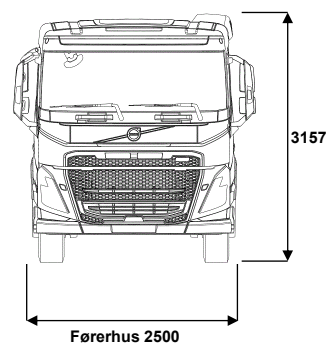
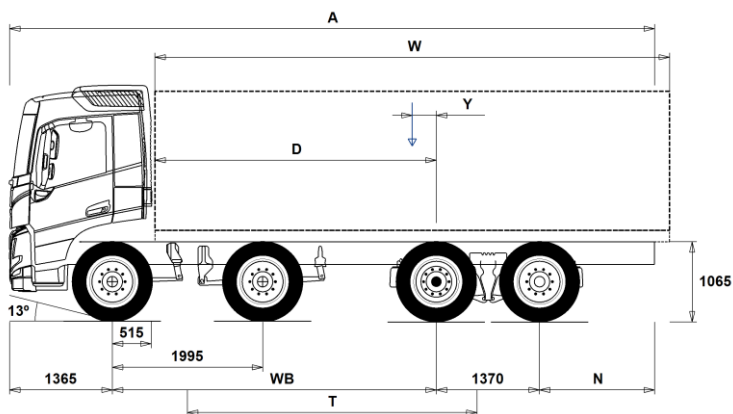


MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (R3HA 01) FM



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Total chassislængde	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Teor. WB	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	470	486	561	656	717	871	995
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	968	990	1100	1233	1322	1542	1721
W Opbygningens længde (Min.)	5534	5589	5870	6204	6427	6986	7429
W Opbygningens længde (Maks.)	6529	6598	6948	7359	7635	8327	8879

Chassislængde [kg]

Foraksler	6905	6895	6865	6780	6755	6685	6645
Bogie	1925	1950	2065	2125	2195	2315	2420
Egenvægt	8830	8845	8930	8905	8950	9000	9065
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	23170	23155	23070	23095	23050	23000	22935

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Vendediameter, målt mellem to vægge	19000	19100	19900	20900	21500	23100	24400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassislængde inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM82RF3A.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (R3HA 01) FM

ANVENDELSE

- ☐ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- ☐ **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- ☐ **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- ☒ **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- ☐ **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- ☐ **TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- ☒ **TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- ☐ **TAG-HPRE** Løbeaksel forberedt til hydr.styring
- ☐ **TAG-SSTE** Selvstyrende løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- ☒ **FM-DAY6** Dagførerhus
- ☒ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- ☐ **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- ☐ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- ☐ **FM-SLP6** Langt førerhus
- ☐ **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- ☐ **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- ☒ **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- ☒ **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- ☐ **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- ☐ **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- ☐ **D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- ☐ **D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☐ **D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- ☐ **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- ☐ **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- ☐ **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- ☐ **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- ☒ **D13K420** D13K420
- ☐ **D13K460** D13K460
- ☐ **D13K500** D13K500
- ☒ **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- ☐ **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- ☐ **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion.

☐ **EBR-EPGC**☐ **EBR-VEB+**☒ **AT2612**☐ **AT2812**
☐ **ATO2612**☐ **ATO3112**
☐ **PT2606**
☐ **SPO2812**☐ **ASO-C**☐ **ASO-ULC**☐ **RSH1370F**
☐ **RSS1370B**☒ **RSS1370C**

PAKKER

☐ **NCAP2024**☐ **FP-D13**☐ **DRIV-EXT**
☐ **DRIV-SEL**☐ **1LIVINFM**
☐ **2LIVINFM**☒ **INFOHIGH**

Max. bremseeffekt 200 kW.

Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.

13 liter: 175 kW.

Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak

Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak

I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegear (1 stk)

Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)

Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

Ultra lavt krybegear (2 stk.)

Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre. Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer

VDS - Volvo Dynamic Steering

ESP vogntogsbremse

I-SEE

ACC og nødbremse

Aktiv sporassistent med pilot assistent

Aktiv sideassistent

Kontrolpanel ved køjen, luksus

CMS Sidekamera og blindvinkelkamera

Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Brændstofpakke:

Variabel servopumpe

I-SEE

Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended

Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)

Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

☒ Standardudstyr☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (R3HA 01) FM

	Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.		
☐ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	☐ FIL-EEEB	Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
☐ OFFROADD	Anlægspakke - dagførerhus	☐ FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
☐ OFFROADS	Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	☐ FIL-TXEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
☐ CHASPAC	Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,	☐ FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbælke til afslutning på bogie.
CHASSIS LAYOUT		☐ BBOX-L	Innerliner, fra gearkassetværjbælke til afslutning på chassisrammen.
☐ FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.	☐ 2BAT210B	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)
☒ FST-PAR	Forfjedre, parabel (standard)	☒ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
☐ FST-PAR3	Forfjedre, parabel/stiv	☒ BATTAMP	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
☐ FST-PL1	Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	☐ BATTIND	Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
☐ FSLS-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	☐ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...)
☒ FAL16.0	Teknisk forakseltryk 16.000 kg.	☐ ADR2	ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...)
☐ FAL18.0	Teknisk forakseltryk 18.000 kg	☐ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
☐ FAL20.0	Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)	☒ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
☒ FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.	☒ UR-FUEL	Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l
☐ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	☒ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l
☐ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	☐ ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
☒ RAL19	Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.	☐ ADTP-LF	AD-Blue tank i venstre side forrest
☐ RAL20.5	Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.	☒ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
☐ RAL21	Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.	☐ ADB032	AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm.
☐ RAL22.5	Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.	☐ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
☐ RAL23	Teknisk bagakseltryk 23.000 kg	☐ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
☒ RSTAB2	Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).	☐ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
☐ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	☒ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
☐ RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.	☒ FUFF-AS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
☐ RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslens sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	☐ FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning med tyverisikring
☐ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	☒ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
☐ RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.	☒ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
☐ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	☐ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
☐ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	☐ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rustfrit stål
☐ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	☐ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
☐ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	☐ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
☒ PSS-DUAL	Servostyring med 2 kredssystem.	☐ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
☐ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	☐ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
☐ AUXPSP	Servopumpe til styrende løbeaksel er monteret på motorkraftudtaget	☐ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
☒ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	☐ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
☐ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	☐ TB-L80	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
☒ EBS-MED	EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	☐ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
☒ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	☐ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
☒ SUSPL-EC	Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.	☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
☒ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
☒ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (R3HA 01) FM

■ TOWF-NO1 Bugseringsanordning i fronten. □ TOWF-NO2 2 bugseringsanordninger, front. □ TOWMBRH Trækbjælke centralmonteret. □ TOWMBRL1 Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. □ TOWMBRM Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning. ■ RFEC-S Rammeafslutning, lige afskåret. □ RFEC-U Rammeafslutning, afskåret øverste flange. □ C-RI4040 Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter □ C-RI4045 Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter □ C-RI5050 Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-RO400G Trækkobling, Rockinger 400 G-150. □ C-VBG520 rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-VBG795 Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL-PK Forberedelse til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Elstik, 14-polet. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. ■ TRBR-STA Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ FFEND-B Skærme til anden foraksel. □ FFEND-T Skærme til anden foraksel, transportmonterede. □ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport □ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, bakylys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ SWCP-LF Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel. □ SWCP-T Reservehjul transportmonteret. □ SWCP-TP Transportmont. reservehjulholder + dæk □ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons. □ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons. □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjssæt. □ INFLAHOS Luftpåfyldningsslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
DRIVLINE, UDRUSTNING	
□ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi □ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. ■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen ■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ CRUIS-E5 Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift anlægssoftware □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TPT Retarder Powertronic □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) □ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min ■ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. ■ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof □ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof	

DÆK OG FÆLGE

□ RT-AL Aluminiumsfælge, børstede, std. huller. □ RT-AL1 LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte) □ RT-AL1DU LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte) □ RT-ALDP Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte □ RT-ALDPD Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte □ RT-ALDU Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller ■ RT-STEEL Stålfælge, std. □ WCAP Hjulkapsler i aerodynamisk design. □ SPWT-D Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. □ SPWT-F Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.	
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliners beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (R3HA 01) FM

□ FUEQ-EH	Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.	Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	
□ AF-R	Recirkulation af brændstof	□ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	□ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	□ LSS-DW3
□ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ DAS-W Opmærksomhedsassistent
□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til
□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at
□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	holde en pause.
□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ DAS-W2 Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ PB-AUT2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ RSSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	□ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ IGT-BUT Start/stop via trykknop
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ IMMOBIL Startspærre.
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	□ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.	□ ALCOLOCK Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ PTRD-F	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ STWPOS-R	Højrestyret.	□ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ BUPALARM Bakalarm.
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	□ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	□ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2.
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
■ DRC-AMI	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	□ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening)
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	
□ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP).	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (R3HA 01) FM

	Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	■ ETSB-RS □ ETSB-S □ RUS-BAS □ RUS-HIG □ REF-ICPK □ REFR-RUS □ MICRO-PK □ BOTH-D □ COFMA-PK ■ INLI-BAS □ INLI-NL □ INLI-NLD □ ARL-FLEX ■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR □ RH-MTR ■ GLAS-TIN □ SWIND-BS □ SWIND-PS □ AWIND-RF □ VANMIR □ AS-FUS □ INFOT-PK Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - højre side Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). Forberedelse til køleskab 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske Forberedelse til kaffemaskine Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. Læselampe med svanehals. Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) Tagluge forstærket i stål - nødudgang Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag Tonede ruder. Siderude, ekstra, begge sider. Sidevindue bag, passagerside Fast bagrude Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
■ FIREXT3D □ WARNLAMP □ LAMP-IN □ BULBKIT □ WRITEPAD ■ DST-CF1 □ DST-CF5 □ DST-CF6 □ DST-LUX1 □ SBD-RED □ SBPRE-DS □ PST-CF5 ■ PST-STD2 □ SBPRE-PS □ ARMRE-BB □ ARMRE-DB □ ARMRE-PB □ ARU-BAS □ ARU-LEA ■ FMAT-RUB □ FMAT-TX2 □ LBK70 □ MATL-FI □ MATL-SF □ OLMAT-BA □ OLMAT-PR □ TBK60F □ TBK70F □ PH-CAB2 □ PH-ENGCA □ PH-SS □ SLCP-BAS □ ETSB-F □ ETSB-FR □ ETSB-FRS □ ETSB-FS □ ETSB-R	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. Advarselsslampe, transport, batteridrevet. Inspektionslampe Sæt med ekstra pærer og sikringer. Skriveplade til montering på rattet. Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde Seleforstrammer, førerstol Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. Seleforstrammer, passager To armlæn på både fører- og passagerstol. To armlæn på førerstolen. To armlæn på passagerstolen. Armlæn, vinylbetrukne. Armlæn, læderbetrukne. Gummimåtter. Tekstil og gummi måtter Køje, nedre, 700 mm, fast Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. Rullemadras, basis. Rullemadras, premium. Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). Kabinevarmer, korte stop Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side Opbevaring på motortunnel - bagest	■ EXTL-BA2 ■ EXTL-BAS ■ DGLAS-H □ DGLAS-L ■ BUMP-B □ BUMP-B2 □ BUMP-SP □ GUARD-EH □ BUGNET □ CTILT-P-E ■ CTILT-P-M □ FCABS-A ■ FCABS-M □ RCABS-A ■ RCABS-M □ MIRCFPCS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm,kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. Udvendig styling, standard. Hærdet dørglas. Lamineret dørglas. Kofanger, plastik. Kofanger, stål. Kofangerspoiler. Kraftig afskærmning af bundkar. Insektnet foran køler. Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. Førerhusaffjedring, luft for. Førerhusaffjedring, mekanisk for. Førerhusaffjedring, luft bag. Førerhusaffjedring, mekanisk bag. Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.

FØRERHUS, UDV.

□ EXTL-BA2 ■ EXTL-BAS ■ DGLAS-H □ DGLAS-L ■ BUMP-B □ BUMP-B2 □ BUMP-SP □ GUARD-EH □ BUGNET □ CTILT-P-E ■ CTILT-P-M □ FCABS-A ■ FCABS-M □ RCABS-A ■ RCABS-M □ MIRCFPCS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard. Hærdet dørglas. Lamineret dørglas. Kofanger, plastik. Kofanger, stål. Kofangerspoiler. Kraftig afskærmning af bundkar. Insektnet foran køler. Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. Førerhusaffjedring, luft for. Førerhusaffjedring, mekanisk for. Førerhusaffjedring, luft bag. Førerhusaffjedring, mekanisk bag. Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (R3HA 01) FM

■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	□ WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
□ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30	□ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys	□ WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	□ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygter	□ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	■ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	□ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	□ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ TD-LED	Trailer genkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	■ HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.	□ CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	□ CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	□ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho).	□ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	□ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).		
□ ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.		
□ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.		
□ ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.		
□ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.		
□ ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.		
□ ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.		
□ ACCB-R-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.		
□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		

OPBYGNING

- **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag, (R3HA 01) FM

- ☐ **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- ☐ **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- ☐ **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- ☐ **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)