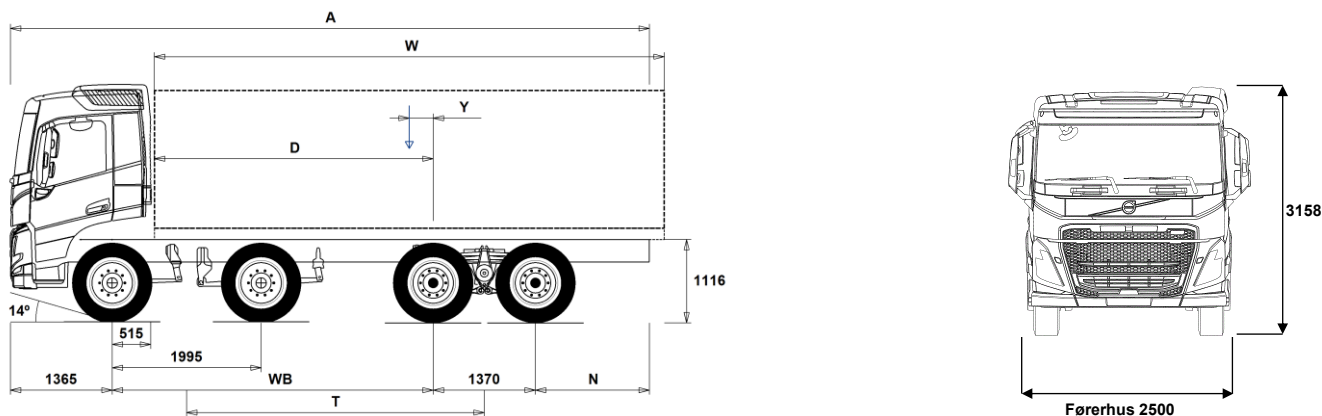


MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (1L 01) FM



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6400
A Total chassislængde	9410	9510	9860	10310	10660	11410	11610
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5835
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	715	715	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	2475
T Teor. WB	3988	4038	4288	4588	4788	5288	6088
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	412	423	491	573	629	770	981
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	945	963	1064	1187	1272	1481	1801
W Opbygningens længde (Min.)	5580	5644	5942	6295	6526	7109	8068
W Opbygningens længde (Maks.)	6646	6723	7089	7524	7811	8531	9707

Chassisvægte [kg]

Foraksler	6820	6840	6850	6860	6860	6865	6905
Bogie	2725	2715	2725	2745	2780	2825	2825
Egenvægt	9545	9555	9575	9605	9640	9690	9730
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	22455	22445	22425	22395	22360	22310	22270

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	18100	18200	19000	20000	20600	22200	24800
Vendediameter, målt mellem to vægge	19400	19600	20400	21400	22000	23600	26200

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	37000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM84RF1L.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (1L 01) FM

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **RADD-BR** Tandembogie med parabelfjedre, B-Ride.
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk).
Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D11A330**
- **D11A370**
- **D11A430**
- **D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger
11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt:
11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

■ AT2412

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ AT2612

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ ATO2612

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

□ PT2106

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

□ RTH2610B

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

□ RTH2610F

Tandem-bagaksel, RTH2610F, 32/100 T med navreduktion.

□ RTH3210F

Tandem-bagaksel, RTH3212F, 32/120 T med navreduktion.

□ RTH3212F

Tandem-bagaksel, RTH3312, 33/120 T med navreduktion.

□ RTH3312

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

□ RTS2310A

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

■ RTS2370A

PAKKER

□ DRIV-EXT

Drive Pakke - Extended

□ DRIV-SEL

Komfort førerhuspakke.

□ 1LIVINFM

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

□ 2LIVINFM

■ INFOHIGH

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

□ OFFROADD

Anlægspakke - dagførerhus

□ OFFROADS

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

□ CHASPAC

Chassispakning til langt chassis
Cyklisværm, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

■ FST-PAR

Forfjedre, parabel (standard)

□ FST-PAR3

Forfjedre, parabel/stiv

■ FAL16.0

Teknisk forakseltryk 16.000 kg.

■ FAL18.0

Teknisk forakseltryk 18.000 kg

□ FAL20.0

Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)

□ FSTAB

Krængningsstabilisator, standard/for.

■ FSTAB2

Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.

□ FSTAB3

Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.

■ RAL21

Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.

□ RSTAB1

Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.

□ ACTST-TO

Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.

□ ASFE-BAS

Volvo Dynamisk Styring - standard

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (1L 01) FM

☐ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	☐ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
☒ PSS-DUAL	Servostyring med 2 kredssystem.	☐ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
☐ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	☐ TB-L80	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
☒ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	☐ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
☐ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	☐ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
☒ EBS-MED	EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	☐ SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
☒ RST-PAR1	Bagfjedre, parabel/normal stivhed.	☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
☒ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
☐ FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	☒ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
☐ FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	☐ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
☐ FIL-FBEB	Innerliner, fra start til slut over bogien.	☐ TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.
☐ FIL-FBEF	Innerliner, fra bogiestart til rammeende	☐ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
☐ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	☐ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
☐ FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	☒ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
☒ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	☐ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
☐ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	☐ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
☒ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	☐ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
☒ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	☐ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
☐ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	☐ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
☐ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	☐ C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
☐ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	☐ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
☐ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
☒ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	☐ TREL-PK	Forberedels til elektrisk trailertilslutning.
☒ UR-FUEL	Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l	☐ TREL14	Elstik, 14-polet.
☒ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l	☐ TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
☐ ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.	☐ TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
☐ ADTP-LF	AD-Blue tank i venstre side Forrest	☒ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
☒ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	☐ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
☐ ADB032	AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm.	☐ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
☐ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.	☒ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
☐ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.	☐ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
☒ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.	☐ FFEND-B	Skærme til anden foraksel.
☒ FUFF-AS	Brændstoftopfyldning uden tyverisikring	☐ FFEND-T	Skærme til anden foraksel, transportmonterede.
☐ FUFF-ATS	Brændstoftopfyldning med tyverisikring	☐ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
☐ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre	☐ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport
☒ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad	☐ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
☐ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre	☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
☐ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.	☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
☐ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål	☐ ATANK-AL	Aluminiums lufttank
☐ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade	☒ ATANK-ST	Stål lufttank
☐ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53	☐ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
☐ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	☒ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
☐ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (1L 01) FM

DÆK OG FÆLGE

- ☐ **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- ☐ **RT-AL1** LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- ☐ **RT-AL1DU** LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- ☐ **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- ☐ **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- ☐ **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- ☒ **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- ☐ **WCAP** Hjulkapsler i aerodynamisk design.
- ☐ **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- ☐ **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
- ☐ **SWCP-LF** Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
- ☐ **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- ☐ **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulsholder + dæk
- ☐ **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- ☐ **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- ☐ **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- ☒ **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- ☐ **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- ☐ **GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- ☐ **TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
- ☒ **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- ☐ **DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- ☐ **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- ☒ **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
- ☒ **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
- ☐ **AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
- ☐ **AVO-ENH** I-Shift anlægssoftware
- ☐ **APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
- ☐ **RET-TH** Hydraulisk gearkassemønteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
- ☐ **RET-TP** Retarder Powertronic
- ☐ **TC-HWO** Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
- ☐ **TC-MAOH2** Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derved for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- ☐ **TC-MWO** Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- ☐ **TC-MWOH2** Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- ☐ **2COM1100** 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
- ☐ **2COMP870** 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
- ☒ **2COMP900** 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)

- ☐ **CLU-AIRC** Luftkompressor med kobling.
- ☒ **AIRIN-HI** Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
- ☐ **AIRIN-LO** Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
- ☐ **ACL1ST-S** Luftfilter med ekstra filterelement.
- ☒ **24A110BL** Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
- ☐ **24A150BL** Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
- ☐ **24AL110B** Generator, 110 Ampère.
- ☐ **24AL150B** Generator, 150 Ampère
- ☐ **CCV-C** Krumtaphusventilation, lukket. Olieafdampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af ledningsnet ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
- ☒ **PRIM-EL** Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
- ☒ **PRIM-MAN** Manuel udluftningspumpe - brændstof
- ☐ **FUEQ-EH** Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.
- ☐ **AF-E** Varmeelement på brændstoffilter.
- ☐ **AF-R** Recirkulation af brændstof
- ☒ **FUEFE2LW** Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
- ☐ **FUEFE2SW** Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
- ☒ **EST-AID** Varmeelement for koldstart.
- ☐ **220EBH15** Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
- ☐ **PTER-100** Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
- ☐ **PTER-DIN** Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
- ☐ **PTER1400** Motorkraftudtag med flange SAE1410.
- ☐ **HPE-F101** F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-F41** F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-F51** F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-F61** F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-F81** F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-T53** F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-T70** F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-V45** VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-V75** VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **PTPT-D** PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
- ☐ **PTPT-F** PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
- ☐ **PTR-D** PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
- ☐ **PTR-DH** PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
- ☐ **PTR-DM** PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
- ☐ **PTR-F** PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
- ☐ **PTRD-D** PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering.
- ☐ **PTRD-F** (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- ☐ **HPG-F101** Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- ☐ **HPG-F41** Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- ☐ **HPG-F51** Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- ☐ **HPG-F61** Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- ☐ **HPG-F81** Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- ☒ **STWPOS-L** Venstrestyret.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (1L 01) FM

□ STWPOS-R	Højrestyret.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ BUPALARM	Bakalarm.
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J		
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
■ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
□ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	□ SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
■ IMMOBIL	Startspærre.	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.	□ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet
		□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
		□ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (1L 01) FM

□ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
□ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
□ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
□ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	□ SUNV-H	Udvendig solskærm.
□ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
□ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
□ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	□ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys
□ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte
■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)	□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	□ BEACOA2R	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
■ GLAS-TIN	Tonede ruder.	□ BEACON-P	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
□ AWIND-RF	Fast bagrude	□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
□ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
□ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.
		□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
FØRERHUS, UDV.		□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
□ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2)	□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
	Følgende dele er malet i førerhusfarve:	□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
	Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.	□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
	Trin i skridsikket aluminium.	□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho).
■ EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.	□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
■ DGLAS-H	Hærdet dørglas.	□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
□ DGLAS-L	Lamineret dørglas.	□ ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
■ BUMP-B	Kofanger, plastik.	□ ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.
□ BUMP-B2	Kofanger, stål.	□ ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
□ BUMP-SP	Kofangerspoiler.	□ ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
□ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.	□ ACCBP-M	Tagbøjle, midt.
□ BUGNET	Insektnet foran køler.	□ ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.
□ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	□ ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
■ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.		
□ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.		
■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.		
□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.		
■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (1L 01) FM

- **REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
- **REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule

OPBYGNING

- **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
- **SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- **WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
- **WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- **WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
- **WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- **ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.

- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.

- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.

- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (1L 01) FM

Volvo Trucks. Driving Progress