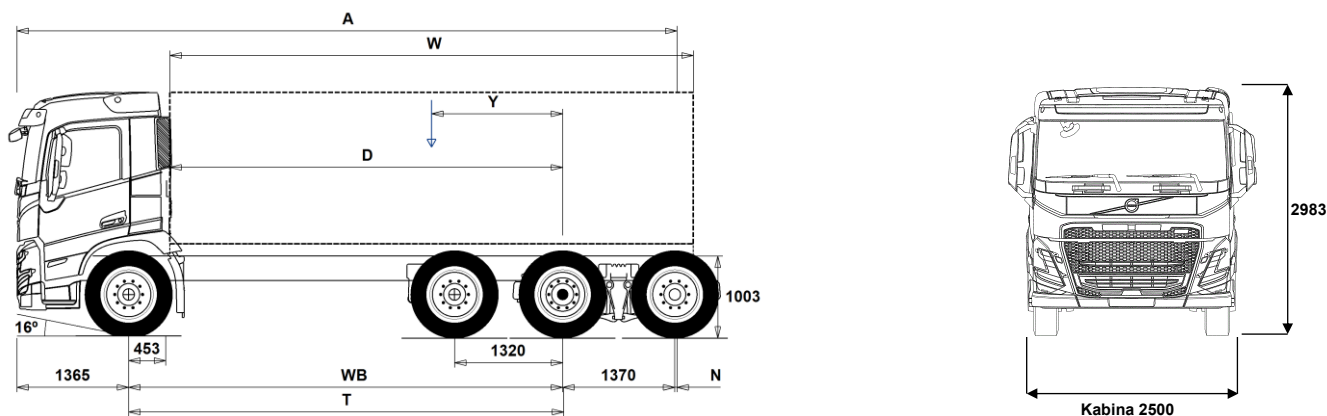


MODELE

FM 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTE



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	5300	5600
A Całkowita długość podwozia	10410	10710
D Oś napędowa – początek zabudowy	4797	5097
N Tylny zwis	2375	2375
T Teoretyczny rozstaw osi	5314	5614
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	357	357
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	357	357
W Długość zabudowy (min.)	8879	9479
W Długość zabudowy (maks.)	8879	9479

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	6525	6610
Nacisk osi zespolonej	4390	4360
Masa własna podwozia	10915	10970
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	21085	21030

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	20800	21700
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	22100	23100

Masy i naciski [kg]

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

Masa całkowita podwozia	32000	35000
Masa zespołu pojazdów	32000	32000
Nacisk osi przedniej	8000	8000
Nacisk osi zespolonej	24000	27000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +374 mm dla CAB-HSLP, -204 mm dla CAB-LDAY, -204 mm dla CAB-LSLP, +4 mm dla CAB-SLP.

Odległość przednia oś - filtr powietrza: +422 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-LSLP oraz CAB-SLP.

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-MED.

Dla wysokości ramy CHH-HIGH wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej:	315/80R22.5
Opony na osi napędowej:	315/80R22.5
Opony na osi wleczonej/pchananej:	315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie. Rodzaj osi wleczonej: TA-FIXED.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FM82RPTE.

MODELE

FM 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTE

Przeznaczenie pojazdu

- **RC-SMOOT** Drogi utwardzone
- **GARB-PRE** Przygotowanie pod śmieciarkę
- **TIPP-PRE** Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
- **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

- **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- **PT-TEHY2** Tridem. Osie pchane i wleczone sterowane elektro-hydraulicznie, pojedyncze ogumienie na obu osiach.
- **PT-TFID2** Tridem, oś pchana (pojedyncze ogumienie) sterowana elektro-hydraulicznie. Oś wleczone stała podwójne ogumienie.
- **RAPDT-GR** Tylne zawieszenie pneumatyczne, 3 osie - 1 pchana / 1 napędowa / 1 wleczone
- **FME-DAY6** Kabina FM Electric, dzienna
- **FME-HSL6** Kabina FM Electric, sypialna wysoka Globetrotter
- **FME-LDA6** Kabina FM Electric, dzienna o obniżonym dachu
- **FME-LSL6** Kabina FM Electric, sypialna o obniżonym dachu
- **FME-SLP6** Kabina FM Electric, sypialna
- **ESS360K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 360 kWh (BOL).
BOL - Begining of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **EPT2412** Skrzynia biegów I-shift AT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy ciągłej 450 KM (330 Kw) - 1600 Nm
- **RSS1344C** Tylny most RSS1344C pojedynczy bez zwolnic
- **RSS1344F**
- **RSS1352B**
- **RSS1370C**

Pakiety

- **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pakiet sypialny 1 Bed
- **2LIVFM-E** Pakiet sypialny 2 Bed
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Trzyletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP4** Czteroletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP5** Pięcioletni pakiet optymalizacji zasięgu

Elementy podwozia

- **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- **FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego
- **FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).
- **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- **FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
- **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- **RAL27** Nośność tylnego zawieszenia 27.000 kg

- **RAL30** Nośność tylnego zawieszenia 30.000 kg
- **RAL30.5** Nośność tylnego zawieszenia 30.500 kg
- **RAL31.5** Nośność tylnego zawieszenia 31.500 kg
- **RAL32**
- **RALIM105** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t
- **RALIM115** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t
- **RALIM13** Ogranicznik obciążenia osi napędowej 13 t
- **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-OG** VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PO** Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PS** VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **RST-AIR** Tylne zawieszenie pneumatyczne
- **FRAME300** Wysokość przekroju ramy 300 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **FIL-EEEE** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
- **FIL-EEEF** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy
- **FIL-TXEB** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka
- **FIL-TXEF** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy
- **BATTAMP** Amperomierz
- **BATTIND** Wskaźnik naładowania akumulatorów
- **WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła
- **WHC-FOL2** Dwa kliny pod koła, składane
- **WHCP-M** Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu
- **WHCP-R** Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu
- **WHCP-T** Transportowe położenie klinów pod koła
- **SUP-BAS** Boczne osłony przeciwnajazdowe
- **CHAIN-S** Łańcuchy śnieżne
- **HOOK-SC** Uchwyty na łańcuchy
- **TOWF-NO1** Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu
- **TOWF-NO2** Dwa zaczepy do holowania z przodu pojazdu
- **TOWMBRH** Tylna belka mocowana na wysokości ramy
- **TOWMBRL1** Tylna belka mocowana pod ramą
- **TOWMBRM** Tylna belka mocowana częściowo pod ramą
- **RFEC-S** Koniec ramy zakończony prostopadłe
- **RFEC-U** Górna część końca ramy zakończona ukośnie
- **C-RI4040** Zaczep holowniczy Ringfeder 4040
- **C-RI4045** Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem
- **C-RI5050** Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem
- **C-RO400G** Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia
- **C-RO50** Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Tylny zaczep holowniczy
- **TREL-PK** Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepy (okablowanie podwozie/kabina)
- **TREL14** Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- **TREL15** Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe.
- **TREL7-7**
- **TBC-DUO** Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC
- **TBC-EC** Złącze pneumatyczne przyczepy EC
- **TRBR-STA** Hamulec manewrowy przyczepy

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTE

□ TRB-STRE Hamulec stabilizacyjny przyczepy □ RFEND-B Tylny błotnik dzielony, standardowe □ RFEND-T Tylny błotnik transportowe □ RFH-BAS Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników □ RFH-HIG Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie □ RFH-LOW Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie ■ BLIGHT-E Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi □ FRACLOS Poprzeczka kończąca ramę		□ HPM-T55 Pompa hydrauliczna PARKER F2-55/28, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-T70 Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-V130 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-130, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-V45 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-V75 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-V95 Pompa hydrauliczna PARKER VP1-95, montaż na przystawce elektromechanicznej □ PTR-D Przystawka odbioru mocy PTR-D □ PTR-DH Przystawka odbioru mocy PTR-DH □ PTR-DM Przystawka odbioru mocy PTR-DM □ PTR-F Przystawka odbioru mocy PTR-F □ PTR-FH Przystawka odbioru mocy PTR-FH □ PTR-FL Przystawka odbioru mocy PTR-FL □ PTRD-D Przystawka odbioru mocy PTRD-D □ PTRD-D1 Przystawka odbioru mocy PTRD-D1 □ PTRD-D2 Przystawka odbioru mocy PTRD-D2 □ PTRD-F Przystawka odbioru mocy PTRD-F □ HPG-F101 Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F41 Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F51 Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F61 Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni) □ HPG-F81 Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni) ■ CRUIS-E Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej ■ DTRI-PER Deska rozdzielcza i obicie koła kierownicy szarobrazowe (peregrine), panele drzwiowe szarobrazowe w Volvo FH lub czarne (raven) w Volvo FH16. ■ STWPOS-L Kierownica z lewej strony □ STWM-LE Skórzane pokrycie koła kierownicy □ STGW-AD2 Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy □ STGW-ADJ Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach ■ 1DAYDIG4 □ TAC-PK2 □ ARSL Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej □ ESP-BAS1 System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości. □ ESPC-RO Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja □ HWSS-ACB System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem ■ HWSS-FCB System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem □ LSS-DW Układ monitorowania pasa ruchu □ LSS-DW3 ■ LCS4 Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania. □ LCS5 Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU ■ DAS-W Układ monitorowania reakcji kierowcy □ RSNS-W Czujnik deszczu ■ CU-ECC Klimatyzacja automatyczna □ CU-ECC2 Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.
Koła i opony ■ RT-AL Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe □ RT-AL1 LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół □ RT-AL1DU LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przetrzucania felg aluminiowe <-> stalowe bez wymiany szpilek. □ RT-ALDP Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół □ RT-ALDPD Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. □ RT-ALDU Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. □ SPWT-D Koło zapasowe oś napędowa □ SPWT-F Koło zapasowe oś przednia □ SWCP-R Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem □ SWCP-T Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy) □ SWCP-TP Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie □ JACK-12T Podnośnik 12 tonowy □ JACK-15T Podnośnik 15 tonowy □ JACK-20T Podnośnik 20 tonowy ■ TOOL-BAS Podstawowy zestaw narzędzi □ TOOLKIT Kompletny zestaw narzędzi □ INFLAHOS Przewód do pompowania kół □ GAUGE-TP Ciśnieniomierz		
Elementy układu napędowego □ DRM-B ■ DRM-BE Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny □ PVT-MAP Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu □ EP400A □ EPTC270 Elektromechaniczna przystawka odbioru mocy - 270 Nm □ HPM-F101 Pompa hydrauliczna PARKER F1-101, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-F41 Pompa hydrauliczna PARKER F1-41, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-F51 Pompa hydrauliczna PARKER F1-51, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-F61 Pompa hydrauliczna PARKER F1-61, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-F81 Pompa hydrauliczna PARKER F1-81, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-T42 Pompa hydrauliczna PARKER F2-42/42, montaż na przystawce elektromechanicznej □ HPM-T53 Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53, montaż na przystawce elektromechanicznej		

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTe

■ IMMOBIL	Immobilizator	□ TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
□ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)	□ SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką
□ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu	□ ETSB-F	Schówek na tunelu silnika- z przodu, zamykany
■ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy	□ ETSB-FR	Schówek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu
□ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie	□ ETSB-FRS	Schówek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy
■ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie	□ ETSB-FS	Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy
□ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce	□ ETSB-R	Schówek na tunelu silnika- na ścianie tylnej
■ BUPALARM	Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu	□ ETSB-RS	Schówek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy
□ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect	□ ETSB-S	Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy
■ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi	□ RUS-BAS	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm
□ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.	□ RUS-HIG	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm
□ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza	□ REF-ICPK	Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej
■ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze	□ REFR-RUS	Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny
□ AIDKIT	Apteczka pierwszej pomocy	□ MICRO-PK	Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne
□ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza przenośna	■ BOTH-D	Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu
□ LAMP-IN	Lampa robocza	□ COFMA-PK	Zestaw montażowy do ekspresu do kawy
□ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki	■ INLI-BAS	Oświetlenie podstawowe (białe)
□ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.	□ INLI-NL	Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)
■ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.	□ INLI-NLD	Panel sterowania oświetleniem
□ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	□ ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania
□ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	■ RH-EE	Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.
□ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	□ RH-ER	Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)
□ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone	□ RH-ETR	Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.
□ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany	□ RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm
□ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym	■ GLAS-TIN	Szyby barwione
□ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym	□ AWIND-RF	Dodatkowe okno z tyłu kabiny
■ PST-STD2	Fotel pasażera standardowy	□ SWIND-BS	Dodatkowe okno po obu stronach kabiny
□ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym	□ SWIND-PS	Dodatkowe okno po stronie pasażera
□ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera	□ VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce
□ ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera	□ AS-FUS	Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.
□ ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy	□ INFOT-PK	Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).
□ ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera		
□ ARU-BAS	Podłokietniki winylowe		
□ ARU-LEA	Podłokietniki skórzane		
■ FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe		
□ FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe		
□ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała		
□ MATL-FI	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy		
□ MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy		
□ OLMAT-BA	Narzutka materaca leżanki, podstawowa		
□ OLMAT-PR	Narzutka materaca leżanki, premium		
□ TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny		

