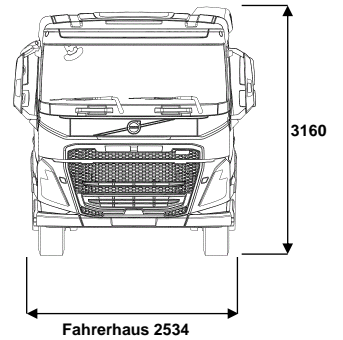
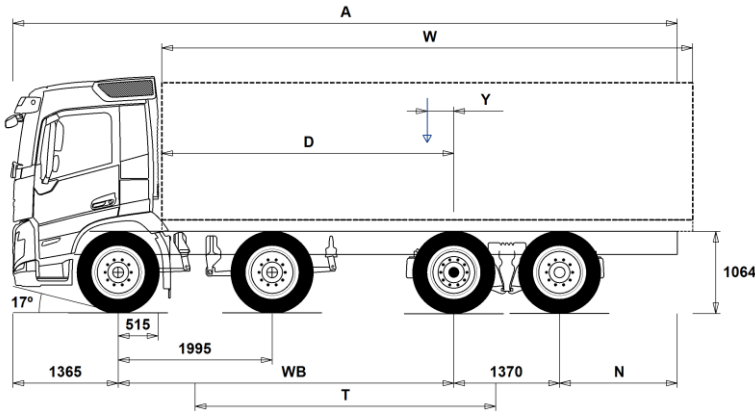


# DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R, Luftfederung FM 82RF 3A



## Maße [mm]

WB Radstand	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Gesamtlänge	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Theoretischer Radstand	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	860	956	1073	1152	1346	1503
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	860	956	1073	1152	1346	1503
W Aufbauhöhe (Min.)	5849	6157	6522	6766	7378	7863
W Aufbauhöhe (Max.)	5849	6157	6522	6766	7378	7863

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	6605	6580	6545	6530	6490	6465
Hinterachsaggregat	2290	2360	2430	2490	2590	2680
Leergewicht	8895	8940	8975	9020	9080	9145
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	26105	26060	26025	25980	25920	25855

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Wendekreis	19100	19900	20900	21500	23100	24400

## Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	35000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachsen	16000
Hinterachsaggregat	19000

## Technisch

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM82RF3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FM D13 8x2R, Luftfederung FM 82RF 3A

## Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrzeuggestell ohne Vorbereitungen

## Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrzeugstellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- D13K420** Motor 13 I, 420 PS / 309 kW
- D13K460** Dieselmotor 13 I  
460 PS / 338 kW
- D13K500** Dieselmotor 13 I  
500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler  
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)  
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)  
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang  
(Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812  
12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre. Lastzuggesamtgewicht bis zu 70 Tonnen
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

## Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffeffizienzpaket D13 Plus
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

## Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLB-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t.
- FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t
- FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast max 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL21** Hinterachslast max 21 t (technisch).
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max 23 t (technisch)
- RSTAB2** Stabilisator hinten, erhöhte Steifigkeit
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering  
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- AUXPSP** Zusatz-Servolenkungspumpe
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- ADR1** ADR-Ausrüstung, 1 Batterieauptschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung  
1 Batterieauptschalter im Fahrerhaus und  
1 Batterieauptschalter außen hi Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell

# DATENBLÄTTER

## FM D13 8x2R, Luftfederung FM 82RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Silentblock-gelagert Überführungskotflügel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b>	ohne Tank rechts Min Volumen 255l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 450l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-LF</b>	AdBlue Tankposition vorne links	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Heckleuchten
<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter		
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss sperrbar		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung schräg nach hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten		
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppanschluss vorne		
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse, zentral montiert		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse, unten montiert		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse, halb unten montiert		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V		
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppmaul hinten		
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss		
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU		
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)		
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse		
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Kotflügel, 2. Vorderachse		
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Transportkotflügel, 2. Vorderachse		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte;		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 8x2R, Luftfederung FM 82RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluftvorwärmung	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibunterlage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Fahrschreiber	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Komfortbett unten, 700 mm, fest
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 8x2R, Luftfederung FM 82RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Leuchtweitenregelung manuell
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbiegelicht LED statisch
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	getönte Scheiben	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne für CB-Funk
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachkonsole vorne für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeup- bzw. Frisierspiegel	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachkonsole mittig, für Zubehör
<b>Fahrerhaus-Exterieur</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachkonsole hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas	<b>Aufbau</b>	
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl		
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stoßstange mit Spoiler		
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutzgitter vor dem Kühler		
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 8x2R, Luftfederung FM 82RF 3A

- SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauemodul
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauemodul HIGH im Fahrerhaus (Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauemodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
- **BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten,
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** Anschluss FMS
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- DRUT2** My-Truck-App  
Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)