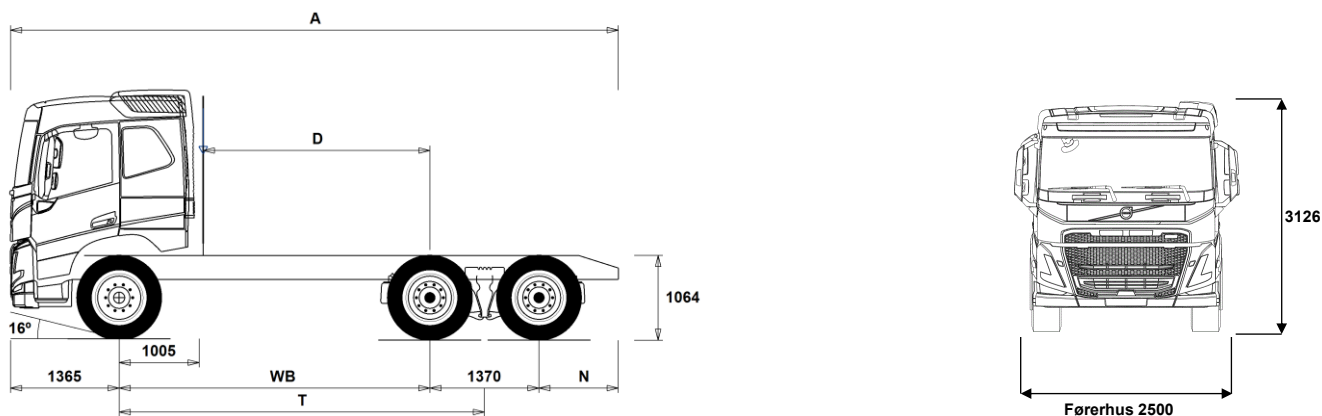


# MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64T LA2



## Chassisdimensioner [mm]

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| <b>WB Akselafstand</b>                   | <b>3900</b> |
| A Total chassislængde                    | 7630        |
| D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag | 2845        |
| N Bagerste overhæng (Min.)               | 805         |
| N Bagerste overhæng (Maks.)              | 995         |
| T Teor. WB                               | 4585        |

## Chassisvægte [kg]

|          |      |
|----------|------|
| Foraksel | 5155 |
| Bogie    | 3805 |
| Egenvægt | 8960 |

## Vendediameter [mm]

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Vendediameter, målt ved vejbane     | 16100 |
| Vendediameter, målt mellem to vægge | 17500 |

## Vægte [kg]

|                    | Lovlige | Tekniske |
|--------------------|---------|----------|
| Totalvægt lastvogn | 26000   | 28100    |
| Vogntogsvægt       | 44000   | 44000    |
| Foraksel           | 7100    | 7100     |
| Bogie              | 19000   | 21000    |

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LSLP.  
D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.  
Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladffjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.  
Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:  
Dæk, foraksel: 315/80R22.5  
Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

**Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM64TLA2.

## MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64T LA2

## HOVEDKOMPONENTER

- **RADD-GR** Luftaffjedret tandembogie.
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **G13S420A** LNG Motor, 13 liter, 420 hk (309 kW), 2100 Nm
- **G13S460A** LNG Motor, 13 liter, 460 hk (339 kW), 2300 Nm
- **G13S500A** LNG Motor, 13 liter, 500 hk (368 kW), 2550 Nm
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.  
13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).  
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)  
Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- **TAAXLIFT** Tandemmakselløft  
Ekstra vægt ca. 50 kg.  
Løftehøjde ca. 140 mm.  
Løftetid ca. 16 sekunder.  
Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.
- **RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- **RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- **RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

## PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer  
VDS - Volvo Dynamic Steering  
ESP vognogtsbremse  
I-SEE  
ACC og nødbremse  
Aktiv sporassistent med pilot assistent  
Aktiv sideassistent  
Kontrolpanel ved køjen, luksus  
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera  
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)  
Indhold se produktblad
- **2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)  
9" touch sidedisplay  
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)  
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)  
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig  
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB  
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

- **SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
- **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected

## CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- **FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL21** Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.
- **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg
- **RAL26** Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.  
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.  
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.  
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.  
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.  
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **PSS-SING** Servostyring, enkeltkreds.
- **PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- **EBS-MED** EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **RST-AIR6**
- **SUSPL-EC** Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.  
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.  
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## FM Gas Powered 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64T LA2

|                                                       |                                                                                                                                                                                   |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■ <b>BBOX-EF</b>                                      | Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.                                                                                              | □ <b>RFH-LOW</b>                                            | Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ■ <b>BATS-S</b>                                       | Batterisystem - enkelt kredsløb<br>2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri).<br>Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.                                     | □ <b>ATANK-AL</b><br>■ <b>ATANK-ST</b>                      | Aluminiums lufttank<br>Stål lufttank                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ■ <b>2BAT210C</b><br>□ <b>2BATT225</b>                | 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.<br>2 batterier, kapacitet 225 Ah.                                                                                                             | □ <b>TL-LED</b>                                             | Baglygter, LED.<br>Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ■ <b>BATTAMP</b><br>□ <b>BATTIND</b>                  | Batteriindikator standard (spænding og strøm).<br>Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)                                                    | ■ <b>BLIGHT-E</b>                                           | Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>ADR1</b>                                         | ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.<br>(ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) | <b>DÆK OG FÆLGE</b>                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>ADR2</b>                                         | ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.<br>(ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)                       | □ <b>RT-AL</b><br>□ <b>RT-AL1</b><br>□ <b>RT-AL1DU</b>      | Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.<br>LVL ONE® Aluminiumsfølge med standard huller (lange bolte)<br>LVL ONE® Aluminiumsfølge med undersænkede huller (korte bolte)                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>MSWI-A</b><br>■ <b>MSWI-R</b>                    | Hovedafbryder, ADR.<br>Hovedafbryder, fjernbetjent.<br>Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck                                                                           | □ <b>RT-ALDP</b><br>□ <b>RT-ALDPD</b>                       | Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte<br>Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ■ <b>R170A71</b>                                      | 170 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm<br>Min. tankvolumen 170l<br>Max. tankvolumen 170l                                                                     | □ <b>RT-ALDU</b><br>■ <b>RT-STEEL</b>                       | Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller<br>Stålfølge, std.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| □ <b>ADTP-BC</b><br>■ <b>ADTP-R</b>                   | AdBlue-tank, højre side under førerhuset.<br>AdBlue-tank, højre side.                                                                                                             | □ <b>WCAP</b>                                               | Hjulkapsler i aerodynamisk design.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>ADB050</b>                                       | AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.                                                                                                                | □ <b>SPWT-D</b><br>□ <b>SPWT-F</b>                          | Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.<br>Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ■ <b>ADB064</b><br>□ <b>ADB112</b>                    | AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.<br>AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.                                                               | □ <b>SWCP-T</b><br>□ <b>SWCP-TP</b>                         | Reservehjul transportmonteret.<br>Transportmont. reservehjulsholder + dæk                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ■ <b>FCAP-L</b>                                       | Aflåseligt tankdæksel.                                                                                                                                                            | □ <b>JACK-12T</b><br>□ <b>JACK-15T</b><br>□ <b>JACK-20T</b> | Donkraft, kapacitet 12 tons.<br>Donkraft, kapacitet 15 tons.<br>Donkraft, kapacitet 20 tons.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ■ <b>FUFF-AS</b><br>□ <b>FUFF-ATS</b>                 | Brændstoftilfyldning uden tyverisikring<br>Brændstoftilfyldning med tyverisikring                                                                                                 | ■ <b>TOOLKIT</b>                                            | Værktøjssæt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| □ <b>LGAS205</b>                                      | 205 kg LNG gastank i venstre side                                                                                                                                                 | □ <b>INFLAHOS</b>                                           | Luftpåfyldningsslange til dæk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ■ <b>ESH-REAR</b><br>□ <b>ESH-RIGH</b>                | Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad<br>Vandret lyddæmper og udstødning til højre                                                                                          | □ <b>GAUGE-TP</b>                                           | Dæktryksmåler (håndholdt manometer).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>WHC-FOL2</b>                                     | Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.<br>DIN76051-G53.                                                                                                                             | <b>DRIVLINE, UDRUSTNING</b>                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>WHCP-T</b>                                       | Stopklodser, transportmonterede.                                                                                                                                                  | □ <b>TRAP-HD</b>                                            | Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>TB-R80</b>                                       | Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.                                                                                                              | ■ <b>DRM-BE</b>                                             | Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| □ <b>CHAIN-S</b>                                      | Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).                                                                                                                                | □ <b>DRM-E</b>                                              | Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>HOOK-SC</b>                                      | Snekædekroge i overhæng bag.                                                                                                                                                      | □ <b>PVT-MAP</b>                                            | I-See med GPS oplysninger om topografi via kort.<br>5 års abonnement er inkluderet i prisen<br>Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke.<br>Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. |
| ■ <b>TOWF-NO1</b><br>□ <b>TOWF-NO2</b>                | Bugseringsanordning i fronten.<br>2 bugseringsanordninger, front.                                                                                                                 | ■ <b>PVT-MTM</b>                                            | I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)<br>5 års abonnement er inkluderet i prisen                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ■ <b>RFEC-B</b>                                       | Rammeafslutning, bukket (standard - sættevognstrækker)                                                                                                                            | ■ <b>CRUIS-E</b><br>□ <b>CRUIS-E5</b>                       | Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.<br>Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)                                                                                                                                                                                                                                    |
| □ <b>TOWR-ONE</b>                                     | 1 bugseringsanordning, bag.                                                                                                                                                       | □ <b>AMSO-AUT</b>                                           | I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>TREL15</b><br>□ <b>TREL7</b><br>■ <b>TREL7-7</b> | Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)<br>Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)<br>Eltik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR          | □ <b>AVO-ENH</b><br>□ <b>APF-ENH</b>                        | I-Shift anlægssoftware<br>I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| □ <b>TBC-DUO</b><br>■ <b>TBC-EC</b>                   | Duomatic, luftkoblinger bremses.<br>Bosch, luftkoblinger bremses.                                                                                                                 | □ <b>RET-TH</b>                                             | Hydraulisk gearkassemonteret retarder.<br>Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.                                                                                                                                       |
| ■ <b>TRBR-STA</b>                                     | Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).                                                                                                                      | □ <b>TC-MAO</b><br>□ <b>TC-MAOH2</b>                        | Gearkasseoliekøler, standard, luft-olie<br>Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport).<br>Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for                                                                                                                                         |
| □ <b>TRB-STRE</b>                                     | ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.                                                                          |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ■ <b>RFEND-B</b>                                      | Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.                                                                                                                            |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ■ <b>RFH-BAS</b>                                      | Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.                                                                                         |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>RFH-HIG</b>                                      | Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.                                                                                                                 |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## FM Gas Powered 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64T LA2

|                   |                                                                                                                                                                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                   | vognogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.                                                                                                                                        |                   |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
| □ <b>2COM1100</b> | 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)                                                                                                                                                            | □ <b>1DAYDIG</b>  | Farts skriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.                                                                                                                              |  |  |
| ■ <b>2COMP900</b> | 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)                                                                                                                                                             | ■ <b>1DAYDIG4</b> | Farts skriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023                                                                                                                                           |  |  |
| □ <b>CLU-AIRC</b> | Luftkompressor med kobling.                                                                                                                                                                                | □ <b>ARSL</b>     | Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).                                                                                                                                                                                         |  |  |
| ■ <b>AIRIN-HI</b> | Højt luftindtag på førerhusets venstre side.                                                                                                                                                               | ■ <b>ESP-BAS1</b> | Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.                                                                                                                   |  |  |
| □ <b>AIRIN-LO</b> | Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
| □ <b>ACL1ST-S</b> | Luftfilter med ekstra filterelement.                                                                                                                                                                       | □ <b>ESPC-RO</b>  | Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)                                                                                                                                                                                    |  |  |
| ■ <b>24A110BL</b> | Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation                                                                                                                                                                | □ <b>HWSS-ACB</b> | ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)                                                                                            |  |  |
| □ <b>24A150BL</b> | Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation                                                                                                                                                                |                   |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
| □ <b>24A180BL</b> | Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation                                                                                                                                                                | ■ <b>HWSS-FCB</b> | Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)                                                                                                                       |  |  |
| □ <b>24AL110B</b> | Generator, 110 Ampère.                                                                                                                                                                                     |                   | Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.                                                                                         |  |  |
| □ <b>24AL150B</b> | Generator, 150 Ampère                                                                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
| ■ <b>FUEFE2LW</b> | Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskillere.                                                                                                                                         | ■ <b>LSS-DW</b>   | Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.                        |  |  |
| ■ <b>EST-AID</b>  | Varmeelement for koldstart.                                                                                                                                                                                | □ <b>LSS-DW3</b>  | Aktiv sporassistent med pilot assistent                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| □ <b>220EBH15</b> | Motorvarmer, 220V/1,5 kW.                                                                                                                                                                                  | □ <b>LKE-TBO</b>  | Sporassistent - dæksprængning                                                                                                                                                                                                             |  |  |
| □ <b>PTER-DIN</b> | Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)                                                                                                                                                                 | □ <b>LCS2</b>     | Sideassistent - passagerside (VRU)                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| □ <b>PTR-D</b>    | PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.                                                                                                                                     | ■ <b>LCS4</b>     | Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024                                                                                                                                                             |  |  |
| □ <b>PTR-DH</b>   | PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.                                                                                                                                      | □ <b>LCS5</b>     | Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræms i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025                                                                                     |  |  |
| □ <b>PTR-DM</b>   | PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.                                                                                                                                      |                   |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
| □ <b>PTR-F</b>    | PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.                                                                                                                                                | □ <b>DAS-W</b>    | Opmærksomhedsassistent                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
| □ <b>PTR-FH</b>   | PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.                                                                                                                                                |                   | Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. |  |  |
| □ <b>PTR-FL</b>   | PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.                                                                                                                                                | ■ <b>DAS-W2</b>   | Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)                                                                                                                                                                        |  |  |
| □ <b>PTRD-D</b>   | PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)                                 | ■ <b>PB-AUT2</b>  | Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)                                                                                                                                                                                   |  |  |
| □ <b>PTRD-D1</b>  | PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) | □ <b>RSENS-W</b>  | Regnsensor med justerbar følsomhed.                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| □ <b>PTRD-D2</b>  | PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)    | ■ <b>CU-ECC</b>   | Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.                                                                                                                                                                                           |  |  |
| □ <b>PTRD-F</b>   | PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)        | □ <b>CU-ECC2</b>  | Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.                                                                                                                                                          |  |  |
| □ <b>HPG-F101</b> | Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                             | ■ <b>IGT-BUT</b>  | Start/stop via trykknop                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
| □ <b>HPG-F41</b>  | Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                              | ■ <b>IMMOBIL</b>  | Startspærre.                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
| □ <b>HPG-F51</b>  | Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                              | □ <b>ALARM-B</b>  | Volvo tyverialarm. Overvåger døre, kølergrill, udvendige opbevaringsrum, førerhusvinkel og kabine. Indbygget batteri back up. Alarm 100 dB(A) i intervaller af 28 sekunder i 5 minutter.                                                  |  |  |
| □ <b>HPG-F61</b>  | Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                              | □ <b>ALARM-E</b>  | Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.                                                                                                                                                                                      |  |  |
| □ <b>HPG-F81</b>  | Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                              | □ <b>ALCOLOCK</b> | Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.                                                          |  |  |
| ■ <b>STWPOS-L</b> | Venstrestyret.                                                                                                                                                                                             | □ <b>PHONE-PK</b> | Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.                                                                                                                                                                         |  |  |
| □ <b>STWPOS-R</b> | Højrestyret.                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
| □ <b>STWM-LE</b>  | Rat, læderbetrukket.                                                                                                                                                                                       | □ <b>ISUNS-BS</b> | Solskærm, indvendig, begge sider.                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| □ <b>STGW-AD2</b> | Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)                                                                                                                                               | ■ <b>ISUNS-DS</b> | Solskærm, indvendig, førerside.                                                                                                                                                                                                           |  |  |
| ■ <b>STGW-ADJ</b> | Justerbar ratstamme.J                                                                                                                                                                                      | □ <b>ISUNF-B</b>  | Indvendig solskærm, for - standard uden spejl                                                                                                                                                                                             |  |  |
| □ <b>AIRBAG</b>   | Airbag i førersiden.                                                                                                                                                                                       | □ <b>ISUNF-MD</b> | Indvendig solskærm med spejl i førerside                                                                                                                                                                                                  |  |  |
| □ <b>DRC-AMII</b> | Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.                                   | ■ <b>ISUNF-RE</b> | Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.                                                                                                                                                                                              |  |  |
|                   |                                                                                                                                                                                                            | ■ <b>ISUNF-RM</b> | Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.                                                                                                                                                                                                |  |  |
| ■ <b>DRC-AUTO</b> | Automatisk regenerering af partikelfilter                                                                                                                                                                  | □ <b>ADFS</b>     | 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.                                                                                                                                                                                |  |  |
|                   |                                                                                                                                                                                                            | □ <b>BUPALARM</b> | Bakalarm.                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## FM Gas Powered 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64T LA2