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTe

☐ MIRCFPCPS	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne	☐ ANT-CBR	Antena CB
☐ MIRCFCPX	Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu.	☐ ACCBP-AP	Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne
☐ MIRCMCP		☐ ACCBP-F	Dachowa belka montażowa, przednia
☐ MIRCMS		☐ ACCBP-FM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe
☒ MIRCOMF	Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane (wsteczne i szerokokątne po obu stronach), lusterka wsteczne elektrycznie sterowane	☐ ACCBP-FR	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne
☐ MIRCOMFX	Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera.	☐ ACCBP-M	Dachowa belka montażowa, środkowa
☒ AMIR-F20	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny	☐ ACCBP-R	Dachowa belka montażowa, tylna
☐ SUNV-H	Oslona przeciwsłoneczna, zewnętrzna	☐ ACCBP-RM	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe
☐ AD-ROOF	Spoiler dachowy	☐ REFS-TW	Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
☐ AD-SIDES	Spoilery boczne kabiny wąskie	☐ REFS-TY	Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
☐ ADCF-F	Dodatkowa owiewka na spojery międzyosiowe. Poprawia aerodynamikę pojazdu. Gumowa część montowana na spojery międzyosiowe.	Dodatkowe elementy podwozia	
☒ HL-LED	Reflektory główne LED	☐ SRWL-2RW	Dwie lampy robocze emitujące światło białe, zamontowane w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa), przełącznik 2-pozycyjny (załączenie/wyłączenie).
☐ HL-LED3	Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi	☐ SRWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampy boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik
☐ HLP-ST	Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa	☐ SWL-2FW	Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)
☐ HLP-ST2	Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa siatka	☐ SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
☒ DRL-LED	Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"	☐ SWL-4W	Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
☐ DRIVL2	Dodatkowe lampy dalekosiężne	☐ SWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampy boczna + 2-pozycyjny włącznik
☒ UDRVL	Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych	☐ WL-CHPK	Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.
☒ FOGL-WC	Lampy przeciwmieglne w atrapie przedniej	☐ WLC-H2A	2 lampy robocze, pomarańczowe
☐ CL-STAT	Statyczne reflektory doświetlające zakręt	☐ WLC-H2W	2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).
☐ ASL-RF2	2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.	☐ WLC-PKCH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie
☐ IDLMPSW	Przełącznik (wewnątrz kabiny) do lamp identyfikacyjnych	☐ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny
☐ BEACOA2F	2 pomarańczowe lampy rotacyjne w przedniej części dachu	☐ WLC-PKL	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny
☐ BEACOA2R	2 pomarańczowe lampy rotacyjne w tylnej części dachu	☐ WLC-PKLH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny
☐ BEACON-P	Okablowanie do lamp rotacyjnych	☐ ECBB-BAS	Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)
☐ BEACONA4	4 pomarańczowe lampy rotacyjne	☒ ECBB-HIG	Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)
☐ CABPT-R1	Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem	☐ BBCHAS1	Jedno złącze elektryczne 7- polowe
☒ CABPT-R2	Dwa otwory w dachu kabiny	☐ BBCHAS3	Trzy złącza elektryczne 7- polowe
☐ SPOTP-F	Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W	☐ BEPR-T2	Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)
☐ SPOTP-R	Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W	☐ EXSTER	System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwiająca zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.
☐ SPOTP-RF	Przygotowanie do dodatk. ośw. dach i przód 2x280W	Film Obrazujący działanie: https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g	
☐ ROS-IL	Podświetlane okienko reklamowe kabiny	☐ FBA-BTF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.
☐ ROS-IL2	Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i: Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący: – FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała – FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna – FM = niezależnie od wariantów, Biała	☐ FBA-BTSF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.
☐ ROS-ILP	Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.	☐ HBA-FSFB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.
☐ CSGN-GTR	Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER	☐ HBA-SB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna.
☐ HORN-F1S	Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.	☐ RBA-T2	Tylne zamocowania zabudowy, kątowne zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).
☐ HORN-R2S	Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.	☐ CRANEPK1	Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm
		☐ CRANEPK2	Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm
		☐ CRANEPK4	Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm
		☐ AUXL-SPK	Przygotowanie do lamp dodatkowych do pługu (okablowanie i przełączniki).
		☐ TAILPRE2	Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
		☐ TAILPREP	Przygotowanie pod windę załadowniczą

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 82 RIGID PUSHES AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTE

- **AESW2** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
- **AESW2PK** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
- **AUXSW-4** Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników

Warianty uzupełniające

- **FMS-PK** Przygotowanie do FMS
- **DRUT1** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
- **DRUT2** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
- **DRUT3** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
- **DRUT4** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
- **DRUT5** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych