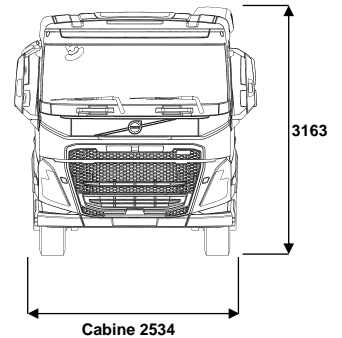
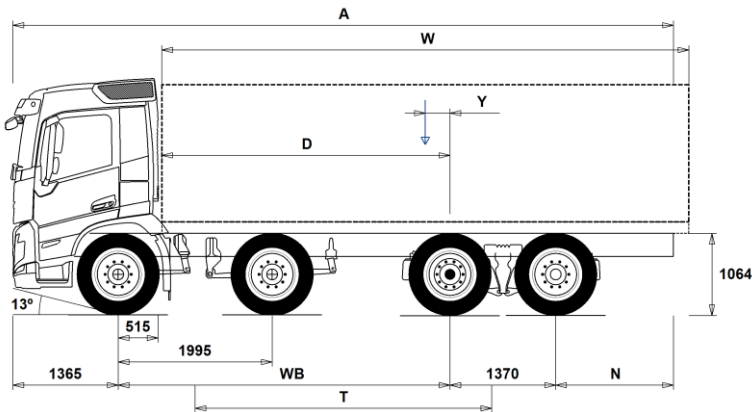


GAMME DE MODÈLES

FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Essieu arrière / dos cabine	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Empattement théorique	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	553	569	646	741	803	959	1086
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	1051	1073	1184	1318	1408	1631	1812
W Longueur carrosserie (Min.)	5368	5422	5702	6033	6253	6807	7245
W Longueur carrosserie (Max.)	6363	6431	6777	7188	7462	8150	8697

Poids à vide [kg]

Essieux avant	6400	6395	6375	6340	6330	6295	6275
Essieux arrières	2425	2445	2505	2575	2635	2725	2815
Poids à vide	8825	8840	8880	8915	8965	9020	9090
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	23175	23160	23120	23085	23035	22980	22910

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Diamètre de braquage entre murs	19000	19100	19900	20900	21500	23100	24400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	44000	44000
Essieux avant	16000	16000
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM82RF1A.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- TAG-HPRE** Préparation de l'essieu trainé pour direction hydraulique
- TAG-SSTE** Essieu trainé auto-vireur
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
- DIESEL** Diesel
- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

Packs

- FP-D11** Pack Fuel, nouveau D11
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5+** Pack Visibilité +
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité

- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- Réservoir de gazole droit
Volume minimum 255l
Volume maximum 810l

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A

<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 450l	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> ADTP-LF	Réservoir AdBlue à gauche, position avancée	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> ADB032	Réservoir AdBlue volume utile 32 litres	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	Jantes et Pneumatiques	
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule		Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	Chaîne cinématique	
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filter à air 2 cartouches gigognes
<input checked="" type="checkbox"/> FFEND-B	Garde boue standard monté sur 2ème essieu	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
		<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A

■ PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique.	□ LCS	Aide au changement de voie
□ PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle.	□ LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
□ FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	□ DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
□ AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	□ RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
□ AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	□ CU-ECC	Climatisation automatique
■ FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	□ CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
□ EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	■ CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel
□ 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	□ IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
□ PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	□ ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
□ PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	□ PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
□ PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	□ ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
□ HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	■ ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
□ HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	□ ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
□ HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	□ ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
□ HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	□ ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
□ HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	■ ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
□ HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	□ ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
□ HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	□ BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
□ HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	□ RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
□ HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	□ LOADIND	Indicateur de charge
□ PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	□ REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
□ PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	□ FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
□ PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	■ FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
□ PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	■ WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
□ PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	□ AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
□ PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	□ AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
□ PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	□ WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
□ PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	□ LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
□ HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	□ BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
□ HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	□ WRITEPAD	Tablette écritoire
□ HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
□ HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
□ HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
Cabine Conduite			
■ STWPOS-L	Conduite à gauche		
□ STWM-LE	Volant en cuir		
□ STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages		
■ STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages		
□ AIRBAG	Airbag conducteur		
□ INST-BAS	Instrumentation niveau base		
■ DRC-AMI	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)		
□ 1DAYDIG2	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE		
■ 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1		
□ ARSL	Limiteur de vitesse ajustable		
□ ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS		
□ ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"		
□ HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)		
□ HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence		
□ HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence		
□ LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire		
■ Equipement standard		□ Equipement optionnel	
Cabine Repos			
□ DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu		
■ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée		
□ DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée		
□ DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée		
□ DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu		
□ SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur		
□ SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur		
□ PST-BAS1	Siège passager fixe		
□ PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée		
□ PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée		
■ PST-STD2	Siège passager standard fixe		
□ PST-STD4	Siège passager standard suspendu		
□ SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager		
□ ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager		
□ ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur		
□ ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager		
□ ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A

<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)		

Extérieur cabine

<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Finition extérieure supérieure FM (emmachement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A

<input type="checkbox"/> ACCBB-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBB-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBB-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBB-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBB-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBB-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBB-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> Mise à la route	
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)	<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).	<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)	<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED		
<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED		
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.		
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible		
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion		
<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)		
<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm		
<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm		
<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm		
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement		
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A

Volvo Trucks. Driving Progress