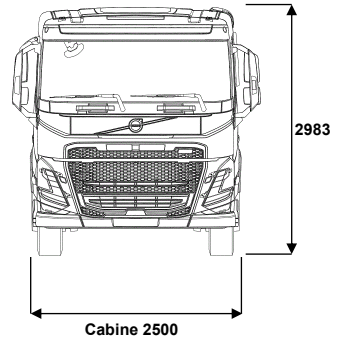
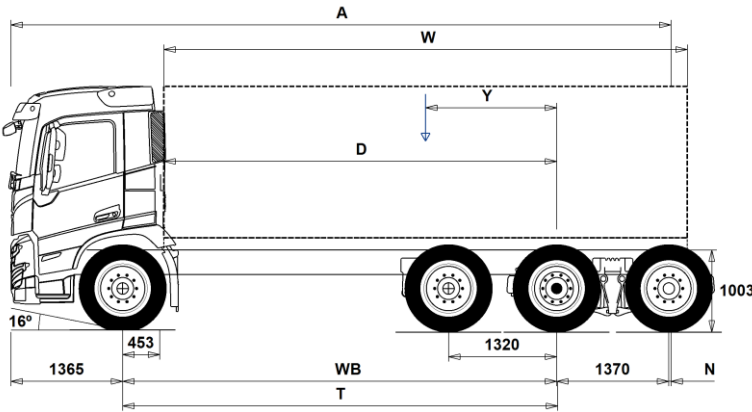


GAMME DE MODÈLES

FM 82 Tridem Porteur Electrique FM 82RPTE



Dimensions [mm]

WB Empattement	5300	5600
A Longueur châssis hors tout	10410	10710
D Essieu arrière / dos cabine	4797	5097
N Porte à faux arrière	2375	2375
T Empattement théorique	5314	5614
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-118	-146
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	355	355
W Longueur carrosserie (Min.)	8883	9484
W Longueur carrosserie (Max.)	9487	9746

Poids à vide [kg]

Essieu avant	6535	6620
Essieux arrières	4390	4360
Poids à vide	10925	10980
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	21075	21020

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	20800	21700
Diamètre de braquage entre murs	22100	23100

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	32000	32000
Essieu avant	8000	8000
Essieux arrières	25875	27000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HSLP, -204 mm pour CAB-LDAY, -204 mm pour CAB-LSLP, +4 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +422 mm pour CAB-HSLP et CAB-LSLP et CAB-SLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM82RPTE.

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Tridem Porteur Electrique FM 82RPTE

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **PT-TEHY2** Tridem poussé/trainé - Electro-hydraulique poussé & trainé à monte simple
- **PT-TFID2** Tridem poussé/trainé - Electro-hydraulique poussé à monte simple/trainé à monte double
- **RAPDT-GR** Suspension arrière pneumatique - 3 essieux - 1 poussé/1 moteur/1 trainé

RAPDT-GR est un tridem à suspension pneumatique à trois essieux pour la configuration 8x2, et est disponible en deux configurations :

- essieu poussé directeur et essieu tiré fixe (PT-TFIXD) ou
- essieu poussé directeur et essieu directeur (PT-TEHYS)

Grâce à deux essieux directeurs (associés à un faible empatement), le véhicule est en outre facile à manœuvrer, avec un rayon de braquage relativement réduit.

- **FME-DAY6** Cabine courte FM
- **FME-HSL6** Cabine Globetrotter FM
- **FME-LDA6** Cabine courte toit surbaissé FM
- **FME-LSL6** Cabine couchette toit surbaissé FM
- **FME-SLP6** Cabine couchette FM
- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- **RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- **RSS1352B**
- **RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite
- **1LIVFM-E** Pack vie à bord 1 couchette FME
- **2LIVFM-E** Pack vie à bord 2 couchettes FME
- **SAFE-SEL** Pack sécurité
- **RANGOP3** Pack Optimisation de l'Autonomie, 3 ans
- **RANGOP4** Pack Optimisation de l'Autonomie, 4 ans
- **RANGOP5** Pack Optimisation de l'Autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLB-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FSLB-HI** Débattement élevé de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RAL30** Capacité groupe essieu arrière 30 tonnes
- **RAL30.5** Capacité groupe essieu arrière 30.5 tonnes
- **RAL31.5** Capacité groupe essieu arrière 31.5 tonnes
- **RAL32**

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050** Crochet Ringfeder 5050 G-150
- **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- **C-VBG520** Crochet VBG 520D
- **C-VBG795** Crochet VBG 795V
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
- **TREL14** Connecteur électrique 14 pôles
- **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- **TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
- **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Tridem Porteur Electrique FM 82RPTE

<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Conduite à droite
Jantes et Pneumatiques			
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Préparation tachygraphe
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric 15 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric 20 tonnes	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
Chaîne cinématique			
<input type="checkbox"/> DRM-B	Mode de conduite Standard	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et Standard	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> EP400A	E-PTO 400 V AC	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> EPTC270	PTO Electro mécanique 270 Nm	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPM-F101	Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPM-F41	Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPM-F51	Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPM-F61	Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPM-F81	Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPM-T42	Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPM-T53	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	2 triangles de pré-signalisation
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriture
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
Cabine Conduite			
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique		
<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Le tableau de bord et le matériau du volant sont disponibles en brun gris (peregrine), les panneaux de porte en brun gris pour le Volvo FH et en noir (corbeau) pour le Volvo FH16.		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Tridem Porteur Electrique FM 82RPTE

<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BA2	Finition extérieure supérieure FM (embranchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peinte)
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000mm, fixe	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input checked="" type="checkbox"/> MIRC COMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input type="checkbox"/> MIRC COMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage robustesse spéciale FMX
<input type="checkbox"/> TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Filet de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACON-A	Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier		
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière		
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière		
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées		
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine		
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager		
<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant		
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Tridem Porteur Electrique FM 82RPTE

- CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
 - CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
 - SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
 - SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
 - SPOTP-RP** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
 - ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
 - ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
 - CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
 - HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
 - HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
 - ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
 - ACCBP-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
 - ACCBP-F** Support accessoires monté sur avant du toit
 - ACCBP-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
 - ACCBP-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
 - ACCBP-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
 - ACCBP-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
 - ACCBP-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
 - REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
 - REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- Carrosserie**
- SRWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
 - SRWL-PK** Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
 - SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-PK** Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
 - WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
 - WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
 - WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
 - ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
 - ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
 - BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
 - BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
 - BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
 - EXSTER** Interface carrossier de direction externe
 - FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
 - FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
 - HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
 - HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
 - RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
 - CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
 - CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
 - AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
 - TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
 - TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
 - AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
 - AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
 - AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
- Mise à la route**
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
 - DRUT1** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
 - DRUT2** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
 - DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
 - DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
 - DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
 - TSRS** Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 82 Tridem Porteur Electrique FM 82RPTE

Volvo Trucks. Driving Progress