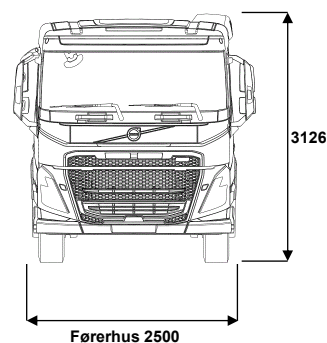
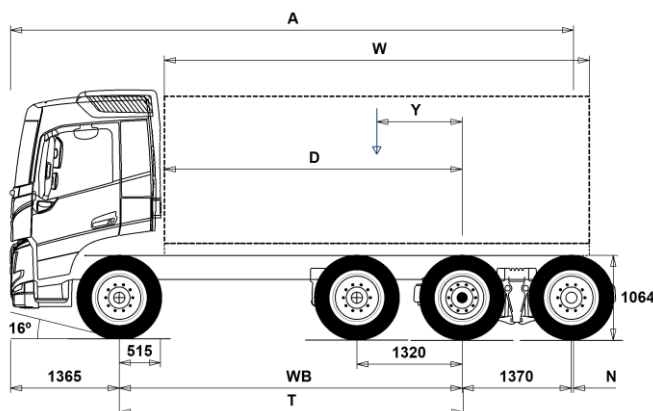


MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR3HA 01) FM 82RPT3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5600
A Total chassislængde	9410	9860	10010	10060	10460
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	4035	4335	4535	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Teor. WB	4314	4614	4914	5114	5614
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	552	593	628	651	712
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	656	705	748	775	849
W Opbygningens længde (Min.)	6157	6661	7174	7519	8372
W Opbygningens længde (Maks.)	6367	6885	7413	7768	8645

Chassisløst vægt [kg]

Foraksel	4800	4795	4815	4830	4845
Bogie	4105	4140	4140	4130	4145
Egenvægt	8905	8935	8955	8960	8990
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20595	20565	20545	20540	20510

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	18500	19500	20100	21700
Vendediameter, målt mellem to vægge	18900	19900	20800	21500	23100

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertækkelse bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassisløst vægt inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM82RPT3A.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR3HA 01) FM 82RPT3A

ANVENDELSE

- ☐ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- ☐ **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- ☐ **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- ☐ **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- ☒ **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- ☐ **PT-TEHY2** Trippel, både pusheraksel og løbeaksel er enkeltmonterede og har el-hydraulisk styring. Maksimale akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t. Løbeaksel låser ved 38 km/t.
- ☒ **PT-TFID2** Trippel, styrtbar pusheraksel enkeltmonteret og fast løbeaksel dobbeltmonteret. Maksimale akseltryk 7,5/11,5/7,5 og samlet bogietryk maksimalt 24 t.
- ☒ **FM-DAY6** Dagførerhus
- ☐ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- ☐ **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- ☐ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- ☐ **FM-SLP6** Langt førerhus
- ☐ **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- ☐ **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- ☒ **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- ☒ **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- ☐ **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- ☐ **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- ☐ **D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- ☐ **D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☐ **D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- ☐ **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- ☐ **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- ☐ **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- ☐ **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- ☒ **D13K420** D13K420
- ☐ **D13K460** D13K460
- ☐ **D13K500** D13K500

■ DIESEL

☐ **DIESEL-B**☐ **EBR-EPGC**☐ **EBR-VEB+**■ **AT2612**☐ **AT2812**☐ **ATO2612**☐ **ATO3112**☐ **SPO2812**☐ **ASO-C**☐ **ASO-ULC**☐ **RSH1370F**■ **RSS1352B**☐ **RSS1370B**☐ **RSS1370C**

PAKKER

☐ **NCAP2024**☐ **FP-D13**☐ **DRIV-EXT**☐ **DRIV-SEL**☐ **1LIVINFM**☐ **2LIVINFM**■ **INFOHIGH**

Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)

Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.

Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)

Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.

Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.

Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer

VDS - Volvo Dynamic Steering

ESP vogntogsbremse

I-SEE

ACC og nødbremse

Aktiv sporassistent med pilot assistent

Aktiv sideassistent

Kontrolpanel ved køjen, luksus

CMS Sidekamera og blindvinkelkamera

Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Brændstofpakke:

Variabel servopumpe

I-SEE

Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended

Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)

Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

■ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR3HA 01) FM 82RPT3A

	Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	■ SUSPL-EC ■ FRAME300 ■ FST8080	Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset. Rammehøjde (udvendig) 300 mm Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
□ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	□ FIL-EEEB □ FIL-EEEF □ FIL-FBEB □ FIL-FBEF □ FIL-TXEB □ FIL-TXEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. Innerliner, fra start til slut over bogien. Innerliner, fra bogiestart til rammeende Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
□ OFFROADD □ OFFROADS	Anlægspakke - dagførerhus Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	■ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)
□ CHASPAC	Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,	□ BATS-D	Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. Batterisystem - enkelt kreds 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.
CHASSIS LAYOUT		■ BATS-S	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
□ FST-AIR ■ FST-PAR ■ FST-PAR3 □ FST-PL1	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere. Forfjedre, parabel (standard) Forfjedre, parabel/stiv Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	□ 2BAT210B ■ 2BAT210C ■ BATTAMP □ BATTIND	Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
□ FSLs-BAS □ FSLs-HI	Standard vandring af affjedring på foraksel Lang vandring af affjedring på foraksel	□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
■ FAL10.0 ■ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.500 kg. Teknisk forakseltryk 9.000 kg	□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3	Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	□ MSWI-A ■ MSWI-R	Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
■ RAL27 □ RAL30 □ RAL30.5 □ RAL31.5 □ RAL32	Teknisk bagakseltryk 27.000 kg. Teknisk bagakseltryk 30.000 kg. Teknisk bagakseltryk 30.500 kg. Teknisk bagakseltryk 31.500 kg. Teknisk bagakseltryk 32.000 kg	■ R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 210l Max. tankvolumen 810l
■ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l
□ RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.	□ ADTP-L ■ ADTP-R	AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side.
□ RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	□ ADB048 ■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
■ RALIM13 □ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	□ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
□ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	■ FUFF-AS □ FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring Brændstoftåfyldning med tyverisikring
□ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	■ ESH-LEFT □ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
□ PSS-DUAL ■ PSS-SING	Servostyring med 2 kredssystem. Servostyring, enkeltkreds.	□ EXST-SSP □ EXST-ST	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
□ AUXPSP	Servopumpe til styrende løbeaksel er monteret på motorkraftudtaget	□ HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
■ PSP-VAR □ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring		
■ EBS-MED	EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.		
■ RST-AIR	Bagfjedre, luft.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR3HA 01) FM 82RPT3A

□ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53	□ RT-AL	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.
□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	□ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfølge med standard huller (lange bolte)
□ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.	□ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfølge med undersænkede huller (korte bolte)
□ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.	□ RT-ALDP	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
□ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.	□ RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.	□ RT-ALDU	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller
□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	■ RT-STEEL	Stålfølge, std.
□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	□ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	□ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	□ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.	□ SWCP-LF	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
□ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.	□ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
□ TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.	□ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
□ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	□ SWCP-TP	Transportmont. reservhjulsholder + dæk
□ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	□ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	□ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
□ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	□ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
□ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	■ TOOLKIT	Værktøjssæt.
□ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
□ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	□ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
□ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	DRIVLINE, UDRUSTNING	
□ C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	□ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
□ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	□ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
□ TREL-PK	Forberedels til elektrisk trailertilslutning.	□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen
□ TREL14	Elstik, 14-polet.	Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke.	
□ TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	■ PVT-MTM	Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
□ TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	□ CRUIS-E	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)
■ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	□ CRUIS-E5	5 års abonnement er inkluderet i prisen
□ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	□ AMSO-AUT	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
□ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	□ AVO-ENH	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
■ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	□ APF-ENH	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	□ RET-TH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
□ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	Hydraulisk gearkassemonteret retarder.	
□ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.	
□ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	□ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgenstransport).
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	□ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie.
□ ATANK-AL	Aluminiums lufttank	Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	
■ ATANK-ST	Stål lufttank	□ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie.
□ TL-LED	Baglygter, LED.	Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
		■ 2COMP870	2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min
		□ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
		□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.

DÆK OG FÆLGE

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR3HA 01) FM 82RPT3A

■ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation	□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
□ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
■ 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation		
□ 24A360BL	Generator, 360 Ampère (2 stk. 180 A) med LIN kommunikation		
□ 24AL110B	Generator, 110 Ampère.		
□ 24AL150B	Generator, 150 Ampère		
□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	■ STWPOS-L	Venstrestyret.
		■ STWPOS-R	Højrestyret.
□ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
■ PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
□ AF-R	Recirkulation af brændstof	□ AIRBAG	Airbag i førersiden.
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter
□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	■ DRC-AUTO	Farts skriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	■ 1DAYDIG4	
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
□ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	□ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålauffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ HWSS-FCB	
□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræms i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ RSNS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.	■ IMMOBIL	Startspærre.
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.		
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR3HA 01) FM 82RPT3A

□ ALCOLOCK Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i. □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra prærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter.	□ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter □ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. □ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-SS Kabinevarmer, korte stop □ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest □ ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest □ ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ AWIND-RF Fast bagrude □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
--	--

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2)
Følgende dele er malet i førerhusfarve:

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR3HA 01) FM 82RPT3A

■ EXTL-BAS ■ DGLAS-H □ DGLAS-L ■ BUMP-B □ BUMP-B2 □ BUMP-SP □ GUARD-EH □ BUGNET □ CTILT-P-E ■ CTILT-P-M □ FCABS-A ■ FCABS-M □ RCABS-A ■ RCABS-M □ MIRCFPCS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF ■ AMIR-F20 □ SUNV-H □ AD-ROOF □ AD-SIDES ■ HL-LED □ HL-LED3 □ HBDA-A ■ HL-CLEAN □ HLP-ST □ DRIVL2 ■ UDRIVL ■ FOGL-WC □ CL-STAT □ ASL-RF2 □ IDLAMP-A □ IDLAMP-W □ IDLMPSW □ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4	Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard. Hærdet dørglas. Lamineret dørglas. Kofanger, plastik. Kofanger, stål. Kofangerspoiler. Kraftig afskærmning af bundkar. Insektnet foran køler. Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. Førerhusaffjedring, luft for. Førerhusaffjedring, mekanisk for. Førerhusaffjedring, luft bag. Førerhusaffjedring, mekanisk bag. Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. Udvendig solskærm. Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. LED Forlygter Ledetal 25 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30 Automatisk nedblænding af fjernlys Forlygtevasker, højtryksspuling. Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. LED tågelygter - placeret under forlygte Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ CABPT-R1 □ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL □ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-GTR □ HORN-F1S □ HORN-R2S □ ANT-CBR □ ACCB-R-AP □ ACCB-R-F □ ACCB-R-FM □ ACCB-R-FR □ ACCB-R-M □ ACCB-R-R □ ACCB-R-RM □ REFS-TW □ REFS-TY Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektører på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget. Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) Forberedt for lys i tagskilt. Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. Antenne for walkie monteret på tag (højre side). Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant. Tagbøjle, forkant og midt. Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant. Tagbøjle, bagkant og midt. Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule	OPBYGNING □ SRWL-PK □ SWL-2FW □ SWL-2RW □ SWL-4W □ SWL-PK □ WL-CHPK □ WLC-H2W □ WLC-PKCH □ WLC-PKH □ WLC-PKL □ WLC-PKLH □ ECBB-BAS □ ECBB-HIG ■ ECBB-MED □ BBCHAS1 □ BBCHAS3 □ BEPR-T2 □ EXSTER □ TD-LED □ FRFS-B5 □ FBA-BTF Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear) 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde) 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømförbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodebaglygter. Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler. Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
---	---	--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR3HA 01) FM 82RPT3A

- Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
 - **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
 - **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
 - **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
 - **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
 - **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
 - **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
 - **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
 - **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
 - **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
 - **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
 - **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
 - **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress