсветка надписи на крыше кабины	■ TD-LED	Система обнаружения прицепа
□ ROS-IL2	Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины	□ FRFS-BS	Свободное пространство на раме с обеих сторон для монтажа аутригеров или иного оборудования. Примерно 500мм за кабиной для автомобилей с одной передней осью. Примерно 600мм между передними осями для автомобилей с двумя передними осями.
□ ROS-ILP	Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины	□ FBA-BTF	Передние нижние кронштейны крепления кузова для гибких на кручение кузовов
□ CSGN-GTR	Надпись в окне над лобовым стеклом «Globetrotter»		
□ HORN-F1S	Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора		
□ HORN-R2S	Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины		
□ ANT-CBR	Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины		
□ ACCB-R-AP	Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров		
□ ACCB-R-F	Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров		
□ ACCB-R-FM	Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров		
□ ACCB-R-FR	Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров		

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FM13 8×4, задняя пневматическая подвеска, две управляемые оси

- **FBA-BTSF** Передние нижние кронштейны кузова для полугибких на кручение кузовов
- **HBA-FSFB** Отверстия для кронштейнов крепления кузова для гибких/полугибких кузовов
- **HBA-SB** Отверстия для кронштейнов крепления кузова для жестких кузовов
- **RBA-T2** Задние нижние кронштейны крепления кузова
- **CRANEPK1** Комплект для установки крана с грузовым моментом до 10 тонн·м
- **CRANEPK2** Комплект для установки крана с грузовым моментом до 20 тонн·м
- **CRANEPK4** Комплект для установки крана с грузовым моментом до 40 тонн·м
- **AUXL-SPK** Подготовка под установку освещения (проводка и выключатели) для снегоуборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников.
- **TAILPRE2** Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления
- **TAILPREP** Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта
- **AESW2** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
- **AESW2PK** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
- **AUXSW-4** Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели

Предпродажная подготовка

- **TGW-4GWL** Шлюз системы телематики с 4G модемом
- **FMS-PK** Разъем системы управления автопарком
- **DRUT1** Сервис «My Truck». Активация на 1 год
- **DRUT2** Сервис «My Truck». Активация на 2 года
- **DRUT3** Сервис «My Truck». Активация на 3 года
- **DRUT4** Сервис «My Truck». Активация на 4 года
- **DRUT5** Сервис «My Truck». Активация на 5 лет