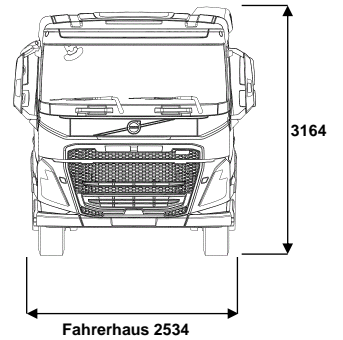
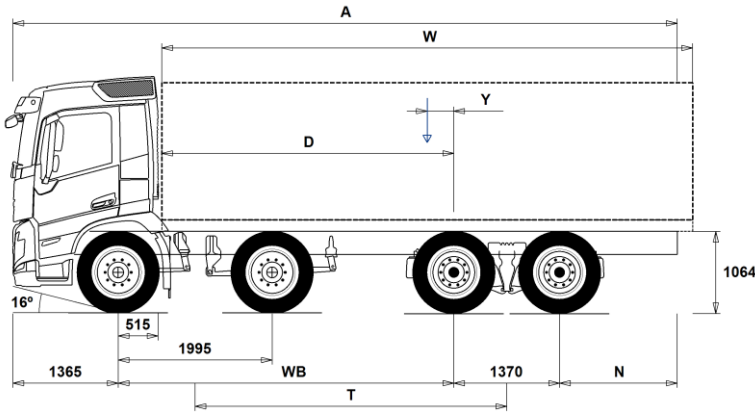


DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R, Luftfederung FM 84RF 1A



Maße [mm]

WB Radstand	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Gesamtlänge	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Theoretischer Radstand	4038	4288	4588	4788	5288	5688
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	709	800	910	984	1168	1316
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	709	800	910	984	1168	1316
W Aufbauhöhe (Min.)	6152	6470	6849	7101	7733	8236
W Aufbauhöhe (Max.)	6152	6470	6849	7101	7733	8236

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6315	6305	6280	6270	6240	6225
Hinterachsaggregat	2635	2710	2770	2825	2915	3000
Leergewicht	8950	9015	9050	9095	9155	9225
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	28050	27985	27950	27905	27845	27775

Wendekreis [mm]

Spurkreis	18200	19000	20000	20600	22200	23500
Wendekreis	19600	20400	21400	22000	23600	24900

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	37000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachsen	16000
Hinterachsaggregat	21000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5
Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM84RF1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R, Luftfederung FM 84RF 1A

Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperraufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- **FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- **FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- **FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, 1600 Nm
- **D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW, 1800 Nm
- **D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW, 2050 Nm
- **D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, 2200 Nm
- **D11K330** Motor 11 l, 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min
1600 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K380** Motor 11 l, 380 PS / 279 kW bei 1600-1900 U/min
1800 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K430** Motor 11 l, 430 PS / 316 kW bei 1600-1900 U/min
2050 Nm bei 1000-1400 U/min
- **D11K460** Motor 11 l, 460 PS / 338 kW bei 1600-1900 U/min
2200 Nm bei 1000-1400 U/min
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4
Retourgänge)
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang
(Wandlerschaltgetriebe)
- **TAAXLIFT** Tandemachslift - Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse
mit Klauenkupplung
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege.
Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggewicht bis zu
100) Tonnen.
*)...Schwerlasteinsätze auch über 100 Tonnen
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Bis zu 100 t Gesamtzuggew. (Schwertransport auf
asphaltierten Straßen)
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung,
Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.
Gesamtzuggew. (techn.) bis zu 70 t

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffeffizienzpaket D11
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation

- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator
und Stoßdämpfer.
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- **FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
- **FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
- **FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast max 21 t (technisch).
- **RAL23** Hinterachslast max 23 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max 26 t (technisch).
- **RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN,
MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler
Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher:
- bei 6x4 auf 3. Achse
- bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die
Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die
Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display
(Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R, Luftfederung FM 84RF 1A

<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input type="checkbox"/> FFEND-B	Kotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Transportkotflügel, 2. Vorderachse
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	ohne Tank rechts Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADTP-LF	AdBlue Tankposition vorne links	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADB032	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Heckleuchten
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	Räder und Reifen	
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung schräg nach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter li. vor HA
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	Antriebsstrang, Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertaverse, zentral montiert	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertaverse, unten montiert	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertaverse, halb unten montiert	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe.
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	<input type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen.
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC		
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R, Luftfederung FM 84RF 1A

<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluftvorwärmung	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTR12	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTPT-D	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibunterlage
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> PTRD-D	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Fahrschreiber		
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R, Luftfederung FM 84RF 1A

■ FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten	■ BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
□ FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest	□ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	■ MIRCOMF	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	□ SUNV-H	Sonnenblende außen
□ PH-SS	Restwärmeheizung	□ AD-ROOF	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
□ SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	■ HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	□ HL-ADJ	Leuchtweitenregelung manuell
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	■ UDRIVL	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	■ FOGL-WC	2 Nebelscheinwerfer
□ RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	□ CL-STAT	Abbieglicht LED statisch
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	□ BEACOA2F	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	□ BEACOA2R	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	□ BEACONA4	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	□ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
■ RH-EE	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg	□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
□ RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	■ HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
■ GLAS-TIN	getönte Scheiben	□ HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	■ ANT-CBR	Dachantenne für CB-Funk
□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	□ ACCB-R-AP	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ ACCB-R-F	Dachkonsole vorne für Zubehör
□ VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel	□ ACCB-R-FM	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)	□ ACCB-R-FR	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher	□ ACCB-R-M	Dachkonsole mittig, für Zubehör
Fahrerhaus-Exterieur		□ ACCB-R-R	Dachkonsole hinten für Zubehör
□ EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	□ ACCB-RM	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas	Aufbau	
□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas		
□ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel		
■ BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff		
□ BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl		
□ BUMP-SP	Stoßstange mit Spoiler		
□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 8x4R, Luftfederung FM 84RF 1A

- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen

- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus

- **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)

- **BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul

- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten,
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss FMS
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- **DRUT2** My-Truck-App Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)