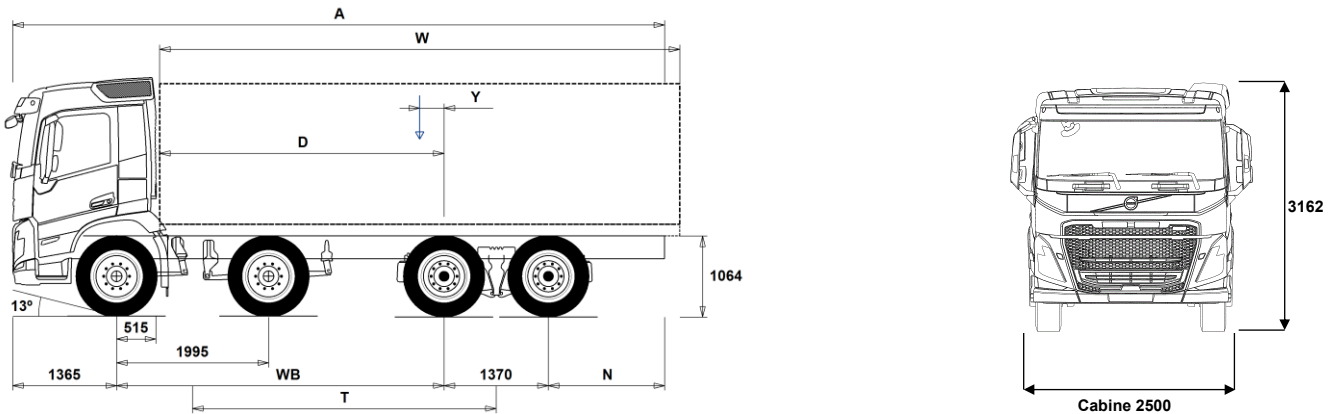


# MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Luchtvering (D11) FM 84RF 1A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4900	5100	5600	6000
A Totale chassis Lengte	9410	9860	10310	10660	11410	12060
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3735	4035	4335	4535	5035	5435
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2525	2675	2825	3075	3325
T Theoretische wielbasis	3988	4288	4588	4788	5288	5688
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	779	896	1014	1092	1288	1445
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	779	896	1014	1092	1288	1445
W Opbouw lengte (Min.)	5911	6277	6642	6885	7493	7979
W Opbouw lengte (Max.)	5911	6277	6642	6885	7493	7979

## Chassisgewichten [kg]

Voorassen	6500	6485	6460	6450	6420	6410
Achterste bogie	2635	2720	2780	2830	2915	2990
Leeg gewicht	9135	9205	9240	9280	9335	9400
Bruto laadvermogen	25865	25795	25760	25720	25665	25600

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	18100	19000	20000	20600	22200	23500
Draaicirkel tussen muren	19400	20400	21400	22000	23600	24900

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	37000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Voorassen	16000	16000
Achterste bogie	19000	21000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM84RF1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Luchtvering (D11) FM 84RF 1A

## toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **FM-DAY6** De FM-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY6** De FM-LDAY6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP6** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- D11S380A** De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm
- D11S430A** De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm
- D11S460A** De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm
- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4V Luchtvering (D11) FM 84RF 1A

