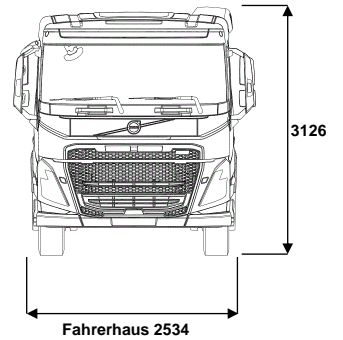
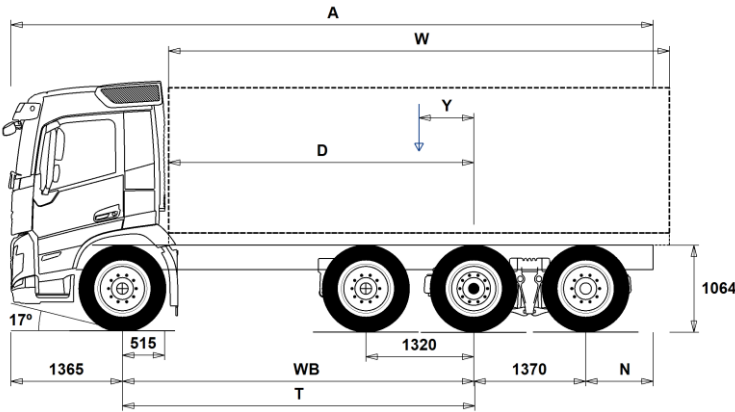


DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R, Tridem, Luftfederung FM 82RPT3A



Maße [mm]

WB Radstand	4300	4600	4900	5100	5600
A Gesamtlänge	9410	9860	10010	10060	10460
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	4035	4335	4535	5035
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825
N Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Theoretischer Radstand	4314	4614	4914	5114	5614
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	504	542	575	595	652
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	504	542	575	595	652
W Aufbauhöhe (Min.)	6462	6986	7520	7878	8764
W Aufbauhöhe (Max.)	6462	6986	7520	7878	8764

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4800	4795	4810	4830	4845
Hinterachsaggregat	3545	3590	3585	3570	3585
Leergewicht	8345	8385	8395	8400	8430
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	26655	26615	26605	26600	26570

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17600	18500	19500	20100	21700
Wendekreis	18900	19900	20800	21500	23100

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	35000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	8000
Hinterachsaggregat	27000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM82RPT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R, Tridem, Luftfederung FM 82RPT3A

Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- PT-TEHYS** Tridem (VLA und NLA), VLA und NLA elektrohydr. gelenkt
- PT-TFIXD** Tridem (VLA und NLA), VLA gelenkt, NLA fix mit Doppelbereifung
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPf + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPf + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- D13K460** Dieselmotor 13 l
460 PS / 338 kW
- D13K500** Dieselmotor 13 l
500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre. Lastzuggesamtgewicht bis zu 70 Tonnen
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffeffizienzpaket D13 Plus
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSLs-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t.
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast max. 27 t (technisch)
- RAL30** Hinterachslast max. 30 t (technisch)
- RAL30.5** Hinterachslast max. 30,5 t (technisch)
- RAL31.5** Hinterachslast max. 31,5 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast max 32 t (technisch)
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- AUXPSP** Zusatz-Servolenkungspumpe
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- ADR1** ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung
1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und
1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus

DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R, Tridem, Luftfederung FM 82RPT3A

<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronsiche Impuls-Streckbremse
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 210l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Heckleuchten
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	Räder und Reifen	
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links,	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung schräg nach hinten	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter li. vor HA
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	Antriebsstrang, Ausrüstung	
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 L / 130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse, zentral montiert	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, unten montiert	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse, halb unten montiert	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen.
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten		
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss		
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC		
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R, Tridem, Luftfederung FM 82RPT3A

- **24A110BL** Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus
- **24A150BL** Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- **24A180BL** Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus
- **24AL150B** Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **PRIM-EL** Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch
- **PRIM-MAN** Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch
- **AF-E** Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.
- **AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- **FUEFE2LW** Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidekapazität
- **FUEFE2SW** Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidekapazität
- **EST-AID** Ansaugluftvorwärmung
- **220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- **PTER-100** Motorebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
- **PTER-DIN** Motorebenantrieb für Pumpe nach DIN5462
- **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.
- **HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor
- **HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor
- **HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor
- **HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor
- **HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor
- **HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor
- **HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor
- **HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor
- **HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor
- **PTPT-D** NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
- **PTPT-F** Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
- **PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- **PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- **PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- **PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
- **PTR-FH** Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
- **PTR-FL** Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
- **PTRD-D** NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)
- **PTRD-D1** NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
- **PTRD-D2** NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.
- **PTRD-F** NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **STWPOS-L** Linkslenkung
- **STWM-LE** Lederlenkrad
- **STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
- **STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
- **AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- **INST-BAS** Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll
- **DRC-AMII** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
- **DRC-AUTO** DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
- **1DAYDIG2** Digitaler Fahrtschreiber
- **ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
- **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm
- **ESPC-RO** ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
- **HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
- **HWSS-FCB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent
- **LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
- **LCS** Spurwechselassistent
- **LCS4** Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
- **DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
- **RSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
- **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- **CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
- **IMMOBIL** Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
- **ALARM-E** Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
- **PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- **ISUNF-B** Sonnenblende innen, Basic
- **ISUNF-MD** Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
- **ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- **ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- **ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- **LOADIND** Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
- **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **WARNTRI2** Zwei Pannendreiecke
- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Kit
- **WARNLAMP** Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe
- **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- **BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- **WRITEPAD** Schreibunterlage
- **DST-CF4** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- **SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- **SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis, ungedefert, nicht verschiebbar
Sitzfläche hochklappbar
- **PST-CF4** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
- **PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
- **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
- **SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R, Tridem, Luftfederung FM 82RPT3A

<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßstange mit Spoiler
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> MIRCFCPS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> MIRCOMF	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Leuchtweitenregelung manuell
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	2 Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	2 Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Abbiegelicht LED statisch
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
<input type="checkbox"/> RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	getönte Scheiben	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne für CB-Funk
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachkonsole vorne für Zubehör
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachkonsole mittig, für Zubehör
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher		
Fahrerhaus-Exterieur			
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2		
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC		
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas		
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas		
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel		
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R, Tridem, Luftfederung FM 82RPT3A

- ACCBR-R Dachkonsole hinten für Zubehör
- ACCBR-RM Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
- REFS-TW Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
- DRUT5 My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)

Aufbau

- SRWL-PK Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- SWL-2FW Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- SWL-2RW Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- SWL-4W Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
- SWL-PK Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
- WL-CHPK Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- WLC-PKH Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-BAS Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
- ECBB-HIG Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus
(Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
- ECBB-MED Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus
(Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
- BBCHAS3 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2 Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- TD-LED Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- HBA-SB Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- RBA-T2 Aufbaubefestigung hinten,
- CRANEPK1 Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2 Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4 Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2 Vorbereitung für Ladebordwand
Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
- TAILPREP Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2 Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4 Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- TGW-4GWL Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK Anschluss FMS
- DRUT1 My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- DRUT2 My-Truck-App
Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- DRUT3 My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- DRUT4 My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)

Volvo Trucks. Driving Progress