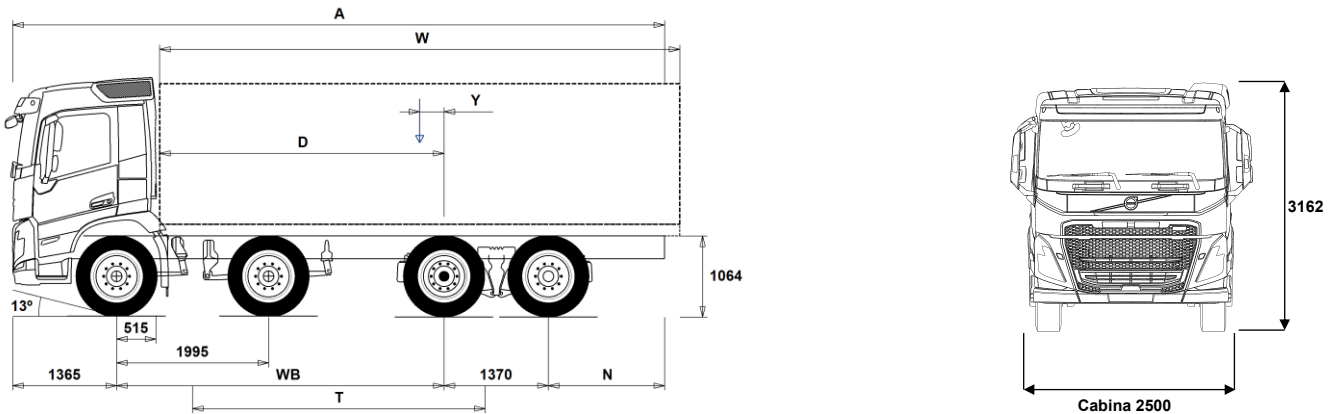


# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FM 82RF 1A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Lunghezza autotelaio	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Passo teorico	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	23	33	77	138	175	269	344
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1312	1339	1473	1634	1741	2009	2226
W Lunghezza allestimento (Min.)	4845	4890	5123	5402	5587	6051	6417
W Lunghezza allestimento (Max.)	7411	7491	7891	8371	8691	9491	10037

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6435	6430	6410	6335	6310	6255	6220
Tandem assi posteriori	2085	2105	2215	2265	2330	2440	2540
Tara	8520	8535	8625	8600	8640	8695	8760
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	19830	19815	19725	19750	19710	19655	19590

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Diametro di volta tra muri	19000	19100	19900	20900	21500	23100	24400

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	35000
Mtc	36000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	19000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.  
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.  
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.  
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.  
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM82RF1A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FM 82RF 1A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TAG-FIXD** 3°asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8\*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso.pneus.singoli (EU per 8\*2)
- TAG-HPRE** Ultimo asse trainato predisp. sterzata
- TAG-SSTE** 3° asse trainato sterzante
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380**
- D11K430**
- D11K460**
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2106** Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

## Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSL5-BAS**
- FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t

- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro  
Capacità min serb. carburante 315l  
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro  
Capacità min serb. carburante 160l  
Capacità max serb. carburante 450l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-LF** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio in posizione frontale
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FM D11 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FM 82RF 1A

<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<b>Catena Cinematica</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Un gancio di traino anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-B</b>	Parafanghi sul secondo asse sterzante	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<b>Cerchi e pneumatici</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copriruote	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FM 82RF 1A

<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>		<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
		<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
		<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
		<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
		<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input checked="" type="checkbox"/> Equipaggiamento standard	<input type="checkbox"/> Optional		

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FM 82RF 1A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Vetri atermici</li> <li>□ <b>SWIND-BS</b> Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati</li> <li>□ <b>SWIND-PS</b> Finestra laterale sul lato passeggero</li> <li>□ <b>AWIND-RF</b> Finestra sulla parete posteriore</li> <li>□ <b>VANMIR</b> Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza</li> <li>□ <b>AS-FUS</b> Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza</li> <li>□ <b>INFOT-PK</b> Predisposizione montaggio TV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>HORN-R2S</b> Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> Antenna montata</li> <li>□ <b>ACCBR-AP</b> Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore</li> <li>□ <b>ACCBR-F</b> Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata</li> <li>□ <b>ACCBR-FM</b> Barra porta accessori frontale e centrale</li> <li>□ <b>ACCBR-FR</b> Barra porta accessori frontale e posteriore</li> <li>□ <b>ACCBR-M</b> Barra porta accessori centrale</li> <li>□ <b>ACCBR-R</b> Barra porta accessori posteriore</li> <li>□ <b>ACCBR-RM</b> Barra accessori centrale e posteriore</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate</li> </ul>
<p><b>Esterni Cabina</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>EXTL-BA2</b></li> <li>■ <b>EXTL-BAS</b> Finiture base</li> <li>■ <b>DGLAS-H</b> Vetro porte temperato</li> <li>□ <b>DGLAS-L</b> Vetro porte laminato</li> <li>■ <b>BUMP-B</b> Paraurti anteriore in plastica</li> <li>■ <b>BUMP-B2</b> Paraurti anteriore in acciaio</li> <li>□ <b>BUMP-SP</b> Con spoiler paraurti</li> <li>□ <b>GUARD-EH</b> Protezione coppa olio motore</li> <li>■ <b>BUGNET</b> Rete para insetti per radiatore</li> <li>□ <b>CTILT-P-E</b> Ribaltamento elettrico cabina</li> <li>■ <b>CTILT-P-M</b> Ribaltamento manuale cabina</li> <li>□ <b>FCABS-A</b> Sospensioni anteriori cabina pneumatiche</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Sospensioni anteriori cabina meccaniche</li> <li>□ <b>RCABS-A</b> Sospensioni cabina posteriori pneumatiche</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Sospensioni cabina posteriori meccaniche</li> <li>□ <b>MIRCFPCS</b></li> <li>□ <b>MIRCMCP</b></li> <li>□ <b>MIRCMS</b></li> <li>■ <b>MIRCOMF</b> Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Specchio frontale di accostamento-200mm</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Aletta parasole esterna</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> Spoiler tetto</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Spoiler laterali cabina - tipo stretto.</li> <li>■ <b>HL-LED</b> Luci a LED</li> <li>■ <b>HL-CLEAN</b> Tergilavafari</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Rete di protezione fari</li> <li>■ <b>DRL-LED</b> Luce diurna a LED</li> <li>□ <b>DRIVL2</b> 2 Proiettori ausiliari anteriori</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori</li> <li>■ <b>FOGL-WC</b> Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti</li> <li>□ <b>CL-STAT</b> Luci di svolta</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Predisposizione lampeggianti sul tetto</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.</li> <li>□ <b>CABPT-R2</b> 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Preparazione per illuminazione insegna tetto</li> <li>□ <b>ROS-ILP</b> Illuminazione insegna con kit elettrico</li> <li>□ <b>CSGN-GTR</b> Insegna cabina Globetrotter</li> <li>■ <b>HORN-F1S</b> Una tromba Jerico supplementare</li> </ul>	<p><b>Sovrastruttura</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SRWL-PK</b> Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)</li> <li>□ <b>SWL-2FW</b> Due luci di lavoro bianche orientate in avanti</li> <li>□ <b>SWL-2RW</b> Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W</li> <li>□ <b>SWL-4W</b> Quattro luci di lavoro bianche</li> <li>□ <b>SWL-PK</b> Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori</li> <li>□ <b>WL-CHPK</b> Predisposizione luci di lavoro sul telaio</li> <li>□ <b>WLC-H2A</b> Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina</li> <li>□ <b>WLC-H2W</b> Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina</li> <li>□ <b>WLC-PKCH</b> Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto</li> <li>□ <b>WLC-PKH</b> Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)</li> <li>□ <b>WLC-PKL</b> Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)</li> <li>□ <b>WLC-PKLH</b> Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)</li> <li>□ <b>ECBB-BAS</b> Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.</li> <li>□ <b>ECBB-HIG</b> Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)</li> <li>■ <b>ECBB-MED</b> Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)</li> <li>□ <b>BBCHAS1</b> Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore</li> <li>□ <b>BBCHAS3</b> Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore</li> <li>□ <b>BEPR-T2</b> Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote</li> <li>□ <b>EXSTER</b> Interfaccia con sistemi di guida da remoto</li> <li>□ <b>TD-BAS</b> Rivelatore per rimorchi senza luci LED</li> <li>■ <b>TD-LED</b> Rivelatore per rimorchi con luci LED</li> <li>□ <b>FRFS-BS</b> Spazio libero su entrambi i fianchi telaio</li> <li>□ <b>FBA-BTF</b> Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile</li> <li>□ <b>FBA-BTSF</b> Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile</li> <li>□ <b>HBA-FSFB</b> Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile</li> <li>□ <b>HBA-SB</b> Foratura per attacchi allestimento, rigido</li> <li>□ <b>RBA-T2</b> Attacchi allestimento posteriori</li> <li>□ <b>CRANEPK1</b> Preparazione per gru con portata fino a 10tm</li> <li>□ <b>CRANEPK2</b> Preparazione per gru con portata fino a 20tm</li> <li>□ <b>CRANEPK4</b> Preparazione per gru con portata fino a 40tm</li> <li>□ <b>AUXL-SPK</b> Preparazione per fari ausiliari con spartineve</li> <li>□ <b>TAILPRE2</b> Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote</li> <li>□ <b>TAILPREP</b> Predisposizione sponda posteriore</li> <li>□ <b>AESW2</b> Due interruttori per allestitore (marcati AUX)</li> <li>□ <b>AESW2PK</b> Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore</li> <li>□ <b>AUXSW-4</b> Cablaggio per 4 interruttori</li> </ul> <p><b>Servizi di consegna</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>TGW-4GWL</b></li> <li>□ <b>FMS-PK</b> Interfaccia per sistemi di gestione flotta</li> <li>□ <b>DRUT1</b> App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato</li> <li>□ <b>DRUT2</b> App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato</li> <li>□ <b>DRUT3</b> App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato</li> <li>□ <b>DRUT4</b> App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Equipaggiamento standard</li> <li>□ Optional</li> </ul>	

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 8x2 sospensioni pneumatiche FM 82RF 1A

---

**DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress