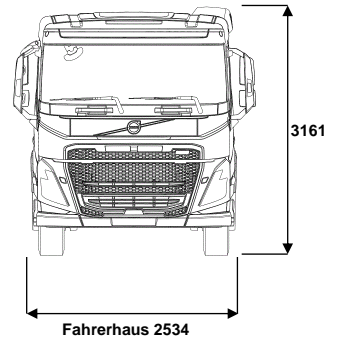
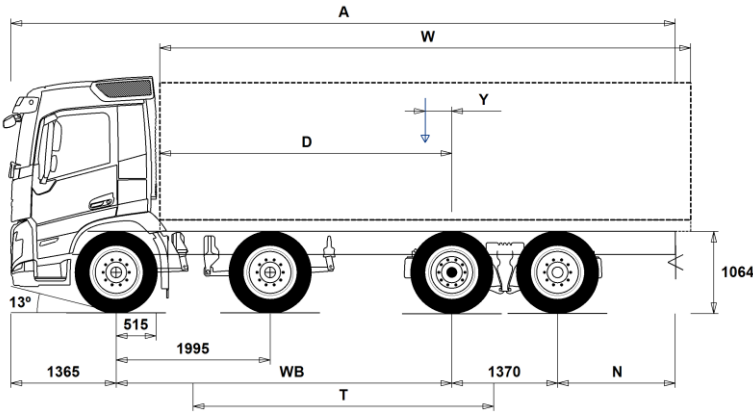


DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R NLA Luftfederung FM 82RF 3A



Maße [mm]

WB Radstand	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Gesamtlänge	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Theoretischer Radstand	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	64	109	166	203	297	372
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1333	1463	1621	1727	1989	2203
W Aufbauhöhe (Min.)	4903	5143	5427	5615	6090	6463
W Aufbauhöhe (Max.)	7441	7850	8336	8662	9475	10037

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6550	6525	6485	6470	6430	6405
Hinterachsaggregat	2420	2490	2560	2625	2720	2815
Leergewicht	8970	9015	9045	9095	9150	9220
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19630	19585	19555	19505	19450	19380

Wendekreis [mm]

Spurkreis	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Wendekreis	19100	19900	20900	21500	23100	24400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	28600	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM82RF3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R NLA Luftfederung FM 82RF 3A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-HPRE** Nachlaufachse einzelbereift, mit Vorbereitung für hydraulische Lenkung
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t. Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- AUXPSP** Zusatz-Servolenkungspumpe
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm

DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R NLA Luftfederung FM 82RF 3A

<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Rahmenstärke 8,0 mm	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> FFEND-B	Kotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Kein Tank rechts, Haupttank links Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Transportkotflügel, 2. Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADTP-LF	AD-BLUE Tankposition vorne links	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB032	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängervertraverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängervertraverse, tief montiert, Position 1		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängervertraverse halb unten montiert		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben		
		Räder und Reifen	
		<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
		<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
		<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
		<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
		<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
		<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
		<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
		<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
		<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
		<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
		<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
		<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
		<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
		<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
		<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
		<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
		<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
		<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
		<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R NLA Luftfederung FM 82RF 3A

Antriebsstrang - Ausrüstung

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
- PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
- CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremsstempomat
- AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
- TC-HWO** Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
- TC-MWO** Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
- 24A110BL** Generator/Lichtmaschine 110 A
- 24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
- 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
- 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
- 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- CCV-O** Offene Kurbelgehäuseentlüftung
- PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
- AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
- EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
- PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
- PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
- HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
- HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
- HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
- PTPT-D** Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
- PTPT-F** Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
- PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
- PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

Driving, Fahrerhaus

- STWPOS-L** Linkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
- STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
- DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
- 1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
- ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
- ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
- HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
- LSS-DW** Spurhalteassistent
- LCS** Spurwechselunterstützung
- LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
- CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
- IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R NLA Luftfederung FM 82RF 3A

<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input checked="" type="checkbox"/> WARNEVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionlampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
Fahrerhauspaket, Living		<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Fahrersitz Standard mit Federung	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	Fahrerhaus - Außen	
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input type="checkbox"/> LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.		
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R NLA Luftfederung FM 82RF 3A

<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statisches LED-Abbieglicht	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	Auslieferungsservice im Werk	
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dachbogen für Zubehör, hinten		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		

Aufbauvorbereitung

- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
- SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R NLA Luftfederung FM 82RF 3A

Volvo Trucks. Driving Progress