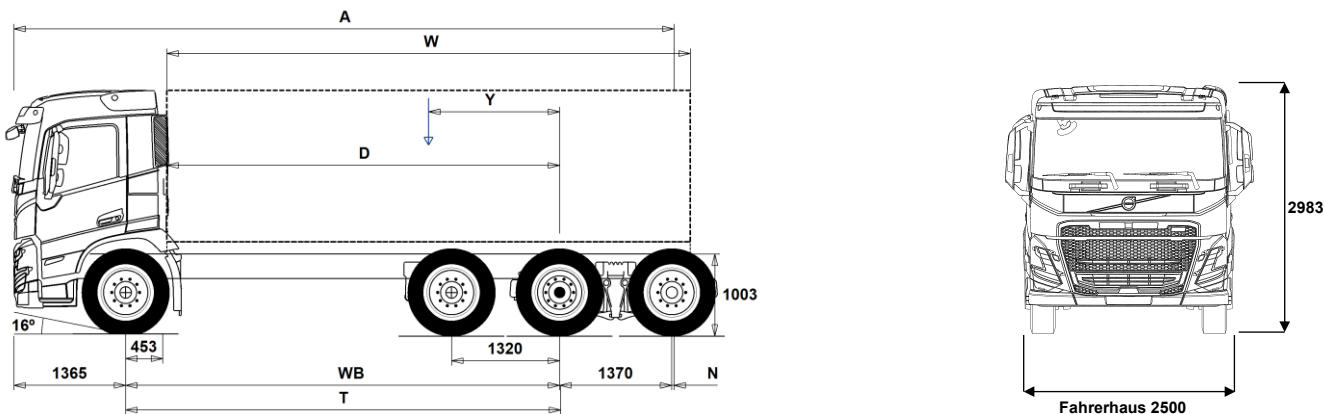


DATENBLÄTTER

FM 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTE



Maße [mm]

WB Radstand		5300	5600
A	Gesamtlänge	10410	10710
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4797	5097
N	Hinterer Überhang	2375	2375
T	Theoretischer Radstand	5314	5614
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	355	355
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	355	355
W	Aufbaulänge (Min.)	8883	9483
W	Aufbaulänge (Max.)	8883	9483

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6535	6615
Hinterachsaggregat	4390	4360
Leergewicht	10925	10975
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	21075	21025

Wendekreis [mm]

Spurkreis	20800	21700
Wendekreis	22100	23100

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35500
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8500
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM82RPTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTE

Einsatz

- **RC-SMOOTH** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- **GARB-PRE** Vorbereitung, Müllfahrzeug
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **PT-TEHY2** Tridem (VLA und NLA), VLA und NLA elektrohydr. gelenkt
- **PT-TFID2** Tridem VLA und NLA, NLA fix mit Doppelbereifung
- **RAPDT-GR** Hinterachsufhängung Tridem RAPDT-GR, Vor- und Nachlaufachse luftgefedert
- **FME-DAY6** Kurzes-/Tagesfahrerhaus, FM Electric
- **FME-HSL6** Globetrotter-Fahrerhaus, FM Electric
- **FME-LDA6** Kurzes-/Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM Electric
- **FME-LSL6** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM Electric
- **FME-SLP6** Langes Fahrerhaus, FM Electric
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (nutzbar 250 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C. Gesamtzuggewicht (technisch) max 44t. Differentialsperre.
- **RSS1344F** Hinterachse RSS1344F, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- **RSS1352B**
- **RSS1370C** Hinterachse RSS1370C, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- **NCAP2024** Euro-NCAP Sicherheitspaket (inkl. 5 Sterne Aufkleber auf Fahrerhaus)
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-SEL** Sicherheits-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL27** Hinterachslast max 27 t (technisch)
- **RAL30** Hinterachslast (technisch) max 30 t
- **RAL30.5** Hinterachslast (technisch) max 30,5 t
- **RAL31.5** Hinterachslast (technisch) max 31,5 t
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t

- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluß EG Std.
- **TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTE

■ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	□ PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
Räder und Reifen			
■ RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RT-AL1	Alufelgen LVL ONE poliert, Standardbohrung für lange Radbolzen	□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RT-AL1DU	Alufelgen LVL ONE poliert, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO, gesenkte Bohrung für für kurze Radbolzen und spezielle Radmuttern, verchromte Schutzringe	Driving, Fahrerhaus	
□ RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	■ CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
□ SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	■ DTRI-PER	Armaturenbrettfarbe Peregrine + Raven (grau-braun + schwarz)
□ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	■ STWPOS-L	Linkslenkung
□ SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang	□ STWPOS-R	Rechtslenkung
□ SWCP-T	Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung	□ STWM-LE	Lenkrad, Lederausführung
□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	□ STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
□ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	□ STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
□ JACK-15T	Wagenheber 15 t	■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph, Generation 4
□ JACK-20T	Wagenheber 20 t	□ TAC-PK2	
■ TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz	□ ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
□ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett	□ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
□ INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch	□ ESPC-RO	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
Antriebsstrang - Ausrüstung			
□ DRM-B	I-Shift Fahrmodus Standard	■ HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	□ LSS-DW	Spurhalteassistent
□ PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	□ LSS-DW3	Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
□ EP400A	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	□ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
□ EPTC270	Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm	■ LCS5	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig
□ HPM-F101	Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht	■ DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
□ HPM-F41	Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht	□ RSENS-W	Regensensor für Scheibenwischer
□ HPM-F51	Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
□ HPM-F61	Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
□ HPM-F81	Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
□ HPM-T42	Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	□ ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
□ HPM-T53	Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPM-T55	Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPM-T70	Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	□ ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
□ HPM-V130	Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht	■ ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
□ HPM-V45	Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht	□ ADFS	Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach
□ HPM-V75	Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht	■ BUPALARM	Rückfahralarm
□ HPM-V95	Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	■ LOADIND	Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei
□ PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
□ PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
□ PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
□ PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
□ PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen		
□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten		
□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTE

	stahlfederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.		
<input type="checkbox"/>	REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input checked="" type="checkbox"/>	RH-EE Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/>	FIREXT2G Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/>	RH-ER Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/>	WARNVEST Warnweste	<input type="checkbox"/>	RH-ETR Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input checked="" type="checkbox"/>	WARNTRI2 Zwei Warndreiecke	<input type="checkbox"/>	RH-MTR Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/>	AIDKIT1B Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN Scheiben getönt
<input type="checkbox"/>	WARNLAMP Warnlampe	<input type="checkbox"/>	AWIND-RF Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/>	LAMP-IN Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/>	SWIND-BS Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/>	BULBKIT Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen	<input type="checkbox"/>	SWIND-PS Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/>	WRITEPAD Schreibrett fürs Lenkrad	<input type="checkbox"/>	VANMIR Schmink/Rasierspiegel
Fahrerhauspaket, Living		<input type="checkbox"/>	AS-FUS 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input checked="" type="checkbox"/>	DST-CF5 Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/>	INFOT-PK Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/>	DST-CF6 Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/>	DST-LUX1 Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)	<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BA2 Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
<input type="checkbox"/>	SBD-RED Sicherheitsgurte rot	<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-B Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/>	PST-BAS1 Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/>	BUMP-B2 Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/>	PST-CF4 Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-SP Stoßfänger mit Spoilerlippe (verbesserte Aerodynamik)
<input type="checkbox"/>	PST-CF5 Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/>	SIDEH-B Handlauf oben, Fahrerseite
<input checked="" type="checkbox"/>	PST-STD2 Beifahrersitz Standard, ungefedert	<input type="checkbox"/>	SIDSTP-R Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
<input type="checkbox"/>	PST-STD4 Beifahrersitz Standard, luftgefedert	<input type="checkbox"/>	CTILT-P-E Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/>	SBPRE-PS Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/>	CTILT-P-M Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	ARMRE-BB Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	FCABS-A Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/>	ARMRE-DB Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-M Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/>	ARU-BAS Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/>	RCABS-A Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/>	ARU-LEA Armlehnen mit Leder bezogen	<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/>	FMAT-RUB 2 Gummifußmatten	<input type="checkbox"/>	MIRCFPCS Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/>	FMAT-TX2 Zwei Fußmattensätze, 2xTextil und 2xGummi	<input type="checkbox"/>	MIRCFCPX Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/>	LBK70 Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/>	MIRCMCP Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/>	MATL-FI Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/>	MIRCMS Kamera-Monitorsystem (CMS)
<input type="checkbox"/>	MATL-SF Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input checked="" type="checkbox"/>	MIRCOMF Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/>	OLMAT-BA Matratzenauflage Basis (20 mm)	<input type="checkbox"/>	MIRCOMFX Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/>	OLMAT-PR Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input checked="" type="checkbox"/>	AMIR-F20 Frontspiegel
<input type="checkbox"/>	TBK60F Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/>	SUNV-H Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/>	TBK70F Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/>	AD-ROOF Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!).
<input type="checkbox"/>	SLCP-BAS Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/>	AD-SIDES Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	ETSB-F Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/>	ADCF-F Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/>	ETSB-FR Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	HL-LED LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/>	ETSB-FRS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/>	HL-LED3 LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
<input type="checkbox"/>	ETSB-FS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/>	HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/>	ETSB-R Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input type="checkbox"/>	HLP-ST2 Scheinwerferschutz, Stahlnetz
<input type="checkbox"/>	ETSB-RS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/>	DRL-LED Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/>	ETSB-S Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich		
<input type="checkbox"/>	RUS-BAS Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)		
<input type="checkbox"/>	RUS-HIG Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l		
<input type="checkbox"/>	REF-ICPK Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/>	REFR-RUS Kühlbox 28 l, im Fach hinten/oben		
<input type="checkbox"/>	MICRO-PK Verkabelung für Mikrowelle		
<input checked="" type="checkbox"/>	BOTH-D Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett		
<input type="checkbox"/>	COFMA-PK Vorbereitung für Kaffeemaschine		
<input checked="" type="checkbox"/>	INLI-BAS Innenbeleuchtung Standard		
<input type="checkbox"/>	INLI-NL Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung		
<input type="checkbox"/>	INLI-NLD Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung		
<input type="checkbox"/>	ARL-FLEX Zwei flexible Leselampen		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTE

- **DRIVL2** Zwei zusätzliche Fernscheinwerfer unten (NEWHDV: LED, CLASHDV: Halogen)
 - **UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
 - **FOGL-WC** LED-Nebelscheinwerfer, vorn
 - **CL-STAT** Statisches LED-Abbieglicht
 - **ASL-RF2** Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
 - **IDLMPSW** Schalter für ID-Lampen
 - **BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
 - **BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
 - **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - **BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
 - **CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite
 - **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig
 - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - **SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
 - **ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - **ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - **CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
 - **HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
 - **HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert
 - **ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
 - **ACCBP-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
 - **ACCBP-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
 - **ACCBP-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
 - **ACCBP-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
 - **ACCBP-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
 - **ACCBP-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
 - **ACCBP-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
 - **REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
 - **REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
 - **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
 - **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - **FBA-BTSP** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
 - **HBA-FSPB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
 - **HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
 - **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
 - **CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
 - **CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
 - **CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
 - **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
 - **TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
 - **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
 - **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)

Aufbauvorbereitung

- **SRWL-2RW** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
- **WLC-H2A** Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
- **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 82 RIGID PUSHER AND TAG TRIDEM ELECTRIC FM 82RPTE

Volvo Trucks. Driving Progress