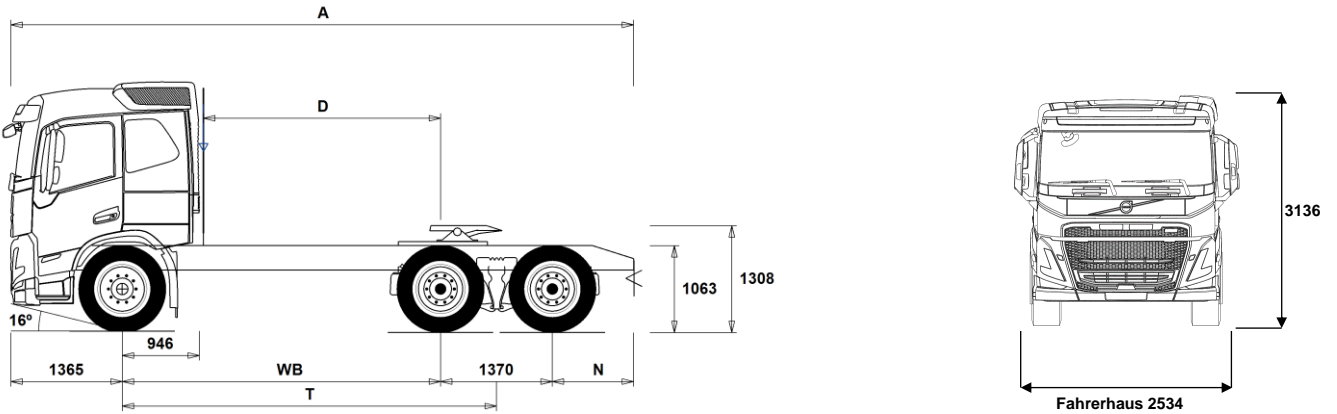


# DATENBLÄTTER

FM LNG 6x4T Luftfederung FM 64T LA2



## Maße [mm]

<b>WB Radstand</b>	<b>3900</b>
A Gesamtlänge	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2904
N Hinterer Überhang (Min.)	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995
T Theoretischer Radstand	4585

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4935
Hinterachsaggregat	4010
Leergewicht	8945

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	16100
Wendekreis	17500

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LSLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -6 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz  $\pm 20$  mm für Blatt- und  $\pm 10$  mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um  $\pm 3\%$  variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen.  
 Fahrgestellzeichnung FM64TLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM LNG 6x4T Luftfederung FM 64T LA2

### Hauptkomponenten

- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- G13C420** Gasmotor, 13 l, 420 PS, 2.100 Nm
- G13C460** Gasmotor, 13 l, 460 PS, 2.300 Nm
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

### Ausrüstungspakete

- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

### Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten hinten im Überhang
- BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah. CCA DIN/SAE 690/1150 A.
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R170A71** Kraftstofftank rechts (Diesel), 170 l, Aluminium, Höhe: 710mm, D-Form  
Min Volumen 170l  
Max Volumen 170l
- ADTP-BC** AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts
- ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- ADB050** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
- FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
- LGAS205** Gastank, links, Inhalt: 205 gal
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 gal
- CHAIN-S** Schneeketten
- TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LNG 6x4T Luftfederung FM 64T LA2

- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
  - **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
  - TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
  - TBC-DUO** Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
  - **TBC-EC** Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
  - **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
  - TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
  - **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
  - **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
  - RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
  - RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
  - ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
  - **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
  - TL-LED** LED-Rückleuchten
  - BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
  - FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### Räder und Reifen
- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
  - RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
  - RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
  - RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
  - **RT-STEEL** Stahlfelgen
  - WCAP** Radkappen, aerodynamische Verbesserung
  - SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
  - SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
  - SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
  - SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
  - JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
  - JACK-15T** Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
  - JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
  - TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
  - **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
  - INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
  - GAUGE-TP** Reifendruckmesser
  - OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
- ### Antriebsstrang - Ausrüstung
- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
  - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
  - DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
  - **PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
  - **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
  - AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
  - AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
  - APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
  - RET-TH** Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
  - TC-MAO** Getriebeölkühler, Basis, Luft/Öl
  - TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
  - 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
  - **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
  - CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
  - **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
  - AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
  - ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
  - 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
  - 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
  - **24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
  - **FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
  - **EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
  - 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
  - PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
  - PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
  - PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
  - PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
  - PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
  - PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
  - PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
  - PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
  - PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
  - PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
  - PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
  - HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
  - HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ### Driving, Fahrerhaus
- **STWPOS-L** Linkslenkung
  - STWPOS-R** Rechtslenkung
  - STWM-LE** Lederlenkrad
  - STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
  - **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
  - AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
  - **INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
  - DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
  - DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LNG 6x4T Luftfederung FM 64T LA2

■ <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	□ <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
□ <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	□ <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
■ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	■ <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, fest
□ <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	□ <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
■ <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	□ <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
■ <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent	□ <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
□ <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung	□ <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
□ <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	□ <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
□ <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	□ <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen
□ <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	□ <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen
□ <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	■ <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten
□ <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	□ <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi
■ <b>CU-MCC</b>	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung	■ <b>LBK70</b>	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
■ <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel	□ <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
□ <b>ALARM-B</b>	Volvo Alarmanlage	■ <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
□ <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	□ <b>MATL-SO</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, weich
□ <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock	□ <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
□ <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	□ <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)
□ <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon	□ <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
□ <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	□ <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
■ <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	□ <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
□ <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	□ <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung
■ <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	□ <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
□ <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage	□ <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen
□ <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm	□ <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
■ <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
□ <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	□ <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
□ <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
□ <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	□ <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
■ <b>WARNVEST</b>	Warnweste	□ <b>TABLE</b>	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
■ <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	□ <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
■ <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe	□ <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle
□ <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	□ <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
□ <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	□ <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<b>Fahrerhauspaket, Living</b>		■ <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal
■ <b>DST-CF1</b>	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	□ <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
□ <b>DST-CF4</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	□ <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
□ <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen
□ <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	■ <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
□ <b>DST-STD2</b>	Fahrersitz Standard mit Federung	□ <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
□ <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot	□ <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
□ <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer auf Fahrerseite	□ <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
□ <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis	■ <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
		□ <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig
		□ <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
		□ <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand
		□ <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasier Spiegel
		□ <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
		□ <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment

### Fahrerhaus - Außen

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LNG 6x4T Luftfederung FM 64T LA2

<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stoßfänger mit Spoiler	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch		
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<b>Aufbauvorbereitung</b>	
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISHD</b>	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> <b>5WH190</b>	Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.	<input type="checkbox"/> <b>5WH290</b>	Sattelkupplungshöhe 290 mm
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>5WT-J08</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>5WT-J09</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JOHD</b>	Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH2</b>	Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Arbeitsbrücke
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbiegelicht	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
<input type="checkbox"/> <b>IDLMP5W</b>	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1A</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
		<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
		<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LNG 6x4T Luftfederung FM 64T LA2

---

- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

### Auslieferungsservice im Werk

- TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#