<p>informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelomvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p> <p>Liftbare aangedreven as</p> <p>Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarsperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</p> <p>Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</p> <p>De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.</p> <p><b>pakketten</b></p> <p>Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p>Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p>Living-pakket: 1 bed FM Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p>Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</p> <p>Active Safety-pakket: Selected</p> <p>Off-road pakket (dagcabine) Off-road pakket (slaapcabine)</p> <p>Chassispakket - vrachtwagen</p>	<p>in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p>Maximale vooraslast 16 ton Maximale vooraslast 18 ton Maximale vooraslast 20 ton</p> <p>Standaard stabilisator vooras Versterkte stabilisator vooras Zware stabilisator op de vooras</p> <p>Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton) Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton) Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>Standaard stabilisator achteras. Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>Aslastbegrenzer 9,5 ton</p> <p>Luchtvering met 1 rijniveau</p> <p>Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Basis Volvo Dynamic Steering - Stability Assist Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p> <p>Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</p> <p>Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p> <p>Extra veerremcilinder</p> <p>Luchtgeveerde achteras</p>
<p>■ <b>ATO2612</b></p> <p>■ <b>PT2106</b></p> <p>■ <b>TAAXLIFT</b></p> <p>■ <b>RTH2610B</b></p> <p>■ <b>RTH2610F</b></p> <p>■ <b>RTS2310A</b></p> <p>■ <b>RTS2370A</b></p> <p>■ <b>DRIV-EXT</b></p> <p>■ <b>DRIV-SEL</b></p> <p>■ <b>1LIVINFM</b></p> <p>■ <b>2LIVINFM</b></p> <p>■ <b>INFOHIGH</b></p> <p>■ <b>SAFE-SEL</b></p> <p>■ <b>OFFROADD</b></p> <p>■ <b>OFFROADS</b></p> <p>■ <b>CHASPAC</b></p>	<p>■ <b>FST-PAR</b></p> <p>■ <b>FST-PAR3</b></p> <p>■ <b>FSLB-BAS</b></p> <p>■ <b>FAL16.0</b></p> <p>■ <b>FAL18.0</b></p> <p>■ <b>FAL20.0</b></p> <p>■ <b>FSTAB</b></p> <p>■ <b>FSTAB2</b></p> <p>■ <b>FSTAB3</b></p> <p>■ <b>RAL21</b></p> <p>■ <b>RAL23</b></p> <p>■ <b>RAL26</b></p> <p>■ <b>RSTAB1</b></p> <p>■ <b>RSTAB3</b></p> <p>■ <b>RALIM95</b></p> <p>■ <b>ASF-DL1</b></p> <p>■ <b>ACTST-TO</b></p> <p>■ <b>ASFE-BAS</b></p> <p>■ <b>ASFE-OG</b></p> <p>■ <b>ASFE-PO</b></p> <p>■ <b>ASFE-PS</b></p> <p>■ <b>PSS-DUAL</b></p> <p>■ <b>PSS-SING</b></p> <p>■ <b>PSP-VAR</b></p> <p>■ <b>PSP-VAR2</b></p> <p>■ <b>EBS-MED</b></p> <p>■ <b>AUXPARK</b></p> <p>■ <b>RST-AIR</b></p>
<p>■ Standaard uitrusting</p> <p>□ Optionele uitrusting</p>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Luchtvering (D11) FM 84RF 1A

■ <b>FRAME300</b>	Hoog chassisframe 300 mm	□ <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.
■ <b>FST8080</b>	Dikte chassisframe 8,0 mm	□ <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
□ <b>FIL-EEEB</b>	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	■ <b>TOWF-NO1</b>	1 sleepoog aan de voorkant
□ <b>FIL-EEEF</b>	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	□ <b>TOWF-MO2</b>	Twee sleepogen aan de voorkant
□ <b>FIL-FBEB</b>	Innerliner, begin- tot einde achterassen.	□ <b>TOWMBRH</b>	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
□ <b>FIL-FBEF</b>	Innerliner, begin achteras tot einde chassis.	□ <b>TOWMBRL1</b>	Trekhaak laag gemonteerd, type L1
□ <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	□ <b>TOWMBRM</b>	Trekhaak half hoog gemonteerd
□ <b>FIL-TXEF</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	■ <b>RFEC-S</b>	Chassis uiteinde recht
■ <b>BBOX-L</b>	Accubak links gemonteerd	□ <b>RFEC-U</b>	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
□ <b>2BAT210B</b>	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladingscycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	□ <b>C-RI4040</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
■ <b>2BAT210C</b>	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	□ <b>C-RI4045</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
■ <b>BATTAMP</b>	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	□ <b>C-RI5050</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
□ <b>BATTIND</b>	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	□ <b>C-RO400G</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
□ <b>ADR1</b>	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	□ <b>C-RO50</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
□ <b>ADR2</b>	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	□ <b>C-VBG520</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
□ <b>MSWI-A</b>	ADR hoofdschakelaar	□ <b>C-VBG795</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
■ <b>MSWI-R</b>	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	□ <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant
■ <b>UR-FUEL</b>	Zonder brandstoftank rechts Min. volume 255l Max. volume 810l	□ <b>TREL15</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd)
■ <b>UL-FUEL</b>	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 450l	□ <b>TREL7-7</b>	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
□ <b>ADTP-L</b>	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	□ <b>TBC-DUO</b>	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
□ <b>ADTP-LF</b>	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis (300 mm naar voren, alleen i.c.m. dagcabine)	□ <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
■ <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	□ <b>TRBR-STA</b>	Trailerrem
□ <b>ADB032</b>	32 liter AdBlue-tank	□ <b>TRB-STRE</b>	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurbedrag te verbeteren
□ <b>ADB048</b>	48 liter AdBlue-tank	□ <b>FFEND-B</b>	Spatschermen tweede vooras
□ <b>ADB064</b>	64 liter AdBlue-tank	□ <b>FFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen tweede vooras
□ <b>ADTC-BF</b>	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	□ <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
□ <b>FCAP-L</b>	Tankdop met slot	□ <b>RFEND-T</b>	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
■ <b>FUFF-AS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij	□ <b>RFH-BAS</b>	Standaard spatschermhoogte achter.
□ <b>FUFF-ATS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	□ <b>RFH-HIG</b>	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
□ <b>ESH-LEFT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	□ <b>RFH-LOW</b>	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
■ <b>ESH-REAR</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	□ <b>ATANK-AL</b>	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
□ <b>ESH-RIGH</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	■ <b>ATANK-ST</b>	Stalen luchtketels
□ <b>ESH-VERT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	□ <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
□ <b>EXST-SSP</b>	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	■ <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).
□ <b>EXST-ST</b>	Stalen uitlaatpijp	□ <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbalk
□ <b>WHC-FIX2</b>	2 wielkeggen	<b>banden en velgen</b>	
□ <b>WHC-FOL2</b>	2 opbouwbare wielkeggen	□ <b>RT-AL</b>	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
□ <b>WHCP-F</b>	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	□ <b>RT-ALDP</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
□ <b>WHCP-R</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	□ <b>RT-ALDPD</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
□ <b>WHCP-T</b>	Wielkeggen los meegeleverd	□ <b>RT-ALDU</b>	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
□ <b>TB-L80</b>	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd	■ <b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen
□ <b>TB-R80</b>	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	□ <b>WCAP</b>	Wieldoppen.
□ <b>SUP-BAS</b>	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	□ <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.
□ <b>SUP-LOW</b>	Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	□ <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting	□ <b>SWCP-LF</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
		□ <b>SWCP-T</b>	Reservewiel
		□ <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
		□ <b>JACK-12T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
		□ <b>JACK-15T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4V Luchtvering (D11) FM 84RF 1A

