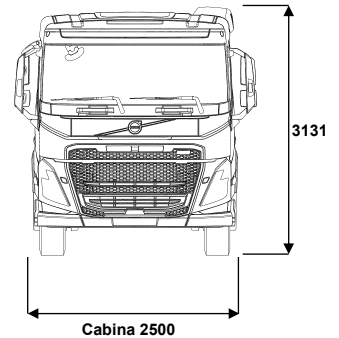
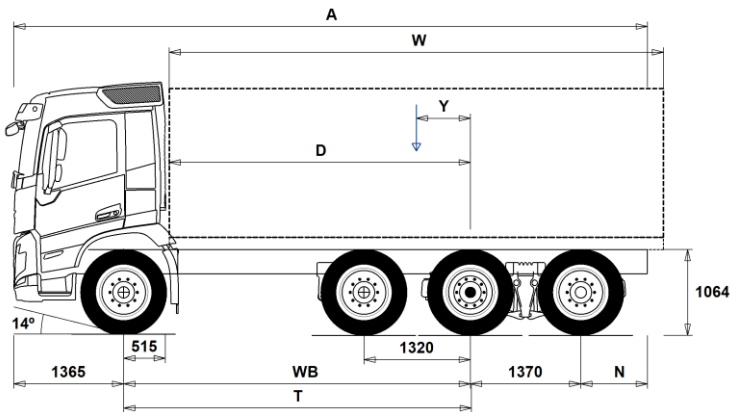


GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT1A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4600	4900	5100	5600
A Lunghezza autotelaio	9410	9860	10010	10060	10460
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3735	4035	4335	4535	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Passo teorico	4314	4614	4914	5114	5614
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-67	-70	-78	-85	-97
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	723	776	823	854	935
W Lunghezza allestimento (Min.)	6024	6518	7022	7362	8199
W Lunghezza allestimento (Max.)	7603	8210	8826	9239	9684

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4595	4590	4610	4625	4645
Tandem assi posteriori	3815	3850	3850	3840	3855
Tara	8410	8440	8460	8465	8500
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	19940	19910	19890	19885	19850

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17600	18500	19500	20100	21700
Diametro di volta tra muri	18900	19900	20800	21500	23100

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	35000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM82RPT1A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT1A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- GARB-PRE**
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- PT-TFIXD** Sterzata asse posteriore fisso ESEMPLARE UNICO
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380**
- D11K430**
- D11K460**
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL30** Portata assi posteriori 30 ton
- RAL30.5** Portata asse posteriore 30.5t
- RAL31.5** Portata assi posteriori 31.5 ton
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità

- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 210l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- HS-NAR** Paracalore, stretto
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT1A

<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	Catena Cinematica	
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
		<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT1A

<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presenza forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presenza forza post.trasmn.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT1A

<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2		<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCPS		<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCUMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Preparazione per gru con portata fino a 10tm
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Preparazione per gru con portata fino a 20tm
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Preparazione per gru con portata fino a 40tm
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	<input type="checkbox"/> AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	Servizi di consegna	
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter	<input type="checkbox"/> DRUT1	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
		<input type="checkbox"/> DRUT2	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
		<input type="checkbox"/> DRUT3	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso.
Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x2 tridem sospensioni pneumatiche FM 82RPT1A

- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress