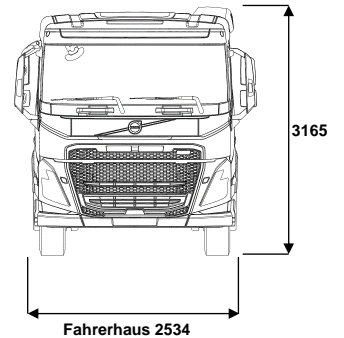
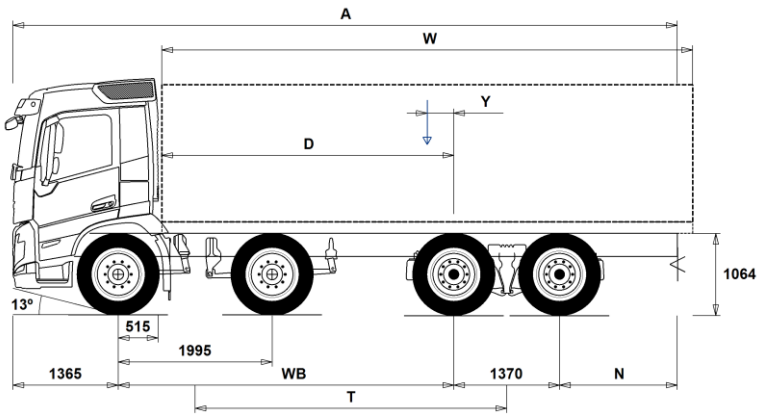


DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Luftfederung FM 84RF 1A



Maße [mm]

WB Radstand	4350	4600	4900	5100	5600	6000	6400
A Gesamtlänge	9510	9860	10310	10660	11410	12060	11610
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3785	4035	4335	4535	5035	5435	5835
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075	3325	2475
T Theoretischer Radstand	4038	4288	4588	4788	5288	5688	6088
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	11	58	117	157	255	334	378
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1333	1467	1627	1736	2005	2223	2396
W Aufbauhöhe (Min.)	4903	5136	5414	5596	6058	6422	6877
W Aufbauhöhe (Max.)	7491	7891	8371	8691	9491	10070	10070

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6230	6220	6195	6185	6160	6145	6225
Hinterachsaggregat	2830	2900	2960	3015	3105	3185	3065
Leergewicht	9060	9120	9155	9200	9265	9330	9290
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19540	19480	19445	19400	19335	19270	19310

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19000	20000	20600	22200	23500	24800
Wendekreis	19600	20400	21400	22000	23600	24900	26200

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	28600	37000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RF1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Luftfederung FM 84RF 1A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).

- **FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung

- **D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm

- **D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm

- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.

- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus

- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- **FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- **FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse

- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif

- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)

- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.

- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t

- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung

- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.

- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen

- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.

- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung

- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket

- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)

- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm

- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm

- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung

- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende

- **BBOX-L** Batteriekasten links

- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.

- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)

- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Luftfederung FM 84RF 1A

<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Kein Tank rechts, Haupttank links Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> FFEND-B	Kotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Transportkotflügel, 2. Vorderachse
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADTP-LF	AD-BLUE Tankposition vorne links	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB032	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	Räder und Reifen	
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.	<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1	Antriebsstrang - Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschragt oben	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.		
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)		
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Luftfederung FM 84RF 1A

