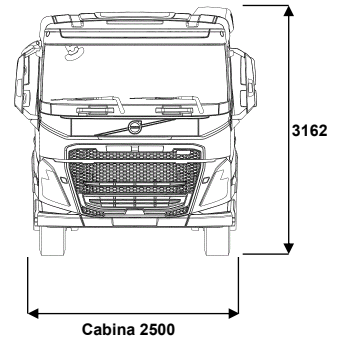
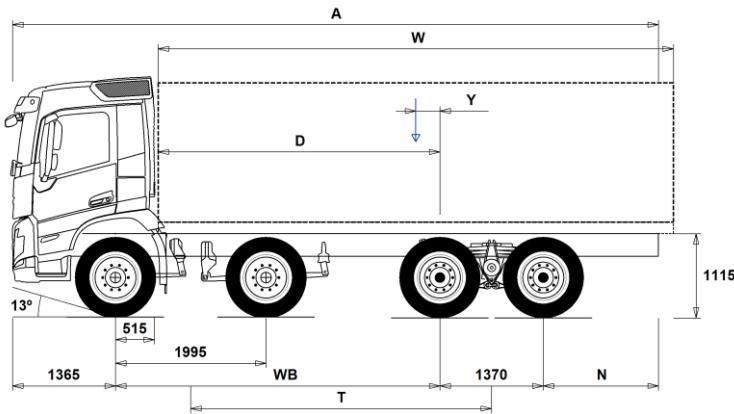


GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 1L



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600
A Lunghezza autotelaio	9410	9510	9860	10310	10660	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3735	3785	4035	4335	4535	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	715	715
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075
T Passo teorico	3988	4038	4288	4588	4788	5288
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-89	-80	-38	15	50	137
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1296	1323	1456	1617	1724	1992
W Lunghezza allestimento (Min.)	4877	4923	5157	5436	5620	6085
W Lunghezza allestimento (Max.)	7411	7491	7891	8371	8691	9491

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6485	6475	6470	6440	6430	6405
Tandem assi posteriori	2715	2730	2800	2860	2910	2995
Tara	9200	9205	9270	9300	9340	9400
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	19150	19145	19080	19050	19010	18950

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	18100	18200	19000	20000	20600	22200
Diametro di volta tra muri	19400	19600	20400	21400	22000	23600

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	37000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM84RF1L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 1L

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-VROUG** Strade in pessime condizioni o fuoristrada
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- RADD-BR** Due assi motori, 2 balestre, B-RIDE
- RADD-TR1** Ponte tandem stretto doppia trazione TR1 - (6x4 e 8x4)
- RADD-TR2** Ponte tandem largo doppia trazione TR2 - (6x4-8x4)
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380**
- D11K430**
- D11K460**
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2106** Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTH3210F**
- RTH3212F**
- RTH3312**
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post. 23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR1** Preparazione ADR base - 1 interruttore
- ADR2** Preparazione ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
Capacità min serb. carburante 255l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 450l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-LF** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio in posizione frontale
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80** Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 1L

- SUP-BAS** Protezioni laterali
 - SUP-LOW** Protezioni laterali basse
 - CHAIN-S** Catene neve
 - HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
 - TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
 - TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
 - TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
 - TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
 - TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
 - RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
 - RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
 - C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
 - C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
 - C-RI5050**
 - C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
 - C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
 - C-VBG520**
 - C-VBG795**
 - TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
 - TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
 - TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
 - TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
 - TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
 - TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
 - TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
 - TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
 - FFEND-B** Parafanghi sul secondo asse sterzante
 - FFEND-T** Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto
 - RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
 - RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto
 - RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
 - RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
 - RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
 - ATANK-AL** Serbatoi aria in alluminio
 - ATANK-ST** Serbatoi aria in acciaio
 - TL-LED** Gruppi ottici posteriori a LED
 - BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²
 - FRACLOS** Con traversa chiusura telaio
- ### Cerchi e pneumatici
- RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
 - RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
 - RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
 - RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
 - RT-STEEL** Cerchi in acciaio
 - WCAP** Copri ruote
 - SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
 - SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
 - SWCP-LF** Supporto ruota di scorta frontale
 - SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
 - SWCP-TP** Supporto ruota di scorta sul telaio
 - JACK-12T** Crick 12t
 - JACK-15T** Crick 15t
 - JACK-20T** Crick 20t
 - TOOL-BAS** Kit attrezzi tipo base
 - TOOLKIT** Kit attrezzi completo
 - INFLAHOS** Tubo gonfiaggio pneumatici
 - GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

Catena Cinematica

- TRAP-HD** Rinforzo cambio
- DRM-BE**
- DRM-E**
- PVT-BAS** Funzionalità I-see - memoria sul veicolo
- PVT-MAP** I-See con servizio mappe
- PVT-MTM**
- CRUIS-E** Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
- AMSO-AUT** Selez.manuale avanzata su automatismo
- AVO-ENH** Selezione avanzata fuoristrada
- APF-ENH** Funzioni PTO avanzate
- RET-TH** Compact retarder
- RET-TPT** Retarder integrato nel cambio
- TC-HWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
- TC-MAOH2** Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
- TC-MWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
- TC-MWOH2** Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
- 2COM1080** Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
- 2COM1100** Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
- 2COMP870**
- 2COMP900** Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
- CLU-AIRC** La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
- AIRIN-HI** Presa d'aria alta
- AIRIN-LO** Presa d'aria bassa
- ACL1ST-S** Presa d'aria/filtro primario/secondario
- 24A110BL**
- 24A150BL**
- 24AL150B** Alternatore da 150 Ampere
- CCV-C** Ventilazione monoblocco chiusa
- CCV-O** Ventilazione monoblocco aperta
- PRIM-EL** Pompa primaria elettrica
- PRIM-MAN** Pompa primaria manuale
- FUEQ-EH** Riscaldamento elettrico impianto carburante
- AF-E** Con filtro carburante riscaldato
- AF-R** Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
- FUEFE2SW** Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
- 220EBH15** Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
- PTER-100** Presa di forza con flangia DIN 7646
- PTER-DIN** Presa di forza con attacco DIN
- PTER1400** Presa di forza con flangia SAE 1410
- HPE-F101** Pompa idraulica su motore F1-101
- HPE-F41** Pompa idraulica su motore F1-41
- HPE-F51** Pompa idraulica su motore F1-51
- HPE-F61** Pompa idraulica su motore F1-61
- HPE-F81** Pompa idraulica su motore F1-81
- HPE-T53** Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
- HPE-T70** Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
- HPE-V45** Pompa idraulica su motore VP1-45
- HPE-V75** Pompa idraulica su motore VP1-75
- PTPT-D** Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
- PTPT-F** Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
- PTR-D** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-DH** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-DM** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-F** Presa di forza post. attacco flangia
- PTRD-D** Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
- PTRD-F** Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
- HPG-F101** Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
- HPG-F41** Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 1L

<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
		<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 1L

<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> ACCBB-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBB-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBB-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ACCBB-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
		<input type="checkbox"/> ACCBB-M	Barra porta accessori centrale
		<input type="checkbox"/> ACCBB-R	Barra porta accessori posteriore
		<input type="checkbox"/> ACCBB-RM	Barra accessori centrale e posteriore
		<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
Esterni Cabina			
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2		Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS		<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> HBDA-A		<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.		
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.		
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W		
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W		
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico		
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x4 sospensioni meccaniche FM 84RF 1L

Volvo Trucks. Driving Progress