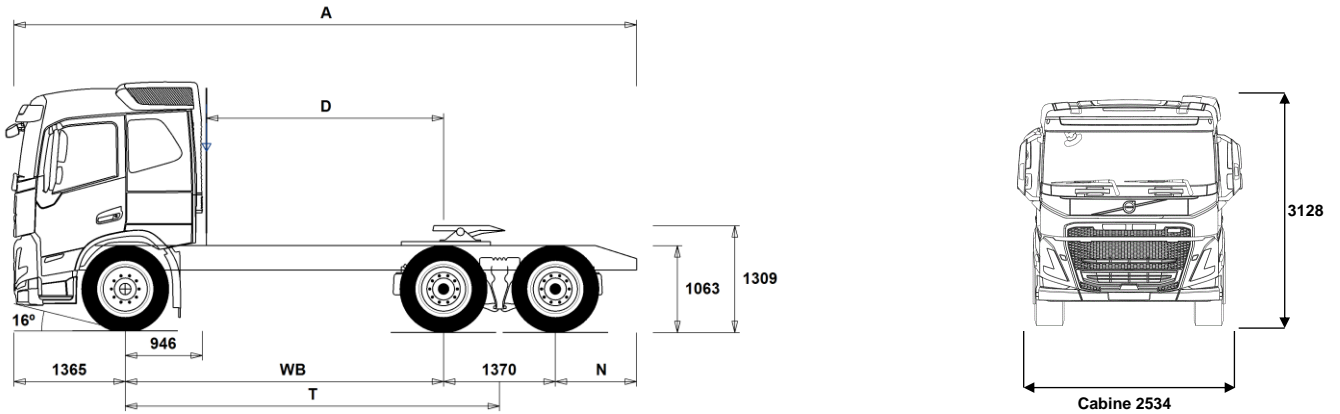


GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T LA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	3900
A Longueur châssis hors tout	7630
D Essieu arrière / dos cabine	2904
N Porte à faux arrière (Min.)	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995
T Empattement théorique	4585

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5065
Essieux arrières	3890
Poids à vide	8955

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	16100
Diamètre de braquage entre murs	17500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LSLP.
Essieu avant / dos cabine : -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM64TLA2.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T LA2

Composants principaux

<input type="checkbox"/> FM-HSLP5	Cabine Globetrotter FM	<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Fonctionnement de base du VDS
<input checked="" type="checkbox"/> FM-SLP5	Cabine Couchette FM	<input type="checkbox"/> ASFE-OG	VDS avec assistance à la stabilité
<input checked="" type="checkbox"/> G13C420	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 420Ch, 2100Nm	<input type="checkbox"/> ASFE-PO	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> G13C460	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 460Ch, 2300Nm	<input type="checkbox"/> ASFE-PS	VDS avec réglages personnalisés
<input type="checkbox"/> EBR-VEB+	VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement	<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Assistance de direction à 1 circuit
<input type="checkbox"/> AT2412	I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe	<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompe de direction à débit variable
<input checked="" type="checkbox"/> AT2612F	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.	<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pack EBS Medium
<input type="checkbox"/> ATO2612F	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.	<input type="checkbox"/> AUXPARK	2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
<input type="checkbox"/> TAAXLIFT	Deuxième pont tandem débrayable et relevable	<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspension arrière pneumatique
<input type="checkbox"/> RTH2610B	Pont tandem double réduction RTH2610B	<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Réglage électronique de la hauteur de suspension
<input type="checkbox"/> RTH2610F	Pont tandem double réduction RTH2610F	<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm
<input type="checkbox"/> RTS2310A	Pont tandem simple réduction RTS2310A,	<input type="checkbox"/> FST7070	Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
<input checked="" type="checkbox"/> RTS2370A	Pont tandem simple réduction RTS2370A	<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm

Packs

<input type="checkbox"/> DRIVE5	Pack conduite FH	<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-EF	Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
<input type="checkbox"/> DRIVE5+	Pack Conduite FH +	<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Système électrique avec 2 batteries
<input type="checkbox"/> DRIVE5++	Pack conduite ++	<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah
<input type="checkbox"/> 1LIVINFM	Pack Repos Cabine	<input type="checkbox"/> 2BATT225	2 batteries d'une capacité de 225 Ah
<input type="checkbox"/> 2LIVINFM	Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes	<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et ampérage
<input checked="" type="checkbox"/> INFOBAS	Pack média de base radio sans écran secondaire	<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries
<input type="checkbox"/> INFODF	Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire	<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence
<input type="checkbox"/> INFOMED	Pack média médium radio avec écran secondaire	<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR
<input type="checkbox"/> INFONAV	Pack média avec Navigation et écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
<input type="checkbox"/> INFONDF	Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire	<input type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
<input type="checkbox"/> VISI5+	Pack Visibilité +	<input checked="" type="checkbox"/> R170A71	170l aluminium, h:710mm en D, côté droit Volume minimum 170l Volume maximum 170l
<input type="checkbox"/> GSR2024	Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024	<input type="checkbox"/> ADTP-BC	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
<input checked="" type="checkbox"/> GSR2024+	Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite
<input type="checkbox"/> SAFE22	Pack sécurité	<input type="checkbox"/> ADB050	Réservoir AdBlue volume utile 50 litres
<input type="checkbox"/> SAFE22+	Pack sécurité plus	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres

Châssis

<input type="checkbox"/> FST-AIR	Suspension avant pneumatique	<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
<input type="checkbox"/> FSL5-BAS	Débattement de suspension avant standard	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
<input type="checkbox"/> FSL5-HI	Débattement de suspension avant étendue	<input type="checkbox"/> LGAS205	Réservoir GNL 205 kg
<input type="checkbox"/> FAL10.0	Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
<input type="checkbox"/> FAL7.1	Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie échappement à droite, silencieux horizontal
<input type="checkbox"/> FAL7.5	Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables
<input type="checkbox"/> FAL8.0	Capacité de l'essieu avant : 8,0 tonnes	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input type="checkbox"/> FAL8.5	Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes	<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige
<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Barre stabilisatrice avant (raideur normale)	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige
<input type="checkbox"/> FSTAB2	Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant
<input type="checkbox"/> FSTAB3	Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant
<input checked="" type="checkbox"/> RAL21	Capacité sur l'arrière : 21 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Fin de châssis arrière biseautée (standard sur tracteur)
<input type="checkbox"/> RAL23	Capacité tandem arrière : 23 tonnes	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input type="checkbox"/> RAL26	Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes	<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1	Barre stabilisatrice arrière raideur normale	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input type="checkbox"/> RSTAB3	Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM105	Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
<input type="checkbox"/> RALIM115	Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem		
<input type="checkbox"/> RALIM13	Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem		
<input type="checkbox"/> RALIM15	Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem		
<input type="checkbox"/> RALIM95	Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem		
<input type="checkbox"/> ASF-DL1	Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite		
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T LA2

- TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
 - RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
 - RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
 - RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
 - RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
 - ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
 - ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
 - TL-LED** Feux arrière LED
 - BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ### Jantes et Pneumatiques
- RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
 - RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
 - RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
 - RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
 - RT-STEEL** Jantes en acier
 - WCAP** Enjoliveurs de roues
 - SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
 - SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
 - SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
 - SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
 - JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
 - JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
 - JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
 - TOOL-BAS** Trousse à outils de base
 - TOOLKIT** Trousse à outils complète
 - INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
 - GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
- ### Chaîne cinématique
- TRAP-HD** Boîte à vitesses renforcée
 - DRM-BE** Mode de conduite Economique et standard
 - DRM-E** Mode de conduite Economique
 - PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
 - CRUIS-E** Cruise control économique
 - AMSO-AUT** Programme de changement manuel des rapports
 - AVO-ENH** Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
 - APF-ENH** Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
 - RET-TH** Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
 - TC-MAO** Refroidisseur d'huile de transmission à air
 - TC-MAOH2** Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
 - 2COM1100** Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm³
 - 2COMP900** Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm³
 - CLU-AIRC** Compresseur d'air débrayable
 - AIRIN-HI** Prise d'air haute
 - AIRIN-LO** Prise d'air basse en dos cabine
 - ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
 - 24AL110B** Alternateur 110 A
 - 24AL150B** Alternateur 150 A
 - FUEFE2LW** Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
 - EST-AID** Préchauffage électrique démarrage à froid
- 220EBH15** Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
 - PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
 - PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
 - PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
 - PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
 - PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
 - PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
 - PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
 - PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
 - PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
 - PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
 - PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
 - HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm³/tr
 - HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm³/tr
 - HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm³/tr
 - HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm³/tr
 - HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm³/tr
- ### Cabine Conduite
- STWPOS-L** Conduite à gauche
 - STWM-LE** Volant en cuir
 - STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
 - STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
 - AIRBAG** Airbag conducteur
 - INST-BAS** Instrumentation niveau base
 - DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
 - DRC-AUTO** Contrôle de la régénération automatique
 - 1DAYDIG2** Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
 - 1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
 - ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
 - ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
 - ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
 - HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
 - HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
 - LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
 - LCS** Aide au changement de voie
 - LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
 - DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
 - RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
 - CU-ECC** Climatisation automatique
 - CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
 - CU-MCC** Air conditionné à réglage manuel
 - IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
 - ALARM-B** Alarme anti-effraction - cabine
 - ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
 - PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
 - ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
 - ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
 - ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
 - ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
 - ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
 - ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T LA2

<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> TABLE	Table repliable, avec la couchette
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portable	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriteiro	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
Cabine Repos			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> MATL-SO	Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> SAFE	Coffre-fort avec clé	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
		<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
		<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
		<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
		<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T LA2

<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards	<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm
<input type="checkbox"/> HL-BHID	Projecteurs Bi-xénon grande portée	<input type="checkbox"/> 5WH190	Sellette hauteur 190 mm
<input type="checkbox"/> HL-DBL	Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée	<input type="checkbox"/> 5WH290	Sellette hauteur 290 mm
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares	<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Sellette Fonte Jost 38 C 3"1/2 - transport lourd -
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> 5WT-SH2	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
<input type="checkbox"/> ASL-RFPK	Préparation pour 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Phare d'attelage blanc
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input checked="" type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Sommier de sellette renforcé pour sellette 3'1/2. Application transport exceptionnel	Mise à la route	
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
		<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
		<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
		<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T LA2

- DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans

Volvo Trucks. Driving Progress