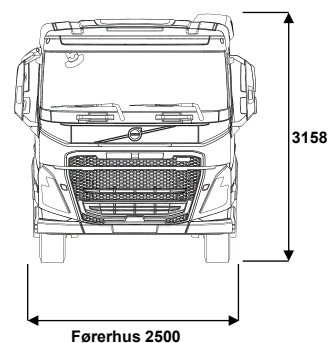
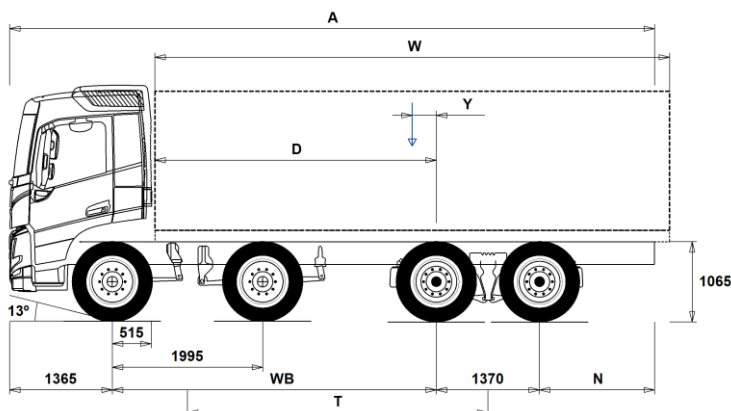


MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000	6400
A Total chassislængde	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060	11610
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435	5835
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325	2475
T Teor. WB	3988	4038	4288	4588	4788	5288	5688	6088
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	409	420	486	568	625	764	878	975
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	939	957	1058	1181	1265	1472	1642	1792
W Opbygningens længde (Min.)	5591	5656	5954	6309	6541	7125	7586	8087
W Opbygningens længde (Maks.)	6653	6731	7097	7533	7821	8541	9114	9720

Chassisvægte [kg]

Foraksler	6820	6835	6850	6855	6860	6860	6860	6900
Bogie	2640	2630	2640	2660	2695	2740	2800	2735
Egenvægt	9460	9465	9490	9515	9555	9600	9660	9635
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	22540	22535	22510	22485	22445	22400	22340	22365

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	18100	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24800
Vendediameter, målt mellem to vægge	19400	19600	20400	21400	22000	23600	24900	26200

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	37000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM84RF1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

ANVENDELSE

- ☐ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- ☐ **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- ☐ **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- ☐ **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- ☒ **FM-DAY6** Dagførerhus
- ☒ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- ☒ **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- ☒ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- ☒ **FM-SLP6** Langt førerhus
- ☐ **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- ☐ **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- ☐ **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- ☒ **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- ☒ **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ☐ **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ☐ **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- ☐ **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☐ **D11A330**
- ☐ **D11A370**
- ☐ **D11A430**
- ☒ **D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ☐ **D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ☐ **D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- ☐ **D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☒ **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- ☐ **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- ☐ **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- ☐ **EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

■ AT2412

☐ AT2612

☐ ATO2612

☐ PT2106

☐ TAAXLIFT

☐ RTH2610B

☐ RTH2610F

☐ RTS2310A

■ RTS2370A

PAKKER

☐ NCAP2024

☐ DRIV-EXT

☐ DRIV-SEL

☐ 1LIVINFM

☐ 2LIVINFM

■ INFOHIGH

☐ SAFE-SEL

☐ OFFROADD

☐ OFFROADS

☐ CHASPAC

CHASSIS LAYOUT

☐ FST-AIR

■ FST-PAR

☐ FST-PAR3

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

Tandemmakselløft
Ekstra vægt ca. 50 kg.
Løftehøjde ca. 140 mm.
Løftetid ca. 16 sekunder.

Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Drive Pakke - Extended
Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

Sikkerhedspakke - Selected

Anlægspakke - dagførerhus
Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

Chassispakning til langt chassis
Cyklistværn, bagskærme, forsikrings (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

■ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

□ FST-PL1	Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
□ FSLs-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
■ FAL16.0	Teknisk forakseltryk 16.000 kg.	□ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
□ FAL18.0	Teknisk forakseltryk 18.000 kg	■ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
□ FAL20.0	Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)	■ UR-FUEL	Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l
□ FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.	■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l
□ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	□ ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
□ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	□ ADTP-LF	AD-Blue tank i venstre side forrest
■ RAL21	Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.	■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
□ RAL23	Teknisk bagakseltryk 23.000 kg	□ ADB032	AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm.
□ RAL26	Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.	□ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
■ RSTAB1	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.	□ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
□ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	□ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
□ RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.	■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
□ RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bølgeakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	■ FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring
■ RALIM13	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.	□ FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring
□ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	□ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
□ RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.	■ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
■ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	□ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	□ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
□ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	□ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
□ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	□ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
□ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	□ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
□ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
■ PSS-DUAL	Servostyring med 2 kredssystem.	□ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
□ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	□ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
■ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
□ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	□ TB-L80	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
■ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
□ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
■ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	□ SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
■ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
■ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
□ FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
□ FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	□ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
□ FIL-FBEB	Innerliner, fra start til slut over bogien.	□ TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.
□ FIL-FBEF	Innerliner, fra bogiestart til rammeende	□ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
□ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	□ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
□ FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
■ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	□ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
□ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	□ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
■ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	□ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN,
■ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).		
□ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

□ C-RI5050 Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-RO400G Trækkobling, Rockinger 400 G150. □ C-VBG520 rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-VBG795 Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL-PK Forberedelse til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Elstik, 14-polet. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. ■ TRBR-STA Aktivisering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ FFEND-B Skærme til anden foraksel. □ FFEND-T Skærme til anden foraksel, transportmonterede. □ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport □ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi □ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. ■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen ■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift anlægssoftware □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic □ RET-TPT Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-HWO Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvostransport). □ TC-MAOH2 Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) □ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min ■ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie-dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. ■ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof □ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ FUEQ-EH Brændstoffslanger, elektrisk opvarmede. □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
---	---

DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-AL1** LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- **RT-AL1DU** LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- **WCAP** Hjulskapsler i aerodynamisk design.
- **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
- **SWCP-LF** Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.
- **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulholder + dæk
- **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- **GAUGE-TP** Dækttryksmålere (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

□ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkables under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkables under kørsel. □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpe-tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. ■ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. ■ 1DAYDIG4 Fartsrider, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) □ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. Aktiv sporassistent med pilot assistent □ LSS-DW3 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 ■ LCS4 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 □ LCS5 Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvng eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. □ DAS-W Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR) ■ DAS-W2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet) ■ PB-AUT2 Regnsensor med justerbar følsomhed. □ RSENS-W Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. ■ CU-ECC Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. □ CU-ECC2 Start/stop via trykknop ■ IGT-BUT Startspærre. ■ IMMOBIL Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ ALARM-E Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i. □ ALCOLOCK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ PHONE-PK Solskærm, indvendig, begge sider. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, førerside. ■ ISUNS-DS Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-B Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-MD Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. ■ ISUNF-RM 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ ADFS Bakalarm. □ BUPALARM Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ RTOLL-PK Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ LOADIND Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. □ REMC-MF - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul.
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

	Ikke godkendt til ADR.		
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
□ SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde	■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	□ AWIND-RF	Fast bagrude
□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	□ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.
□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.		Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	□ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").
□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.		Tagantenne, antennenstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	FØRERHUS, UDV.	
■ FMAT-RUB	Gummimåtter.	□ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2)
□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter		Følgende dele er malet i førerhusfarve:
□ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast		Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.
□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.		Trin i skridsikket aluminium.
□ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		Udvendig styling, standard.
□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	■ EXTL-BAS	
□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	■ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	□ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	■ BUMP-B	Kofanger, plastik.
□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet	□ BUMP-B2	Kofanger, stål.
□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	□ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
□ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop	□ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
□ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	□ BUGNET	Insektnet foran køler.
□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	□ CTILTP-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
□ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	■ CTILTP-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
□ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	□ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
□ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
□ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
□ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
□ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
□ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl på begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	□ SUNV-H	Udvendig solskærm.
□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
		■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
		□ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys
		■ HL-CLEAN	Forlygtvasker, højtryksspuling.
		□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.

- Standardudstyr

- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

□ DRIVL2 Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. ■ UDRIVL Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. ■ FOGL-WC LED tågelgter - placeret under forlygte □ CL-STAT Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. □ ASL-RF2 Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. □ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektorer på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) ■ ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen □ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ FRFS-BS Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler. □ FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ FBA-BTSF Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. ■ HBA-FSFB Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning □ HBA-SB Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) □ RBA-T2 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. □ CRANEPK1 Kranforberedelse, op til 10 Tm. □ CRANEPK2 Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. □ CRANEPK4 Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
---	---

OPBYGNING

- **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
- **SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- **WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
- **WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- **WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FM D11 8x4, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

- | | |
|---|--|
| ☐ DRUT3 | Kan ikke kombineres med ADR. |
| ☐ DRUT4 | My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt |
| ☐ DRUT5 | My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt |
| ☐ DRUT5 | My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt |
| ☒ TSRS | Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024) |

Volvo Trucks. Driving Progress