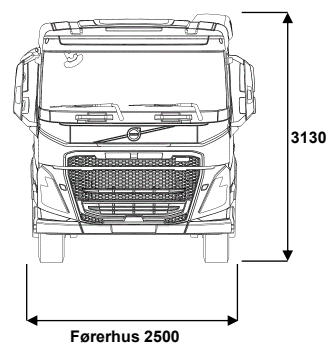
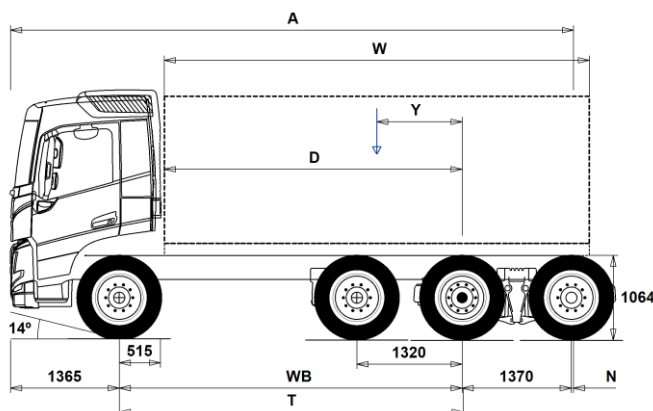


MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR1HA 01) FM 82RPT1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5600
A Total chassislængde	9410	9860	10010	10060	10460
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	4035	4335	4535	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2375	2225	2125
T Teor. WB	4314	4614	4914	5114	5614
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	577	620	657	681	745
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	681	731	776	805	881
W Opbygningens længde (Min.)	6108	6608	7118	7460	8307
W Opbygningens længde (Maks.)	6316	6831	7355	7708	8579

Chassislængde [kg]

Foraksel	4660	4660	4675	4690	4705
Bogie	4105	4140	4140	4130	4145
Egenvægt	8765	8800	8815	8820	8850
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20735	20700	20685	20680	20650

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	18500	19500	20100	21700
Vendediameter, målt mellem to vægge	18900	19900	20800	21500	23100

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertækkelse bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassislængde inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM82RPT1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR1HA 01) FM 82RPT1A

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR1HA 01) FM 82RPT1A

□ RAL30.5 □ RAL31.5 ■ RSTAB3 □ RALIM105 □ RALIM115 ■ RALIM13 □ RALIM15 □ ACTST-TO □ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO □ ASFE-PS ■ PSS-DUAL ■ PSS-SING ■ PSP-VAR □ PSP-VAR2 ■ EBS-MED ■ RST-AIR ■ FRAME300 ■ FST8080 □ FIL-EEEE □ FIL-EEEE □ FIL-FBEB □ FIL-FBEF □ FIL-TXEB □ FIL-TXEF ■ BBOX-L □ 2BAT210B ■ 2BAT210C ■ BATTAMP □ BATTIND □ ADR1 □ ADR2 □ MSWI-A ■ MSWI-R ■ R330A71 ■ UL-FUEL	Teknisk bagakseltryk 30.500 kg. Teknisk bagakseltryk 31.500 kg. Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig. Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling Servostyring med 2 kredssystem. Servostyring, enkeltkreds. Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. Bagfjedre, luft. Rammehøjde (udvendig) 300 mm Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. Innerliner, fra start til slut over bogien. Innerliner, fra bogiestart til rammeende Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 210l Max. tankvolumen 810l Uden brændstoftank i venstre side.	Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side. AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). Aflåseligt tankdæksel. Brændstoftåfyldning uden tyverisikring Brændstoftåfyldning med tyverisikring Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. Afgangsrør, blankpoleret rustfrit stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret midt på chassiset. Stopklodser, placeret bag på chassiset. Stopklodser, transportmonterede. Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). Snekædekroge i overhæng bag. Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front. Trækbjelke centralmonteret. Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning. Rammeafslutning, lige afskåret. Rammeafslutning, afskåret øverste flange. Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, Rockinger 400 G150. rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter 1 bugseringsanordning, bag. Forberedels til elektrisk trailertilslutning. Elstik, 14-polet.
--	---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR1HA 01) FM 82RPT1A

□ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. ■ TRBR-STA Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport □ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift anlægssoftware □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvogntransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. □ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation ■ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses i ledningsnet ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof ■ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
--	---

DÆK OG FÆLGE

□ RT-AL Aluminiumsfælge, børstede, std. huller. □ RT-AL1 LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte) □ RT-AL1DU LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte) □ RT-ALDP Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte □ RT-ALDPD Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte □ RT-ALDU Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller ■ RT-STEEL Stålfælge, std. □ WCAP Hjulkapsler i aerodynamisk design. □ SPWT-D Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. □ SPWT-F Reservehjul med samme dækmontering som forakslen. □ SWCP-LF Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel. □ SWCP-R Reservehjulsholder monteret bag bagaksel. □ SWCP-T Reservehjul transportmonteret. □ SWCP-TP Transportmont. reservehjulsholder + dæk □ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons. □ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons. □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjssæt. □ INFLAHOS Luftpåfyldningsslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	
--	--

DRIVLINE, UDRUSTNING

□ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi □ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. ■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen ■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliners beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR1HA 01) FM 82RPT1A

□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ CU-ECC □ CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ IGT-BUT ■ IMMOBIL	Start/stop via trykknop Startspærre.
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNS-BS ■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, begge sider. Solskærm, indvendig, førerside.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-B □ ISUNF-MD □ ISUNF-RE ■ ISUNF-RM	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl Indvendig solskærm med spejl i førerside Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ BUPALARM	Bakalarm.
■ STWPOS-L □ STWPOS-R	Venstrestyret. Højrestyret.	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
□ STGW-AD2 ■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) Justerbar ratstamme.J	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
■ DRC-AUTO ■ 1DAYDIG4	Automatisk regenerering af partikelfilter Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).		
□ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.		
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)		
■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.		
□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.		
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent		
■ Standardudstyr	□ Valgfrit udstyr		

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR1HA 01) FM 82RPT1A

☐ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	☐ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
☐ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	☐ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
☐ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	☐ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
☐ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	☐ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
☐ SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde	☐ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
☐ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
☐ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	☐ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	☐ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
☐ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	☐ AWIND-RF	Fast bagrude
☐ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	☐ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
☐ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.
☐ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.		Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
☐ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	☐ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").
☐ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.		Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
■ FMAT-RUB	Gummimåtter.	FØRERHUS, UDV.	
☐ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	☐ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2)
☐ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast		Følgende dele er malet i førerhusfarve:
☐ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	■ EXTL-BAS	Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.
☐ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		Trin i skridsikkert aluminium.
☐ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	■ DGLAS-H	Udvendig styling, standard.
☐ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	☐ DGLAS-L	Hærdet dørglas.
☐ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	■ BUMP-B	Lamineret dørglas.
☐ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☐ BUMP-B2	Kofanger, plastik.
☐ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet	☐ BUMP-SP	Kofanger, stål.
☐ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer.	☐ GUARD-EH	Kofangerspoiler.
☐ PH-SS	Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	☐ BUGNET	Kraftig afskærmning af bundkar.
☐ SLCP-BAS	Kabinevarmer, korte stop	☐ CTILT-P-E	Insektnet foran køler.
☐ ETSB-F	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	■ CTILT-P-M	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
☐ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	☐ FCABS-A	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
☐ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, luft for.
☐ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
☐ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	☐ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
☐ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
☐ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
☐ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).	☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
☐ RUS-HIG	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
☐ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
☐ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	☐ SUNV-H	Udvendig solskærm.
☐ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	☐ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
☐ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
☐ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	■ HL-LED	LED Forlygter
■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	☐ HBDA-A	Ledetal 25
☐ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	☐ HL-CLEAN	Automatisk nedblænding af fjernlys
		☐ HLP-ST	Forlygtevasker, højtryksspuling.
		☐ DRIVL2	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
		■ UDRIVL	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter
		■ FOGL-WC	Ledetal 12,5.
			Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
			LED tågelygter - placeret under forlygter

■ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR1HA 01) FM 82RPT1A

□ CL-STAT Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. □ ASL-RF2 Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. □ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektorer på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) ■ ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen □ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ FRFS-BS Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler. □ FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ FBA-BTSF Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. ■ HBA-FSFB Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning □ HBA-SB Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) □ RBA-T2 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. □ CRANEPK1 Kranforberedelse, op til 10 Tm. □ CRANEPK2 Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. □ CRANEPK4 Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
OPBYGNING	
□ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-2FW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-4W 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). □ WL-CHPK Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse □ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKCH Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	SERVICES ■ TGW-4GWL Kommunikationsenhed (TGW-4GWL) □ FMS-PK Fleet Management System gateway □ DRUT1 My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt □ DRUT2 My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR. □ DRUT3 My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt □ DRUT4 My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt □ DRUT5 My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Trippelbogie, Langt chassis (PTR1HA 01) FM 82RPT1A

■ **TSRS**

Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav
fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress