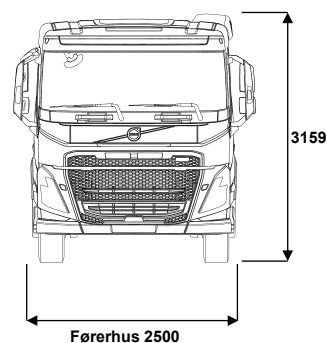
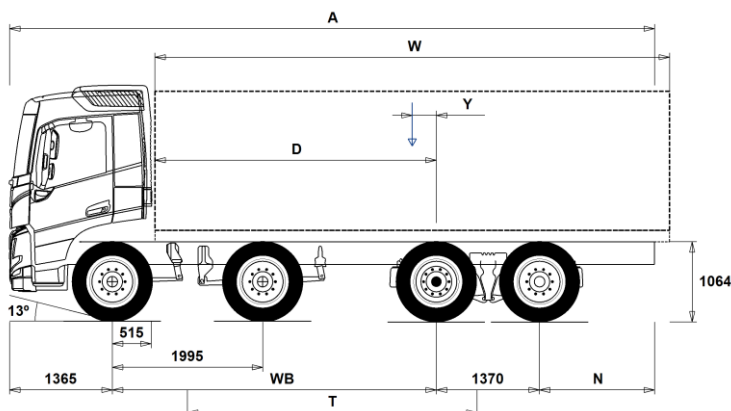


MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6000
A Total chassislængde	9410	9510	9860	10310	10660	11410	12060
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5435
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	3325
T Teor. WB	3843	3893	4143	4443	4643	5143	5543
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	492	508	584	680	743	899	1025
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	987	1010	1120	1254	1343	1566	1746
W Opbygningens længde (Min.)	5496	5551	5830	6162	6383	6938	7379
W Opbygningens længde (Maks.)	6485	6554	6901	7310	7585	8273	8821

Chassislængde [kg]

Foraksler	6735	6725	6700	6620	6590	6525	6485
Bogie	1960	1985	2100	2160	2225	2345	2450
Egenvægt	8695	8710	8800	8780	8815	8870	8935
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	23305	23290	23200	23220	23185	23130	23065

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17600	17800	18600	19500	20200	21800	23100
Vendediameter, målt mellem to vægge	19000	19100	19900	20900	21500	23100	24400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksler	16000	16000
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertækkelse bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Dæk, løbe/pusheraksel: 315/80R22.5

Chassislængde inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM82RF1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

ANVENDELSE

- ☐ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- ☐ **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- ☐ **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- ☒ **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- ☐ **TA-HYSB2** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- ☐ **TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- ☒ **TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- ☐ **TAG-HPRE** Løbeaksel forberedt til hydr.styring
- ☐ **TAG-SSTE** Selvstyrende løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- ☒ **FM-DAY6** Dagførerhus
- ☒ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- ☐ **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- ☐ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- ☐ **FM-SLP6** Langt førerhus
- ☐ **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- ☐ **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- ☒ **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- ☒ **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ☐ **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ☐ **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- ☐ **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☐ **D11A330**
- ☐ **D11A370**
- ☐ **D11A430**
- ☒ **D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- ☐ **D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- ☐ **D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- ☐ **D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☒ **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- ☐ **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- ☐ **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- ☐ **EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB).

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

■ **AT2412**

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ **AT2612**

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ **ATO2612**

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ **PT2106**

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

□ **RSH1370F**

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.

□ **RSS1370B**

Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

■ **RSS1370C**

Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

PAKKER

□ **NCAP2024**

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer

VDS - Volvo Dynamic Steering

ESP vogntogsbremse

I-SEE

ACC og nødbremse

Aktiv sporassistent med pilot assistent

Aktiv sideassistent

Kontrolpanel ved køjen, luksus

CMS Sidekamera og blindvinkelkamera

Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

□ **DRIV-EXT**

Drive Pakke - Extended

□ **DRIV-SEL**

Komfort førerhuspakke.

□ **1LIVINFM**

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

□ **2LIVINFM**

Indretning 2 (2 køjer)

■ **INFOHIGH**

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)

Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon

samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

□ **SAFE-SEL**

Sikkerhedspakke - Selected

□ **OFFROAD**

Anlægspakke - dagførerhus

□ **OFFROADS**

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

□ **CHASPAC**

Chassispakning til langt chassis

Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

□ **FST-AIR**

Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.

■ **FST-PAR**

Forfjedre, parabel (standard)

□ **FST-PAR3**

Forfjedre, parabel/stiv

□ **FST-PL1**

Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).

□ **FSLS-BAS**

Standard vandring af affjedring på foraksel

■ **FAL16.0**

Teknisk forakseltryk 16.000 kg.

□ **FAL18.0**

Teknisk forakseltryk 18.000 kg

□ **FAL20.0**

Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3 ■ RAL19 □ RAL20.5 □ RAL21 □ RAL22.5 □ RAL23 ■ RSTAB2 □ RSTAB3 □ RALIM105 □ RALIM115 □ RALIM15 □ RALIM95 □ ACTST-TO □ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO □ ASFE-PS ■ PSS-DUAL □ PSS-SING ■ PSP-VAR □ PSP-VAR2 ■ EBS-MED ■ RST-AIR ■ FRAME300 ■ FST8080 □ FIL-EEEB □ FIL-EEEF □ FIL-TXEB □ FIL-TXEF ■ BBOX-L □ 2BAT210B ■ 2BAT210C ■ BATTAMP □ BATTIND □ ADR1 □ ADR2 □ MSWI-A ■ MSWI-R	Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. Teknisk bagakseltryk 19.000 kg. Teknisk bagakseltryk 20.500 kg. Teknisk bagakseltryk 21.000 kg. Teknisk bagakseltryk 22.500 kg. Teknisk bagakseltryk 23.000 kg Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2). Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig. Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons. Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling Servostyring med 2 kredssystem. Servostyring, enkeltkreds. Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. Bagfjedre, luft. Rammehøjde (udvendig) 300 mm Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent.	■ UR-FUEL ■ UL-FUEL □ ADTP-L □ ADTP-LF ■ ADTP-R □ ADB032 □ ADB048 □ ADB064 □ ADTC-BF ■ FCAP-L ■ FUFF-AS □ FUFF-ATS □ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT □ EXST-SSP □ EXST-ST □ WHC-FIX2 □ WHC-FOL2 □ WHCP-F □ WHCP-R □ WHCP-T □ TB-L80 □ TB-R80 □ SUP-BAS □ CHAIN-S □ HOOK-SC ■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2 □ TOWMBRH □ TOWMBRL1 □ TOWMBRM ■ RFEC-S □ RFEC-U □ C-RI4040 □ C-RI4045 □ C-RI5050 □ C-RO400G □ C-VBG520 □ C-VBG795 □ TOWR-ONE	Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 450l AdBlue-tank, venstre side. AD-Blue tank i venstre side forrest AdBlue-tank, højre side. AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm. AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725). Aflåseligt tankdæksel. Brændstofpåfyldning uden tyverisikring Brændstofpåfyldning med tyverisikring Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret bag på chassiset. Stopklodser, transportmonterede. Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). Snekædekroge i overhæng bag. Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front. Trækbjelke centralmonteret. Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning. Rammeafslutning, lige afskåret. Rammeafslutning, afskåret øverste flange. Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, Rockinger 400 G150. rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter 1 bugseringsanordning, bag.
---	---	---	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

□ TREL-PK Forberedelse til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) □ TREL7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR ■ TREL7-7 □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. ■ TRBR-STA Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ FFEND-B Skærme til anden foraksel. □ FFEND-T Skærme til anden foraksel, transportmonterede. □ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport □ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. - Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift anlægssoftware □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TPT Retarder Powertronic □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvogntransport). - Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) □ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min ■ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. ■ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof □ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ FUEQ-EH Brændstofslinger, elektrisk opvarmede. □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	5 års abonnement er inkluderet i prisen
---	--	--

DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-AL1** LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- **RT-AL1DU** LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- **WCAP** Hjulcapsler i aerodynamisk design.
- **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
- **SWCP-LF** Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.
- **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulholder + dæk
- **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- **GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- **TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- **DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliners beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

□ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. ■ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. □ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 □ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at	■ DAS-W2 holde en pause. Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR) ■ PB-AUT2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet) □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IGT-BUT Start/stop via trykknapp ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ ALCOLOCK Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i. □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråbning - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

☐ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	☐ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
☒ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
☐ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	☐ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
☐ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	FØRERHUS, UDV.	
☐ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	☐ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard.
☐ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	☒ EXTL-BAS	
☐ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	☒ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
☐ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	☐ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
☒ FMAT-RUB	Gummimåtter.	☒ BUMP-B	Kofanger, plastik.
☐ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	☐ BUMP-B2	Kofanger, stål.
☐ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	☐ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
☐ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	☐ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
☐ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	☐ BUGNET	Insektnet foran køler.
☐ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	☐ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
☐ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	☒ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
☐ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☐ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
☐ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☒ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
☐ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyrt) dieseldrevet	☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
☐ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	☒ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
☐ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop	☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
☐ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
☐ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
☐ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	☒ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonestpejl i passagersiden.
☐ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	☒ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
☐ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	☐ SUNV-H	Udvendig solskærm.
☐ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	☐ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
☐ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
☐ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	☒ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
☐ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	☐ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys
☐ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	☒ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
☐ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	☐ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
☐ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	☐ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
☐ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	☒ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
☐ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	☒ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte
☐ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	☐ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
☒ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	☐ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
☐ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	☐ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
☐ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	☐ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
☐ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	☐ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
☒ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)		
☐ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang		
☐ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag		
☐ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag		
☒ GLAS-TIN	Tonede ruder.		
☐ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.		
☐ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside		
☐ AWIND-RF	Fast bagrude		

☒ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

□ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. □ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektorer på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-JL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-JL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-JLP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ FRFS-BS Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler. □ FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ FBA-BTSF Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. ■ HBA-FSFB Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning □ HBA-SB Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) □ RBA-T2 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. □ CRANEPK1 Kranforberedelse, op til 10 Tm. □ CRANEPK2 Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. □ CRANEPK4 Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
OPBYGNING	
□ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-2FW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-4W 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). □ WL-CHPK Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse □ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKCH Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) ■ ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM	SERVICES ■ TGW-4GWL Kommunikationsenhed (TGW-4GWL) □ FMS-PK Fleet Management System gateway □ DRUT1 My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt □ DRUT2 My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR. □ DRUT3 My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt □ DRUT4 My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt □ DRUT5 My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt ■ TSRS Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FM D11 8x2, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luft bag (R1HA 01) FM

Volvo Trucks. Driving Progress