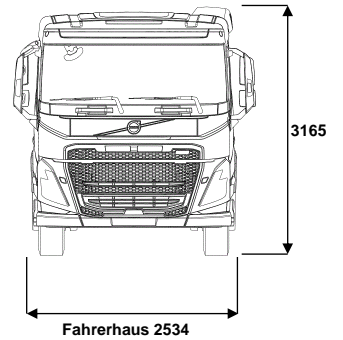
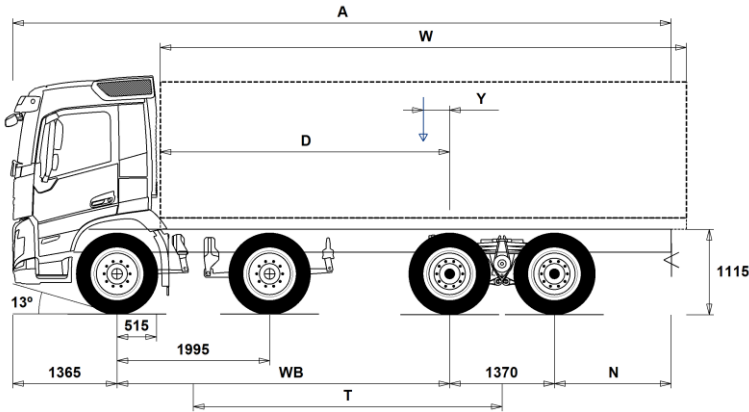


DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L



Maße [mm]

WB Radstand	4350	4600	4900	5100	5600	6400
A Gesamtlänge	9510	9860	10310	10660	11410	11610
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3785	4035	4335	4535	5035	5835
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	715	715	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075	2475
T Theoretischer Radstand	4038	4288	4588	4788	5288	6088
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	9	55	115	154	252	375
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1332	1465	1626	1734	2003	2394
W Aufbauhöhe (Min.)	4905	5139	5417	5600	6062	6882
W Aufbauhöhe (Max.)	7491	7891	8371	8691	9491	10070

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6240	6235	6210	6200	6170	6240
Hinterachsaggregat	2825	2895	2955	3010	3100	3065
Leergewicht	9065	9130	9165	9210	9270	9305
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19535	19470	19435	19390	19330	19295

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19000	20000	20600	22200	24800
Wendekreis	19600	20400	21400	22000	23600	26200

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	28600	37000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RF1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L

Einsatz

- **RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- **RC-VROUG** Für sehr schlechte Straßen, Offroad-Einsatzbedingungen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
- **RADD-TR1** Hinterachsaufhängung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
- **RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)

- **FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- **FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- **FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung

- **D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- **D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- **D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- **D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm

- **D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- **D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- **D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- **D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm

- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.

- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)

- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.

- **RTH3212F** Antriebsachse RTH3212. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- **RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- **FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11
- **DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- **DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- **DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- **1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett

- **2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFOFD** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

- **SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- **SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- **SAFE22** Sicherheitspaket
- **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

- **OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

- **CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- **FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- **FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- **FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- **FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse

- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif

- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- **RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t

- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.

- **RSAP2** Hinterfederung verstärkt

- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung.

- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen

- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.

- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- **PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung

- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket

- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)

- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)

- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm

- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende

- **BBOX-L** Batteriekasten links

- **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.

- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L

<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> FFEND-B	Kotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Kein Tank rechts, Haupttank links Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Transportkotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADTP-LF	AD-BLUE Tankposition vorne links	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB032	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links		
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgescrängt oben		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)		
<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser		
<input type="checkbox"/> C-VBG520			
<input type="checkbox"/> C-VBG795			
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.		
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)		
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L

<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	Driving, Fahrerhaus	
<input type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitale Tachograph 4.0, Generation 2
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W	<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
<input type="checkbox"/> CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)	<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L

<input checked="" type="checkbox"/> WARVEST	Warnweste	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
Fahrerhauspaket, Living		<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Fahrersitz Standard mit Federung	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l		
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben		
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett		
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal		
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung		
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung		
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L

<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> FRFS-B5	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	Auslieferungsservice im Werk	
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
Aufbauvorbereitung			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L

Volvo Trucks. Driving Progress