	stahlgedertem Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremsystem beachten.		
<input type="checkbox"/>	REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input checked="" type="checkbox"/>	INLI-BAS Innenbeleuchtung normal
<input type="checkbox"/>	FIREXT2G Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/>	INLI-NL Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input checked="" type="checkbox"/>	WARNEVEST Warnweste	<input type="checkbox"/>	INLI-NLD Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input checked="" type="checkbox"/>	AIDKIT1B Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/>	ARL-FLEX Zwei flexible Leselampen
<input checked="" type="checkbox"/>	WARNLAMP Warnlampe	<input checked="" type="checkbox"/>	RH-EE Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/>	LAMP-IN Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/>	RH-ER Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/>	BULBKIT Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/>	RH-ETR Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/>	WRITEPAD Mit Schreibrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/>	RH-MTR Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
Fahrerhauspaket, Living		<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN Scheiben getönt
<input checked="" type="checkbox"/>	DST-CF1 Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/>	SWIND-BS Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/>	DST-CF4 Fahrersitz Komfort, luftgedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/>	SWIND-PS Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/>	DST-CF5 Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/>	AWIND-RF Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/>	DST-CF6 Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/>	VANMIR Schmink/Rasier Spiegel
<input type="checkbox"/>	DST-STD2 Fahrersitz Standard mit Federung	<input type="checkbox"/>	AS-FUS 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/>	SBD-RED Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/>	INFOT-PK Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/>	SBPRE-DS Gurtstraffer auf Fahrerseite	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/>	PST-BAS1 Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/>	EXTL-BA2 Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
<input type="checkbox"/>	PST-CF4 Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BAS Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/>	PST-CF5 Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/>	DGLAS-H Türfenster, Glas gehärtet
<input checked="" type="checkbox"/>	PST-STD2 Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/>	DGLAS-L Türfenster, Verbundglas
<input type="checkbox"/>	PST-STD4 Beifahrersitz Standard, luftgedert	<input checked="" type="checkbox"/>	LOCK-REM Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input type="checkbox"/>	SBPRE-PS Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-B Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/>	ARMRE-BB Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	BUMP-B2 Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/>	ARMRE-DB Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/>	BUMP-SP Stoßfänger mit Spoiler
<input type="checkbox"/>	ARMRE-PB Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	GUARD-EH Schutz unter Motorölwanne
<input type="checkbox"/>	ARU-BAS Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input checked="" type="checkbox"/>	BUGNET Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input type="checkbox"/>	ARU-LEA Armlehnen mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/>	CTILT-P-E Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/>	FMAT-RUB 2 Gummifußmatten	<input checked="" type="checkbox"/>	CTILT-P-M Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	FMAT-TX2 2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-A Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/>	LBK70 Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-M Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/>	MATL-FI Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/>	RCABS-A Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/>	MATL-SF Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/>	OLMAT-BA Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/>	MIRCFPCS Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/>	OLMAT-PR Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/>	MIRCMCP
<input type="checkbox"/>	TBK60F Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	MIRCMS
<input type="checkbox"/>	TBK70F Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	MIRCOMF Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/>	PH-CAB2 Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/>	AMIR-F20 Frontspiegel
<input type="checkbox"/>	PH-ENGCA Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	<input checked="" type="checkbox"/>	SUNV-H Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/>	PH-SS Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/>	AD-ROOF Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/>	SLCP-BAS Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/>	AD-SIDES Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	ETSB-F Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/>	HL-BASIC Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/>	ETSB-FR Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/>	HL-CLEAN Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/>	ETSB-FRS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/>	HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/>	ETSB-FS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/>	HL-ADJ Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/>	ETSB-R Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten		
<input type="checkbox"/>	ETSB-RS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich		
<input type="checkbox"/>	ETSB-S Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich		
<input type="checkbox"/>	RUS-BAS Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)		
<input type="checkbox"/>	RUS-HIG Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l		
<input type="checkbox"/>	REF-ICPK Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/>	REFR-RUS Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben		
<input type="checkbox"/>	MICRO-PK Verkabelung für Mikrowelle		
<input type="checkbox"/>	BOTH-D Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett		
<input type="checkbox"/>	COFMA-PK Vorbereitung für Kaffeemaschine		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Luftfederung FM 84RF 1A

■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	■ ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
□ DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	□ BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	□ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
■ FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	□ BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
□ CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht	□ EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
□ ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
□ IDLMP5W	Schalter für ID-Lampen	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ FRFS-B5	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	□ HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	□ CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
□ CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	□ AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
■ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	□ AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
□ HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	□ AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
□ ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	Auslieferungsservice im Werk	
□ ACCB-R-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	■ TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#
□ ACCB-R-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	□ FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
□ ACCB-R-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	□ DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
□ ACCB-R-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	□ DRUT2	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
□ ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	□ DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
□ ACCB-R-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	□ DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
□ ACCB-R-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	□ DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
□ REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
□ REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
Aufbauvorbereitung			
□ SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
□ SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß		
□ SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		
□ SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß		
□ SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)		
□ WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)		
□ WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß		
□ WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell		
□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus		
□ WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus		
□ WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus		
□ ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus		
□ ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R Luftfederung FM 84RF 1A

Volvo Trucks. Driving Progress