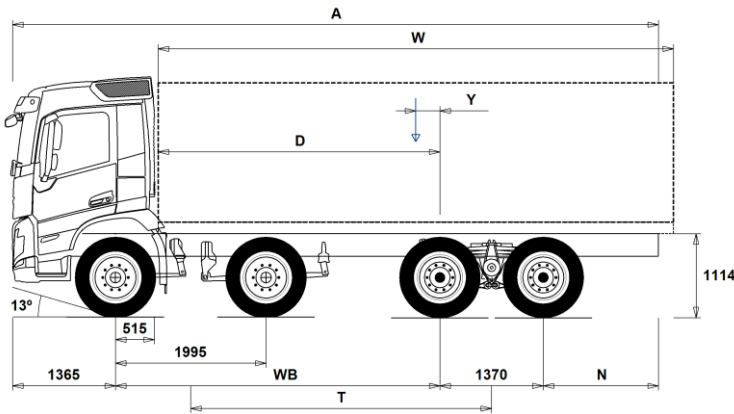


DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4350	4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	9410	9510	9860	10310	10660	11410
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	3785	4035	4335	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	715	715
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075
T	Theoretischer Radstand	3988	4038	4288	4588	4788	5288
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	457	473	550	644	706	862
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	987	1010	1121	1256	1346	1571
W	Aufbaulänge (Min.)	5496	5550	5827	6158	6377	6928
W	Aufbaulänge (Max.)	6555	6623	6969	7381	7657	8345

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6525	6520	6510	6480	6475	6445
Hinterachsaggregat	2885	2900	2965	3025	3075	3160
Leergewicht	9410	9420	9475	9505	9550	9605
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	22590	22580	22525	22495	22450	22395

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18100	18200	19000	20000	20600	22200
Wendekreis	19400	19600	20400	21400	22000	23600

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	37000
Gesamtzuggewicht	36000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RF1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-VROUG** für schlechte Strassen/Gelände
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgerüsthöhe HIGH
 - RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Tandemachse mit Parabelfederung
 - FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
 - FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
 - FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
 - FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
 - FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
 - EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
 - D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
 - D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
 - D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
 - D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
 - D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
 - D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
 - D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
 - D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
 - DIESEL** Diesel EN590
 - EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
 - EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
 - EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
 - AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
 - ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
 - PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
 - RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
 - RTH3212F** Tandem-Antriebsachse RTH3212F - Nabenvorgelege - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
 - RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
 - RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t
- ### AUSRÜSTUNGSPAKETE
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
 - DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
 - 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
 - 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
 - INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
 - OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
 - OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
 - CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgerüst
- ### FAHRGESTELL
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
 - FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
 - FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
 - FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
 - FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
 - FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
 - FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
 - FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
 - RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
 - RSTAB1** Stabilisator hinten normal
 - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
 - ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
 - ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
 - PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
 - PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
 - PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
 - PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
 - EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
 - AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
 - RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
 - RST-PAR1** Parabelfederung hinten
 - FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
 - FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
 - FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
 - FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
 - FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
 - FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
 - FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
 - BBOX-L** Batteriekasten links
 - 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
 - 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
 - BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
 - BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
 - ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
 - ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
 - MSWI-A** Hauptschalter, ADR
 - MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
 - UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 255l
Max Volumen 810l
 - UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 450l
 - ADTP-L** AdBlue Tankposition links
 - ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
 - ADB032** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter
 - ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
 - ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
 - FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
 - FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
 - FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
 - ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
 - ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
 - ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
 - EXST-SSP** Auspuffrohr rostfreier Stahl poliert
 - EXST-ST** Auspuffrohr Stahl
 - WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
 - WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L

<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20 t
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADP	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> FFEND-B	Kotflügel 2. Vorderachse, Standardhöhe	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Überführungskotflügel 2. Vorderachse	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
RÄDER UND REIFEN			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch		
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse		
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse		
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L

<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> RENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre	<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
		<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
		<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
		<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle
		<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L

- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
 - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
 - SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
 - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
 - VANMIR** Makeupspiegel
 - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
 - EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
 - DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
 - DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
 - BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
 - BUMP-B2** Stossstange, Stahl
 - BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
 - GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
 - BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
 - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
 - FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
 - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
 - MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
 - MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
 - AMIR-F20** Frontspiegel
 - SUNV-H** Sonnenblende aussen
 - AD-ROOF** Dachspoiler
 - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
 - HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
 - HBDA-A** Automatisches Fernlicht
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
 - UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
 - FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
- CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
 - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
 - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
 - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
 - CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
 - HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
 - HORN-R2S** 2 Druckluflthörner auf dem Dach
 - ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
 - ACCBB-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
 - ACCBB-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
 - ACCBB-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
 - ACCBB-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
 - ACCBB-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - ACCBB-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - ACCBB-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
 - SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
 - SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
 - WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
 - WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
 - ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
 - ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
 - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
 - EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
 - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
 - FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
 - HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
 - HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
 - RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
 - CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
 - CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
 - CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Blattfederung FM 84RF 1L

- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre