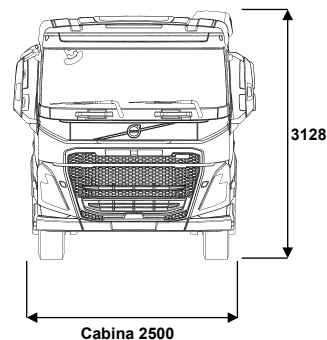
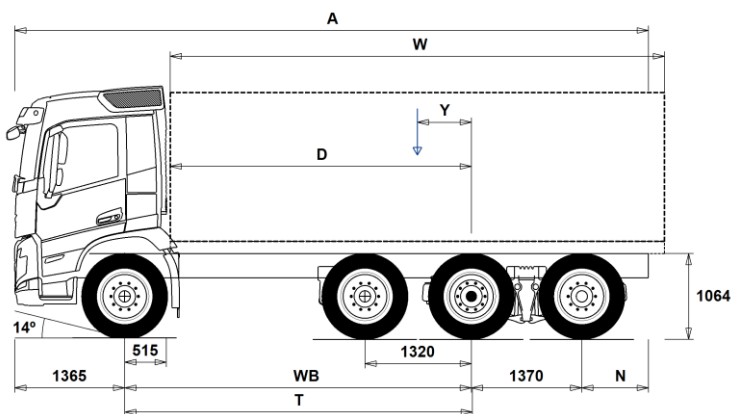


# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4600	4900	5100	5600
A Lunghezza autotelaio	9410	9860	10010	10060	10460
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3735	4035	4335	4535	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Passo teorico	4314	4614	4914	5114	5614
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-99	-105	-115	-123	-139
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	696	747	793	822	901
W Lunghezza allestimento (Min.)	6077	6574	7082	7424	8268
W Lunghezza allestimento (Max.)	7667	8278	8899	9251	9684

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4740	4735	4755	4770	4790
Tandem assi posteriori	3815	3850	3845	3840	3855
Tara	8555	8585	8600	8610	8645
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	19795	19765	19750	19740	19705

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17600	18500	19500	20100	21700
Diametro di volta tra muri	18900	19900	20800	21500	23100

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	35000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.  
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.  
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.  
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.  
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5  
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5  
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM82RPT3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT3A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- GARB-PRE**
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- PT-TEHYS** Sterzata idraulica su secondo e quarto asse
- PT-TFIXD** Sterzata asse posteriore fisso ESEMPLARE UNICO
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

## Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLS-BAS**
- FSLS-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media

- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL30** Portata assi posteriori 30 ton
- RAL30.5** Portata asse posteriore 30.5t
- RAL31.5** Portata assi posteriori 31.5 ton
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- AUXPSP** Pompa sterzo ausiliaria
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l  
Capacità min serb. carburante 210l  
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT3A

<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copri ruote
<input type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<b>Catena Cinematica</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, grande
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<b>Cerchi e pneumatici</b>			
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT3A

<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presenza di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presenza di forza post. cambio automatico. conn. flangia	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presenza forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presenza forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presenza forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presenza di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presenza forza post. trasmiss., flangiata, alta	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presenza forza post. trasmiss., flangiata, bassa	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 2 DIN	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presenza forza post. trasmiss., doppia, 1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc, vent.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatica filtro particolato	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>		<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUP</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
		<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT3A

- BOTH-D** Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
  - COFMA-PK** Predisposizione macchina caffè
  - **INLI-BAS** Luci interne tipo base
  - INLI-NL** Illuminazione interna con luci notturne
  - INLI-NLD** Modulo controllo luci
  - ARL-FLEX** Luci di lettura flessibili
  - **RH-EE** Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
  - RH-ER** Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
  - RH-ETR** Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
  - RH-MTR** Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
  - **GLAS-TIN** Vetri atermici
  - SWIND-BS** Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
  - SWIND-PS** Finestra laterale sul lato passeggero
  - AWIND-RF** Finestra sulla parete posteriore
  - VANMIR** Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
  - AS-FUS** Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
  - INFOT-PK** Predisposizione montaggio TV
- ### Esterni Cabina
- EXTL-BA2**
  - **EXTL-BAS** Finiture base
  - **DGLAS-H** Vetro porte temperato
  - DGLAS-L** Vetro porte laminato
  - **BUMP-B** Paraurti anteriore in plastica
  - BUMP-B2** Paraurti anteriore in acciaio
  - BUMP-SP** Con spoiler paraurti
  - GUARD-EH** Protezione coppa olio motore
  - **BUGNET** Rete para insetti per radiatore
  - CTILT-P-E** Ribaltamento elettrico cabina
  - **CTILT-P-M** Ribaltamento manuale cabina
  - FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
  - **FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
  - RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
  - **RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
  - MIRCFPCS**
  - MIRCMCP**
  - MIRCMS**
  - **MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
  - **AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
  - SUNV-H** Aletta parasole esterna
  - AD-ROOF** Spoiler tetto
  - AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
  - **HL-LED** Luci a LED
  - **HL-CLEAN** Tergilavafari
  - HLP-ST** Rete di protezione fari
  - **DRL-LED** Luce diurna a LED
  - DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
  - **UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
  - **FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
  - CL-STAT** Luci di svolta
  - ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
  - BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
  - BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
  - BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
  - BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
  - CABPT-R1** 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
  - CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
  - SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
  - SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
  - SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
  - ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
  - ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
  - CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
  - **HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
  - HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
  - ANT-CBR** Antenna montata
  - ACCBR-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
  - ACCBR-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
  - ACCBR-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
  - ACCBR-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
  - ACCBR-M** Barra porta accessori centrale
  - ACCBR-R** Barra porta accessori posteriore
  - ACCBR-RM** Barra accessori centrale e posteriore
  - REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
  - REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
- ### Sovrastruttura
- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
  - SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
  - SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
  - SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
  - SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
  - WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
  - WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
  - WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
  - WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
  - WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
  - WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
  - WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
  - ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
  - ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
  - **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
  - BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
  - BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
  - BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
  - EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
  - TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
  - **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
  - FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
  - FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
  - FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
  - HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
  - HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
  - RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
  - CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
  - CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
  - CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
  - AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve

■ Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT3A

---

- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestire (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestire (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato