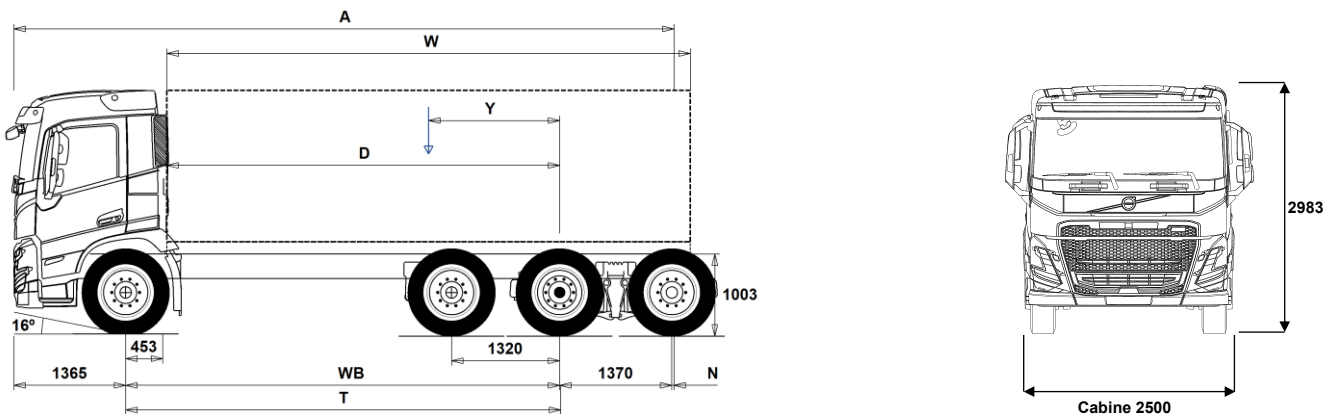


# MODELPROGRAMMA

FM Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FM 82RPTE



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	5300	5600
A Totale chassis Lengte	10410	10710
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	4797	5097
N Achteroverbouw	2375	2375
T Theoretische wielbasis	5314	5614
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	330	330
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	330	330
W Opbouw lengte (Min.)	8933	9533
W Opbouw lengte (Max.)	8933	9533

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	6515	6595
Achterste bogie	4410	4380
Leeg gewicht	10925	10975
Bruto laadvermogen	22950	22900

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	20800	21700
Draaicirkel tussen muren	22100	23100

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	33875	35000
Geladen combinatie gewicht	32000	32000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	25875	27000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +374 mm voor CAB-HSLP, -204 mm voor CAB-LDAY, -204 mm voor CAB-LSLP, +4 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +422 mm voor CAB-HSLP en CAB-LSLP en CAB-SLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM82RPTE. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FM Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FM 82RPTE

## toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- **GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **PT-TEHY2** Elektro/hydraulisch gestuurde voor- en naloopas, beide enkellucht
- **PT-TFID2** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas enkellucht en een vaste naloopas dubbellucht
- **RAPDT-GR** Luchtgeveerde achterassen met 10 luchtbalgen, 1 voorloop-, 1 aangedreven- en 1 naloopas
- **FME-DAY6** De FME-DAY-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FME-HSL6** De FME-HSLP-Globetrotter cabine: een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FME-LDA6** De FM-LDAY-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FME-LSL6** De FME-LSLP-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FME-SLP. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FME-SLP6** De FME-SLP-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **ESS360K** Tractieaccu li-ion capaciteit 360 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

## ■ NEM2

De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm.

De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.

## ■ RSS1344C

Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## □ RSS1344E

Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## □ RSS1370A

Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## pakketten

### ■ INFOHIGH

Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay  
Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)  
6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)  
Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's  
Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat

### □ DRIV-EXT

Driver-pakket: Extended

### □ DRIV-SEL

Driver pakket

### □ 1LIVFM-E

Living-pakket: 1 bed FM

### □ 2LIVFM-E

Living-pakket: 2 bedden FM

### □ SAFE-SEL

Active Safety-pakket: Selected

### □ RANGOP3

Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services

# MODELPROGRAMMA

## FM Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FM 82RPTE

- RANGOP4** Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services
- RANGOP5** Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

### chassisuitvoering

- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
- FSL5-BAS** Luchtveringslag vooras basis slag
- FSL5-HI** Luchtveringslag vooras hoge slag
- FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
- **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
- FAL8.5** Maximale vooraslast 8,5 ton
- FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
- FSTAB** Standaard stabilisator vooras
- **FSTAB2** Versterkte stabilisator vooras
- FSTAB3** Zware stabilisator op de vooras
- **RAL27** Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)
- RAL30** Technische achteraslast 30 ton (wettelijk 27 ton)
- RAL30.5** Technische achteraslast 30,5 ton (wettelijk 27 ton)
- RAL31.5** Technische achteraslast 31,5 ton (wettelijk 27 ton)
- RAL32** Technische achteraslast 32 ton
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfawijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
- **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
- **FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- FIL-EEEE** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
- FIL-EEEF** Innerliner, einde motor tot einde chassis.
- FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
- FIL-TXEF** Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
- **BATTAMP** Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)
- BATTIND** Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)
- WHC-FIX2** 2 wielkeggen
- WHC-FOL2** 2 opbouwbare wielkeggen
- WHCP-M** Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
- WHCP-R** Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
- WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
- SUP-BAS** Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
- CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
- HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
- **TOWF-NO1** 1 sleepoog aan de voorkant
- TOWF-NO2** Twee sleepogen aan de voorkant
- **RFEC-S** Chassis uiteinde recht
- RFEC-U** Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
- TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
- TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
- TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- TRBR-HCF** Trailerrem, volledige druk
- TRBR-STA** Trailerrem
- TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
- RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
- RFEND-T** Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
- RFH-BAS** Standaard spatschermhoogte achter.
- RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
- RFH-LOW** Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
- **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s<sup>2</sup> of meer).
- FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk

### banden en velgen

- **RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
- RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
- RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
- SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
- SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- SWCP-R** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
- SWCP-T** Reservewiel
- SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
- JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
- JACK-15T** Krik: 15ton
- JACK-20T** Krik: 20ton
- **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
- TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
- INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
- GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter

### aandrijflijn

- DRM-B** Drive Mode: Range, Standard & Performance
- **DRM-BE** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
- **PVT-MAP** Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig.
- EP400A** AC, 1 fase 230V, 14 kW  
AC, 3 fase 400V, 43 kW
- EPTC270** Mechanische ePTO capaciteit 270 Nm
- HPM-F101** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-101 (HPM-F101)
- HPM-F41** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-41 (HPM-F101)
- HPM-F51** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-51 (HPM-F51)
- HPM-F61** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-61 (HPM-F61)
- HPM-F81** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-81 (HPM-F81)
- HPM-T42** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-42/42 (HPM-T42)
- HPM-T53** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-53/53 (HPM-T53)
- HPM-T55** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-55/28 (HPM-T55)
- HPM-T70** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-70/35 (HPM-T70)
- HPM-V130** Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-130 (HPM-V130)
- HPM-V45** Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-45 (HPM-V45)
- HPM-V75** Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-75 (HPM-V75)
- HPM-V95** Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-95 (HPM-V95)

# MODELPROGRAMMA

## FM Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FM 82RPTE

<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u. Pilot assist
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
<b>Cab Interior, Driving</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DTRI-PER</b>	Dashboard, stuurwiel en deurpanelen in Peregrine (grijze) kleur.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Brandblusser 3 kg, Frans
<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Brandblusser 2 kg, Frans
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Brandblusser 2 kg, Duits
<input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>	Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Veiligheidsvest
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Twee gevarendriehoeken
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspectielamp
	Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Set reservelampen en zekeringen
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schrijftableau
		<b>Cab Interior, Living</b>	
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
		<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging,

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FM 82RPTE

<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Rode veiligheidsgordels.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Standaard armsteunen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras	<b>cabine exterieur</b>	
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Kunststof voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stalen voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Voorbumper met spoiler.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAYS.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> <b>MIRC MCP</b>	Camera Monitor System met dodehoek camera aan passagierszijde
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Camera Monitor System

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FM 82RPTE

<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trotoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RW</b>	Twee witte werkklampen achteraan op het chassis gemonteerd met 3-standenschakelaar, links en rechts
<input type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trotoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dakspoiler	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED verlichting	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PCKH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UUVTAPPR.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Verstralers	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Mistlampen aan de voorzijde	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vorbereitung voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereitung voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereitung voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereitung voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung voor lichtbak op het dak	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Benaming in lichtbak: Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereitung voor extra koplampen en knipperlichten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereitung voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Dakbeugel midden van cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		

### opbouw

- Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM Electric 8x2V Tridem voor- / naloopas luchtvering FM 82RPTE

---

- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

## afleverservices

- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement