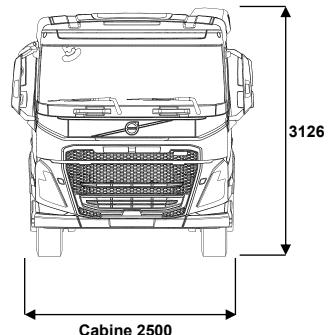
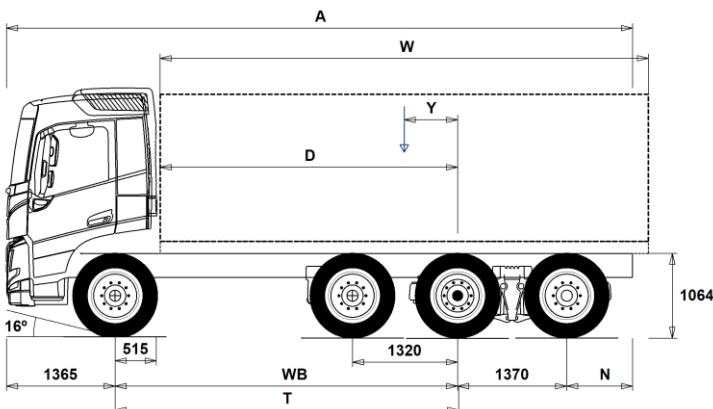


GAMME DE MODÈLES

FM D13 82 Porteur Tridem Suspension Pneumatique FM 82RPT3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4900	5100	5600
A Longueur châssis hors tout	9410	9860	10010	10060	10460
D Essieu arrière / dos cabine	3735	4035	4335	4535	5035
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Empattement théorique	4314	4614	4914	5114	5614
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	229	246	259	266	288
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	577	619	656	680	743
W Longueur carrosserie (Min.)	6315	6831	7357	7710	8583
W Longueur carrosserie (Max.)	7011	7577	8152	8537	9492

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4815	4815	4835	4855	4875
Essieux arrières	3955	3990	3980	3970	3980
Poids à vide	8770	8805	8815	8825	8855
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	23230	23195	23185	23175	23145

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	17600	18500	19500	20100	21700
Diamètre de braquage entre murs	18900	19900	20800	21500	23100

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	38000	44000
Essieu avant	8000	8000
Essieux arrières	25875	27000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculé pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5

Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Pneus essieu trainé ou poussé: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM82RPT3A.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 82 Porteur Tridem Suspension Pneumatique FM 82RPT3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- PT-TEHY2** Tridem poussé/trainé - Essieux électro-hydraulique poussé et trainé à monte simple
- PT-TFID2** Tridem poussé-trainé - Essieu électro-hydraulique poussé à monte simple et essieu trainé à monte double
- FM-DAY6** Cabine Courte FM
- FM-HSLP6** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY6** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP6** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalytic Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultiplié
- ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultiplié
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double embrayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- NCAP2024** Pack Sécurité Active avancé - testé par Euro NCAP 2024
- FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

<input checked="" type="checkbox"/> INFOHIGH	Pack média moyen radio avec écran secondaire
<input type="checkbox"/> SAFE-SEL	Pack sécurité
<input type="checkbox"/> OFFROADD	Pack Construction sur cabine courte
<input type="checkbox"/> OFFROADS	Pack Construction sur cabine profonde
<input type="checkbox"/> CHASPAC	Pack châssis "Porteur"
Châssis	
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Suspension avant pneumatique
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
<input type="checkbox"/> FST-PAR3	Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
<input type="checkbox"/> FST-PL1	Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
<input type="checkbox"/> FSL5-BAS	Débattement de suspension avant standard
<input type="checkbox"/> FSL5-HI	Débattement de suspension avant étendue
<input type="checkbox"/> FAL10.0	Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
<input checked="" type="checkbox"/> FAL8.0	Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
<input type="checkbox"/> FAL8.5	Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
<input type="checkbox"/> FSM-LUB	Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
<input type="checkbox"/> FSTAB2	Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
<input type="checkbox"/> FSTAB3	Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
<input checked="" type="checkbox"/> RAL27	Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
<input type="checkbox"/> RAL30	Capacité groupe essieu arrière 30 tonnes
<input type="checkbox"/> RAL31.5	Capacité groupe essieu arrière 31.5 tonnes
<input type="checkbox"/> RAL32	Capacité technique essieu arrière : 32t
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB3	Barre stabilisatrice arrière renforcée
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM105	Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
<input type="checkbox"/> RALIM115	Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
<input type="checkbox"/> RALIM13	Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Fonctionnement de base du VDS
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	VDS avec assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	VDS avec réglages personnalisés
<input type="checkbox"/> PSS-DUAL	Système de direction double circuit
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Assistance de direction à 1 circuit
<input type="checkbox"/> AUXPSP	Pompe de direction supplémentaire
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompe de direction à débit variable
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pack EBS medium
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspension arrière pneumatique
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Réglage électronique de la hauteur de suspension
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 82 Porteur Tridem Suspension Pneumatique FM 82RPT3A

<input type="checkbox"/> BATS-D	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V
■ BATS-S	Système électrique avec 2 batteries	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (câblage châssis/cabine)
■ 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
■ BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et amperage	■ TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries	■ TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
■ MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-cléf	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
■ R330A71	Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit Volume minimum 210l Volume maximum 810l	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
■ UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
■ ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
■ ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	■ ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	■ BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres		
<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres		
<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres		
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue		
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable		
■ FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant		
■ ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche		
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie déchappement à droite, silencieux horizontal		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant		
■ EXST-ST	Sortie d'échappement en acier		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue		
■ WHC-FOL2	2 cales de roue repliables		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige		
■ TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant		
■ TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant		
■ TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute		
■ TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée		
■ TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium		
■ RFEC-S	Fin de châssis arrière droit		
■ RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150		
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm		
■ C-VBG520	Crochet VBG 520D		
■ Equipment standard	<input type="checkbox"/> Equipment optionnel		
Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.			
Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).			
Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.			

GAMME DE MODÈLES

FM D13 82 Porteur Tridem Suspension Pneumatique FM 82RPT3A

<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h))
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assit)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés
<input type="checkbox"/> 24A360BL	Alternateurs 360A	<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidiémerrage codé
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Parasoleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Parasoleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Parasoleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Parasoleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Parasoleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Parasoleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigarette
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		

Cabine Conduite

STWPOS-L Conduite à gauche

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 82 Porteur Tridem Suspension Pneumatique FM 82RPT3A

<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écrivote	<input type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
Cabine Repos			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées
■ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaqué de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur		
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe		
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée		
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée		
■ PST-STD2	Siège passager standard fixe		
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu		
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
■ FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input type="checkbox"/> CTILTP-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> MIRCFCPS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input type="checkbox"/> MIRCACP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle côté passager
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras
<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	■ MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input type="checkbox"/> AMIR-F20	Antéviseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Déflecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Déflecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HBDA-A	Allumage automatique des feux de route
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	■ DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	■ UDRIVL	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	■ FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédispersion pour cafetière	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
■ INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables		
<input type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée		
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier		
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière		
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 82 Porteur Tridem Suspension Pneumatique FM 82RPT3A

<input type="checkbox"/> BEACON-P	Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe. ATTENTION : intervention carrossier nécessaire
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> CABPT-R1 <input type="checkbox"/> CABPT-R2	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> FRFS-B5	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> SPOTP-F <input type="checkbox"/> SPOTP-R <input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> FBA-BTF <input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> ROS-IL2 <input type="checkbox"/> ROS-ILP	Préd disposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-CTR ou fond blanc UCABSIGN) Préd disposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB <input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR <input type="checkbox"/> HORN-F1S <input type="checkbox"/> HORN-R2S	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières Trompe Jericho monté sous calandre Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> RBA-T2 <input type="checkbox"/> CRANEPK1 <input type="checkbox"/> CRANEPK2 <input type="checkbox"/> CRANEPK4	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé) Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> ANT-CBR <input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Antenne et câble pour antenne CB Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK <input type="checkbox"/> TAILPRE2 <input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBR-F <input type="checkbox"/> ACCBR-FM <input type="checkbox"/> ACCBR-FR <input type="checkbox"/> ACCBR-M <input type="checkbox"/> ACCBR-R <input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Support accessoires monté sur avant du toit Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit Support accessoires monté sur le milieu du toit Support accessoires monté sur l'arrière du toit Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2 <input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2) 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> REFS-TW <input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT1 <input type="checkbox"/> DRUT2 <input type="checkbox"/> DRUT3 <input type="checkbox"/> DRUT4 <input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> TSRS	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le chassis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1 <input type="checkbox"/> BBCHAS3	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FM D13 82 Porteur Tridem Suspension Pneumatique FM 82RPT3A

Volvo Trucks. Driving Progress