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.</li> <li>■ <b>LOADIND</b> Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Styling af luftaffjedring</li> <li>- Styling af arbejdslys</li> <li>- Ind/ud-kobling af kraftudtag</li> <li>- Styling af motoromdrejninger</li> <li>- Start/stop af motor</li> <li>- Styling af døråse</li> <li>- Lastindikator</li> <li>- Valgfri opsætning for opbygger for styling af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).</li> </ul>           Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. </li> <li>■ <b>FIREXT3D</b> 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Advarselslampe, transport, batteridrevet.</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Inspektionslampe</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Sæt med ekstra pærer og sikringer.</li> <li>□ <b>WRITEPAD</b> Skriveplade til montering på rattet.</li> <li>■ <b>DST-CF1</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.</li> <li>□ <b>DST-CF5</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.</li> <li>□ <b>DST-LUX1</b> Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Seleforstrammer, førerstol</li> <li>□ <b>PST-CF5</b> Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Seleforstrammer, passager</li> <li>□ <b>ARMRE-BB</b> To armlæn på både fører- og passagerstol.</li> <li>□ <b>ARMRE-DB</b> To armlæn på førerstolen.</li> <li>□ <b>ARMRE-PB</b> To armlæn på passagerstolen.</li> <li>□ <b>ARU-BAS</b> Armlæn, vinylbetrukne.</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Armlæn, læderbetrukne.</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Gummimåtter.</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> Tekstil og gummi måtter</li> <li>■ <b>LBK70</b> Køje, nedre, 700 mm, fast</li> <li>□ <b>MATL-FI</b> Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.</li> <li>■ <b>MATL-SF</b> Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.</li> <li>□ <b>MATL-SO</b> Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85 kg kropsvægt.</li> <li>□ <b>OLMAT-BA</b> Rullemadras, basis.</li> <li>■ <b>OLMAT-PR</b> Rullemadras, premium.</li> <li>□ <b>TBK60F</b> Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TBK70F</b> Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg</li> <li>□ <b>PH-CAB2</b> Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet</li> <li>□ <b>PH-ENGCA</b> Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).</li> <li>□ <b>PH-SS</b> Kabinevarmer, korte stop</li> <li>□ <b>SLCP-BAS</b> Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)</li> <li>□ <b>SAFE</b> Pengeskab.</li> <li>□ <b>ETSB-F</b> Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå</li> <li>□ <b>ETSB-FS</b> Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side</li> <li>□ <b>ETSB-S</b> Opbevaring på motortunnel - højre side</li> <li>□ <b>RUS-BAS</b> Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).</li> <li>□ <b>RUS-HIG</b> Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).</li> <li>□ <b>TABLE</b> Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje</li> <li>□ <b>REF-ICPK</b> Forberedelse til køleskab</li> <li>□ <b>REFR-RUS</b> 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.</li> <li>□ <b>MICRO-PK</b> Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude</li> <li>□ <b>BOTH-D</b> Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.</li> <li>□ <b>COFMA-PK</b> Forberedelse til kaffemaskine</li> <li>■ <b>INLI-BAS</b> Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.</li> <li>□ <b>INLI-NL</b> Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.</li> <li>□ <b>INLI-NLD</b> Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.</li> <li>□ <b>ARL-FLEX</b> Læselampe med svanehals.</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)</li> <li>□ <b>RH-ER</b> Tagluge forstærket i stål - nødudgang</li> <li>□ <b>RH-ETR</b> Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag</li> <li>□ <b>RH-MTR</b> Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Tonedede ruder.</li> <li>□ <b>SWIND-BS</b> Siderude, ekstra, begge sider.</li> <li>□ <b>SWIND-PS</b> Sidevindue bag, passagerside</li> <li>□ <b>AWIND-RF</b> Fast bagrude</li> <li>□ <b>VANMIR</b> Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.</li> <li>□ <b>AS-FUS</b> Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.</li> <li>□ <b>INFOT-PK</b> Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.</li> </ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. Udvendig styling, standard.
- **EXTL-BAS**
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-B** Kofanger, plastik.
- **BUMP-B2** Kofanger, stål.
- **BUMP-SP** Kofangerspoiler.
- **GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- **BUGNET** Insektnet foran køler.

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.



# MODEL SERIE

## FM Gas Powered 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64T LA2

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>CTILT-P-E</b></li> <li>■ <b>CTILT-P-M</b></li> <li>□ <b>FCABS-A</b></li> <li>■ <b>FCABS-M</b></li> <li>□ <b>RCABS-A</b></li> <li>■ <b>RCABS-M</b></li> <li>□ <b>MIRCFPCS</b></li> <li>□ <b>MIRCMCP</b></li> <li>□ <b>MIRCMS</b></li> <li>■ <b>MIRCOMF</b></li> <li>■ <b>AMIR-F20</b></li> <li>□ <b>SUNV-H</b></li> <li>□ <b>AD-ROOF</b></li> <li>□ <b>AD-SIDEL</b></li> <li>□ <b>AD-SIDES</b></li> <li>□ <b>AD-SIDL2</b></li> <li>□ <b>HL-BHID</b></li> <li>□ <b>HL-DBL</b></li> <li>■ <b>HL-LED</b></li> <li>□ <b>HL-LED3</b></li> <li>□ <b>HBDA-A</b></li> <li>■ <b>HL-CLEAN</b></li> <li>□ <b>HLP-ST</b></li> <li>□ <b>DRIVL2</b></li> <li>■ <b>UDRIVL</b></li> <li>■ <b>FOGL-WC</b></li> <li>□ <b>CL-STAT</b></li> <li>□ <b>ASL-RF2</b></li> <li>□ <b>ASL-RFPK</b></li> <li>□ <b>IDLAMP-A</b></li> <li>□ <b>IDLAMP-W</b></li> <li>□ <b>IDLMPSW</b></li> <li>□ <b>BEACOA2F</b></li> <li>□ <b>BEACOA2R</b></li> <li>□ <b>BEACON-P</b></li> <li>□ <b>BEACONA4</b></li> <li>□ <b>CABPT-R1</b></li> <li>■ <b>CABPT-R2</b></li> <li>□ <b>SPOTP-F</b></li> <li>□ <b>SPOTP-R</b></li> </ul> | <p>Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.</p> <p>Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.</p> <p>Førerhusaffjedring, luft for.</p> <p>Førerhusaffjedring, mekanisk for.</p> <p>Førerhusaffjedring, luft bag.</p> <p>Førerhusaffjedring, mekanisk bag.</p> <p>Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside</p> <p>Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside</p> <p>Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)</p> <p>Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.</p> <p>Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.</p> <p>Udvendig solskærm.</p> <p>Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.</p> <p>Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.</p> <p>Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.</p> <p>Sidedeflektorer - med forlængede gummilameller</p> <p>Bi-Xenon nær- og fjernlys.</p> <p>Bi-Xenon - dynamiske (kurvelys)</p> <p>Nærlyset følger vejen via signaler fra rattet.</p> <p>Er aktiv med lyskontakten i D+.</p> <p>Kurvelys fungerer ved hastigheder over 10-25 km/t (sættes af føreren).</p> <p>Arbejdsvinkel +15 til -8 grader</p> <p>LED Forlygter</p> <p>Ledetal 25</p> <p>Adaptive LED Forlygter</p> <p>Ledetal 30</p> <p>Automatisk nedblænding af fjernlys</p> <p>Forlygtevasker, højtryksspuling.</p> <p>Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.</p> <p>Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter</p> <p>Ledetal 12,5.</p> <p>Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.</p> <p>LED tågelygter - placeret under forlygte</p> <p>Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.</p> <p>Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.</p> <p>Forberedelse til fjernlygter i taget.</p> <p>3 stk top lamper - orange.</p> <p>Centralt monteret.</p> <p>3 stk top lamper - hvide.</p> <p>Centralt monteret.</p> <p>Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.</p> <p>2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget</p> <p>Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget</p> <p>2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget</p> <p>Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget</p> <p>Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.</p> <p>4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)</p> <p>Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.</p> <p>Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.</p> <p>Forberedt for fjernlygter foran.</p> <p>Forberedt for projektorer på taget.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SPOTP-RF</b></li> <li>□ <b>ROS-IL</b></li> <li>□ <b>ROS-IL2</b></li> <li>□ <b>ROS-ILP</b></li> <li>□ <b>CSGN-GTR</b></li> <li>■ <b>HORN-F1S</b></li> <li>■ <b>HORN-R2S</b></li> <li>■ <b>ANT-CBR</b></li> <li>□ <b>ACCB-R-AP</b></li> <li>□ <b>ACCB-R-F</b></li> <li>□ <b>ACCB-R-FM</b></li> <li>□ <b>ACCB-R-FR</b></li> <li>□ <b>ACCB-R-M</b></li> <li>□ <b>ACCB-R-R</b></li> <li>□ <b>ACCB-R-RM</b></li> <li>□ <b>REFS-TW</b></li> <li>□ <b>REFS-TY</b></li> </ul> <p>Forberedt for fjernlygter foran og på taget.</p> <p>Belysning i "Globetrotter"-skilt</p> <p>Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)</p> <p>Forberedt for lys i tagskilt.</p> <p>Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.</p> <p>Trykluffthorn bag kølergitter (Jericho).</p> <p>Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.</p> <p>Antenne for walkie monteret på tag (højre side).</p> <p>Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.</p> <p>Tagbøjle, forkant.</p> <p>Tagbøjle, forkant og midt.</p> <p>Tagbøjle, for- og bagkant.</p> <p>Tagbøjle, midt.</p> <p>Tagbøjle, bagkant.</p> <p>Tagbøjle, bagkant og midt.</p> <p>Reflekser til førerhus hvide, bipakket</p> <p>Reflekser til førerhus - bipakket, gule</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### OPBYGNING

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>5WM-ISHD</b></li> <li>□ <b>5WM-ISOM</b></li> <li>□ <b>5WM-MASM</b></li> <li>□ <b>5WH150</b></li> <li>□ <b>5WH185</b></li> <li>□ <b>5WH190</b></li> <li>□ <b>5WH290</b></li> <li>□ <b>5WT-JO8</b></li> <li>□ <b>5WT-JO9</b></li> <li>□ <b>5WT-JOHD</b></li> <li>□ <b>5WT-SH</b></li> <li>□ <b>5WT-SH2</b></li> <li>□ <b>5WLM-B</b></li> <li>□ <b>5WL-S1</b></li> <li>□ <b>TCIND</b></li> <li>□ <b>RDECK</b></li> <li>□ <b>RDECK-M</b></li> <li>□ <b>SRWL-PK</b></li> <li>□ <b>SWL-2RW</b></li> <li>□ <b>SWL-PK</b></li> <li>■ <b>WL-TA1W</b></li> <li>□ <b>WLC-H2W</b></li> <li>□ <b>WLC-PKH</b></li> <li>□ <b>WLC-PKL</b></li> <li>□ <b>WLC-PKLH</b></li> <li>■ <b>ECBB-BAS</b></li> <li>□ <b>ECBB-HIG</b></li> <li>□ <b>ECBB-MED</b></li> </ul> | <p>L-profil, ISO, Heavy Duty Høj (80 mm over chassisramme).</p> <p>L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassisramme).</p> <p>Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassisramme).</p> <p>AP-mål er i bageste position.</p> <p>Drejeskammelhøjde 150 mm.</p> <p>Drejeskammelhøjde 185 mm.</p> <p>Drejeskammelhøjde 190 mm.</p> <p>Drejeskammelhøjde 290 mm.</p> <p>Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)</p> <p>Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).</p> <p>Drejeskammel, JOST Heavy Duty. Type 38-C, (støbejern) 2/3.5" kingpin.</p> <p>Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).</p> <p>Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).</p> <p>Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).</p> <p>Standard vedligeholdelse af drejeskammel.</p> <p>Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring</p> <p>Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade</p> <p>Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)</p> <p>Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.</p> <p>Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.</p> <p>Forberedelse bak/arbejdslygter.</p> <p>Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)</p> <p>2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)</p> <p>Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.</p> <p>Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).</p> <p>Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.</p> <p>Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)</p> <p>Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</p> <p>Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</p> <p>Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.</p> <p>Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.</p> <p>Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.</p> <p>Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)</p> <p>Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.</p> <p>Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## FM Gas Powered 6x4, Tandem Trækker, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64T LA2

- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM  
Fjernbetjening er ikke inkluderet  
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.  
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)  
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

### SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år  
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.  
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.  
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.  
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.  
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)