<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Dynamo 110 Ampère
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrische ontluichtingspomp
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Handmatige ontluichtingspomp
<b>aandrijflijn</b>		<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeie-element
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>RET-TP</b>	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81
<b>Cab Interior, Driving</b>			
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd
		<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
		<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.
		<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel
		<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
		<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
		<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
		<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Luchtvering (D11) FM 84RF 1A

- HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
  - LSS-DW3** Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
  - **LCS4** Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)  
De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
  - **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
  - RSENS-W** Regensensor
  - **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
  - CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
  - **IGT-BUT** Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.
  - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
  - ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
  - PHONE-PK** Voorbereiding voor telefoonaansluiting
  - ISUNS-BS** Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
  - **ISUNS-DS** Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
  - ISUNF-B** Standaard zonneklep
  - ISUNF-MD** Zonneklep met scheerspiegel
  - ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm
  - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnescherm
  - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
  - BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
  - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
  - LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
  - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening,
- FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
  - FIREX2F** Brandblusser 2 kg, Frans
  - FIREX2G** Brandblusser 2 kg, Duits
  - FIREX3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
  - WARVEST** Veiligheidsvest
  - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
  - AIDKIT1B**
  - WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
  - LAMP-IN** Inspectielamp
  - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
  - WRITEPAD** Schrijftableau
- ### Cab Interior, Living
- DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
  - **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
  - SBD-RED** Rode veiligheids gordels.
  - SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
  - PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
  - PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
  - PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
  - **PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
  - PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
  - SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
  - ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
  - ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
  - ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
  - ARU-BAS** Standaard armsteunen
  - ARU-LEA** Lederen armsteunen.
  - **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
  - FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
  - LBK70** Benedenbed vast, 70x200 cm
  - MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4V Luchtvering (D11) FM 84RF 1A

<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<b>cabine exterieur</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Kunststof voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stalen voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Voorbumper met spoiler.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicirceel 200 mm
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Zonneklep rookkleurig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED verlichting
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatische uit- en activering van het grootlicht
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Verstralers
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Mistlampen aan de voorzijde
		<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
		<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM 8x4V Luchtvering (D11) FM 84RF 1A

- BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
  - BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
  - BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
  - BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
  - CABPT-R1** Dakdoorvoer links
  - CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
  - SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
  - SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
  - SPOTP-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
  - ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
  - CSGN-GTR** Benaming in lichtbak: Globetrotter
  - HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
  - HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
  - ANT-CBR** 27MC-antenne
  - ACCBR-AP** Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
  - ACCBR-F** Dakbeugel voorzijde cabine
  - ACCBR-FM** Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
  - ACCBR-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
  - ACCBR-M** Dakbeugel midden van cabine
  - ACCBR-R** Dakbeugel achterzijde cabine
  - ACCBR-RM** Dakbeugel midden en achterzijde cabine
  - REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
  - REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- opbouw**
- SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zijkant met 3-standenschakelaar, max 280W. Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
  - SWL-2FW** Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
  - SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
  - SWL-4W** Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
  - SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
  - WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
  - WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
  - WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
  - WLC-PKCH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
  - WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
  - WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
  - WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
  - ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
  - ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FM 8x4V Luchtvering (D11) FM 84RF 1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress