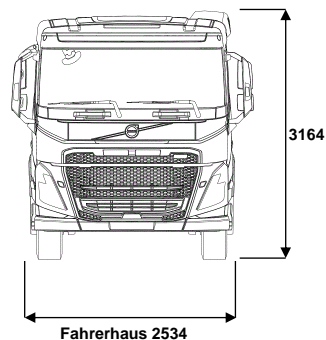
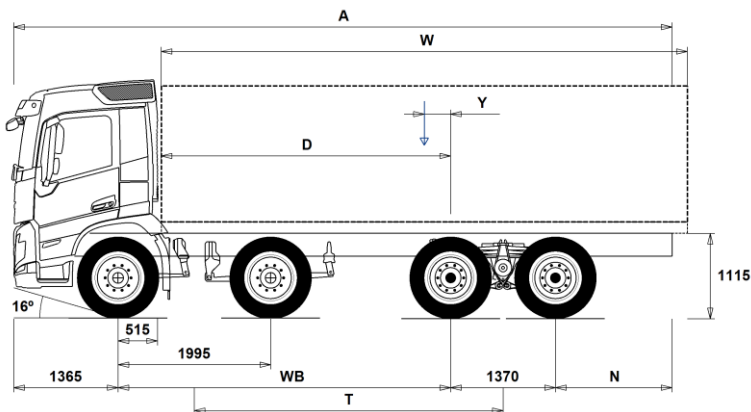


# DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R, Blattfederung FM 84RF 1L



## Maße [mm]

WB Radstand		4350	4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	9510	9860	10310	10660	11410
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3785	4035	4335	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	715	715
N	Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075
T	Theoretischer Radstand	4038	4288	4588	4788	5288
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	713	804	915	989	1174
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	713	804	915	989	1174
W	Aufbaulänge (Min.)	6143	6461	6839	7090	7722
W	Aufbaulänge (Max.)	6143	6461	6839	7090	7722

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6320	6315	6285	6275	6250
Hinterachsaggregat	2740	2810	2870	2930	3020
Leergewicht	9060	9125	9155	9205	9270
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	27940	27875	27845	27795	27730

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19000	20000	20600	22200
Wendekreis	19600	20400	21400	22000	23600

## Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	37000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachsen	16000
Hinterachsaggregat	21000

## Technisch

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RF1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R, Blattfederung FM 84RF 1L

### Anwendungsbereich

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Straßen/Gelände
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Doppelachsaggregat mit Parabelfederung
- **RADD-TR1** Hinterachsaufhängung RADD-TR1 Doppelachsaggregat, Außenbreite 2500 mm
- **RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit Außenbreite 2550 mm
- **FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- **FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- **FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, 1600 Nm
- **D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW, 1800 Nm
- **D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW, 2050 Nm
- **D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, 2200 Nm
- **D11K330** Motor 11 l, 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K380** Motor 11 l, 380 PS / 279 kW bei 1600-1900 U/min 1800 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K430** Motor 11 l, 430 PS / 316 kW bei 1600-1900 U/min 2050 Nm bei 1000-1400 U/min
- **D11K460** Motor 11 l, 460 PS / 338 kW bei 1600-1900 U/min 2200 Nm bei 1000-1400 U/min
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16) Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-EPGC** Volvo Engine Brake (VEB)
- **EBR-VEB** Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11) Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggewicht bis zu 100 Tonnen.
- **RTH3212F** \*)...Schwerlasteinsätze auch über 100 Tonnen Tandem-Antriebsachse RTH3212F - Nabenvorgelege - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- **RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Bis zu 100 t Gesamtzuggew. (Schwertransport auf asphaltierten Straßen)
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggew. (techn.) bis zu 70 t

### Ausrüstungspakete

- **FP-D11** Kraftstoffeffizienzpaket D11
- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort

- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Driver Relax 1
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **SAFE22** Sicherheitspaket
- **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

### Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
- **FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
- **FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast max 21 t (technisch).
- **RAL23** Hinterachslast max 23 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max 26 t (technisch).
- **RAL32** Hinterachslast max 32 t (technisch)
- **RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher: - bei 6x4 auf 3. Achse - bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfederung hinten
- **RST-PAR1** Parabelfedern hinten
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- **ADR1** ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R, Blattfederung FM 84RF 1L

<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Kotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Transportkotflügel, 2. Vorderachse
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b>	ohne Tank rechts Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-LF</b>	AdBlue Tankposition vorne links	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Heckleuchten
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss sperrbar	<b>Räder und Reifen</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung schräg nach hinten	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter li. vor HA
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	<b>Antriebsstrang, Ausrüstung</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppanschluss vorne	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse, zentral montiert	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse, unten montiert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse, halb unten montiert	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatgetriebe.
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen		Luft/Öl
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppmaul hinten		Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hochgezogen.
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R, Blattfederung FM 84RF 1L

<input type="checkbox"/>	<b>24A110BL</b>	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/>	<b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/>	<b>24A150BL</b>	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/>	<b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/>	<b>24AL150B</b>	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	<input type="checkbox"/>	<b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/>	<b>LCS</b>	Spurwechselassistent
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>PRIM-EL</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/>	<b>LCS4</b>	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input type="checkbox"/>	<b>PRIM-MAN</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/>	<b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/>	<b>FUEQ-EH</b>	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/>	<b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/>	<b>AF-E</b>	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/>	<b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/>	<b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/>	<b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/>	<b>FUEFE2LW</b>	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FUEFE2SW</b>	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/>	<b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/>	<b>EST-AID</b>	Ansaugluftvorwärmung	<input type="checkbox"/>	<b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/>	<b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/>	<b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/>	<b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/>	<b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input type="checkbox"/>	<b>ISUNF-B</b>	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/>	<b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/>	<b>ISUNF-MD</b>	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/>	<b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input type="checkbox"/>	<b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input type="checkbox"/>	<b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/>	<b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>WARNTRI2</b>	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input type="checkbox"/>	<b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe
<input type="checkbox"/>	<b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	<input type="checkbox"/>	<b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/>	<b>PTPT-D</b>	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/>	<b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>WRITEPAD</b>	Schreibunterlage
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/>	<b>DST-CF4</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/>	<b>DST-CF6</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/>	<b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/>	<b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-D</b>	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/>	<b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/>	<b>PTRD-F</b>	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.	<input type="checkbox"/>	<b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/>	<b>PST-CF4</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/>	<b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/>	<b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
<input type="checkbox"/>	<b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/>	<b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/>	<b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/>	<b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/>	<b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/>	<b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/>	<b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	<input type="checkbox"/>	<b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/>	<b>INST-BAS</b>	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifußmatten
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/>	<b>FMAT-TX2</b>	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Fahrtsschreiber	<input type="checkbox"/>	<b>LBK70</b>	Komfortbett unten, 700 mm, fest
<input type="checkbox"/>	<b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)			
<input type="checkbox"/>	<b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm			
<input type="checkbox"/>	<b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off			

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R, Blattfederung FM 84RF 1L

<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Leuchtweitenregelung manuell
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	2 Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbiegelicht LED statisch
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Drucklufthorn (Jericho)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	getönte Scheiben	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne für CB-Funk
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachkonsole vorne für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeup- bzw. Frisierspiegel	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachkonsole mittig, für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachkonsole hinten für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<b>Aufbau</b>	
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stoßstange mit Spoiler		
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutzgitter vor dem Kühler		
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 8x4R, Blattfederung FM 84RF 1L

- SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauemodul
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauemodul HIGH im Fahrerhaus (Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauemodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
- **BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten,
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** Anschluss FMS
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- DRUT2** My-Truck-App  
Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)