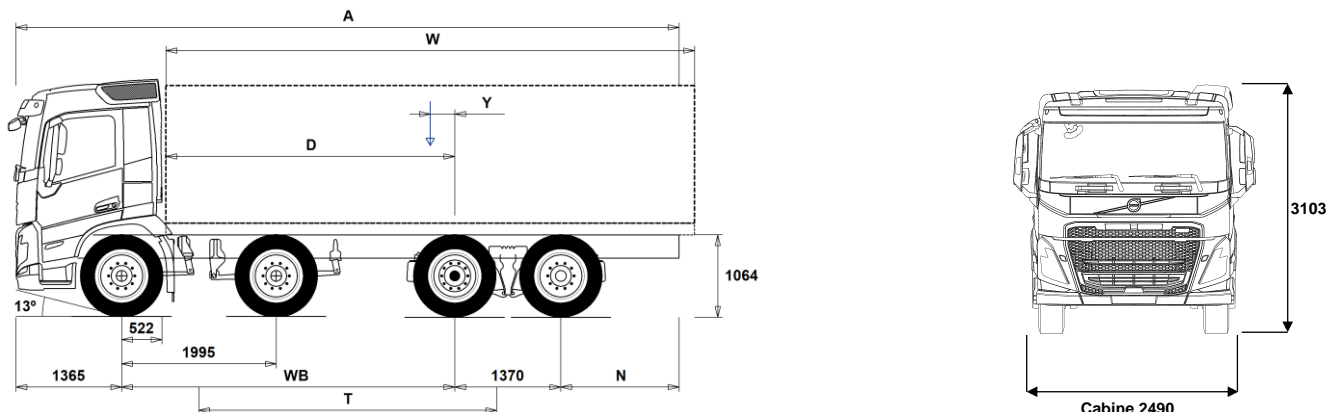


GAMME DE MODÈLES



Volvo Trucks. Driving Progress

NEW FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	9110	9160	9410	9710	9910	10410	10810
D Essieu arrière / dos cabine	3728	3778	4028	4328	4528	5028	5428
N Porte à faux arrière (Min.)	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2075	2075	2075	2075	2075	2075	2075
T Empattement théorique	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	535	550	625	715	775	924	1044
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	1034	1056	1163	1294	1380	1595	1769
W Longueur carrosserie (Min.)	5387	5444	5729	6068	6296	6864	7317
W Longueur carrosserie (Max.)	6385	6455	6806	7224	7506	8207	8768

Poids à vide [kg]

Essieux avant	6525	6520	6505	6480	6480	6455	6445
Essieux arrières	2360	2370	2420	2470	2505	2570	2625
Poids à vide	8885	8890	8925	8950	8985	9025	9070
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	23115	23110	23075	23050	23015	22975	22930

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Diamètre de braquage entre murs	19000	19100	19900	20900	21500	23100	24400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	35000
PTR	44000	44000
Essieux avant	16000	16000
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HSLP, -204 mm pour CAB-LDAY, -204 mm pour CAB-LSLP, +4 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +424 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +418 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM82RF1A.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- TAG-HPRE** Préparation de l'essieu trainé pour direction hydraulique
- TAG-SSTE** Essieu trainé auto-vireur
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel
- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

Packs

- FUELPACK** Pack Fuel
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5** Pack Visibilité
- VISI5+** Pack Visibilité +
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)

- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- UR-FUEL** Sans réservoir Go à droite
Volume minimum 255l
Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 450l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-LF** Réservoir AdBlue à gauche, position avancée
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB032** Réservoir AdBlue volume utile 32 litres
- ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADTC-BF** Protection réservoir AdBlue

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A

- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
 - FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
 - FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
 - ESH-LEFT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
 - ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
 - ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
 - EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
 - EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
 - WHC-FIX2** 2 cales de roue
 - WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
 - WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
 - WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
 - WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
 - TB-L80** Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
 - TB-R80** Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
 - SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
 - CHAIN-S** Chaînes à neige
 - HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
 - TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
 - TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
 - TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
 - TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
 - TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
 - RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
 - RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
 - C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
 - C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
 - C-RI5055** Crochet Ringfeder 5055 G-150
 - C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
 - C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
 - C-VBG750** Crochet VBG 750
 - TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
 - TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
 - TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
 - TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
 - TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
 - TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
 - TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
 - FFEND-B** Garde boue standard monté sur 2ème essieu
 - FFEND-T** Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu
 - RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
 - RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
 - RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
 - RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
 - RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
 - ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
 - ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
 - TL-LED** Feux arrière LED
 - BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ### Jantes et Pneumatiques
- RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
 - RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
 - RT-ALDPP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
 - RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
 - RT-STEEL** Jantes en acier
 - WCAP** Enjoliveurs de roues
 - SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
 - SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
 - SWCP-LF** Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
 - SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
 - SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
 - JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
 - JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
 - JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
 - TOOL-BAS** Trousse à outils de base
 - TOOLKIT** Trousse à outils complète
 - INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
 - GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
 - OBDEP-C** OBD Euro6 Step C
 - OBDEP-D** OBD Euro6 Step D
- ### Chaîne cinématique
- TRAP-HD** Boîte à vitesses renforcée
 - DRM-BE** Mode de conduite Economique et standard
 - DRM-E** Mode de conduite Economique
 - PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
 - CRUIS-E** Cruise control économique
 - CRUIS-E4** Cruise control économique pour flotte
 - CRUISEC** Cruise control, standard
 - AMSO-AUT** Programme de changement manuel des rapports
 - AVO-ENH** Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
 - APF-ENH** Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
 - RET-TPT** Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
 - TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
 - TC-MAOH2** Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
 - TC-MWO** Refroidisseur d'huile de transmission à eau
 - TC-MWOH2** Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
 - 2COM1100** Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
 - 2COMP900** Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
 - CLU-AIRC** Compresseur d'air débrayable
 - AIRIN-HI** Prise d'air haute
 - AIRIN-LO** Prise d'air basse en dos cabine
 - ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
 - 24AL110B** Alternateur 110 A
 - 24AL120B** Alternateur 120 A
 - 24AL150B** Alternateur 150 A
 - PRIM-EL** Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique.
 - PRIM-MAN** Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle.
 - FUEQ-EH** Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
 - AF-E** Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
 - AF-R** Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
 - EST-AID** Préchauffage électrique démarrage à froid
 - 220EBH15** Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A

- PTER-100** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
 - PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
 - PTER1400** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
 - HPE-F101** Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
 - HPE-F41** Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
 - HPE-F51** Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
 - HPE-F61** Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
 - HPE-F81** Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
 - HPE-T53** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
 - HPE-T70** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
 - HPE-V45** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
 - HPE-V75** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
 - PTPT-D**
 - PTPT-F**
 - PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
 - PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
 - PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
 - PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
 - PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
 - PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
 - HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
 - HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
 - HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
 - HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
 - HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- ### Cabine Conduite
- STWPOS-L** Conduite à gauche
 - STWM-LE** Volant en cuir
 - STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
 - STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
 - AIRBAG** Airbag conducteur
 - INST-BAS** Instrumentation niveau base
 - DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
 - 1DAYDIG2** Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
 - ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
 - ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
 - ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
 - HWSS-AC** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
 - HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
 - HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
 - LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
 - LCS** Aide au changement de voie
 - DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
 - RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
 - CU-ECC** Climatisation automatique
 - CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
 - CU-MCC** Air conditionné à réglage manuel
 - IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
 - ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
 - ALCOLOCK** Alcolock
 - BUPMON** Caméra de marche arrière
- PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
 - WLIFT-EB** Lève-vitre électrique des 2 cotés
 - WLIFT-ME** Lève-vitre manuel
 - ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 cotés
 - ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
 - ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
 - ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
 - ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
 - ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
 - CSPU-S** 1 rangement ouvert dans partie supérieur tableau de bord (derrière porte à pousser)
 - ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
 - BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
 - RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
 - LOADIND** Indicateur de charge
 - REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
 - FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
 - FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
 - WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
 - AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
 - AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
 - WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
 - LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
 - BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
 - WRITEPAD** Tablette écritoire
- ### Cabine Repos
- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
 - DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
 - DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
 - DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
 - DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
 - SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
 - SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
 - PST-BAS1** Siège passager fixe
 - PST-BENC** Banquette passagers
 - PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
 - PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
 - PST-STD2** Siège passager standard fixe
 - PST-STD4** Siège passager standard suspendu
 - SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
 - ARM-DBPS** 2 accoudoirs sur le siège conducteur & 1 extérieur sur le siège passager
 - ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
 - ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
 - ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
 - ARMRE-PS** 1 accoudoir en intérieur sur siège passager
 - ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
 - ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
 - FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
 - FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A

- LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
 - MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
 - MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
 - OLMAT-BA** Matelas de protection basique
 - OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
 - TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
 - PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
 - PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
 - PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
 - SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
 - ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
 - ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
 - ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
 - ETSB-R** Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
 - RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
 - RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
 - REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
 - REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
 - MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
 - BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
 - COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
 - INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
 - INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
 - INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
 - ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
 - RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
 - RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
 - RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - GLAS-TIN** Vitres teintées
 - GLAS-UNT** Vitres non teintées
 - SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
 - SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
 - AWIND-RF** Vitre arrière cabine
 - VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
 - AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
 - INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- ### Extérieur cabine
- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
 - EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
 - DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
 - DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
 - LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
 - LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
 - BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
 - BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
 - BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
 - GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D11 82 Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FM 82RF 1A

- **ACCBR-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
- **ACCBR-F** Support accessoires monté sur avant du toit
- **ACCBR-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
- **ACCBR-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
- **ACCBR-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
- **ACCBR-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
- **ACCBR-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
- **REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
- **REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Carrosserie

- **SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- **SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- **WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
- **WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
- **WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- **EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com