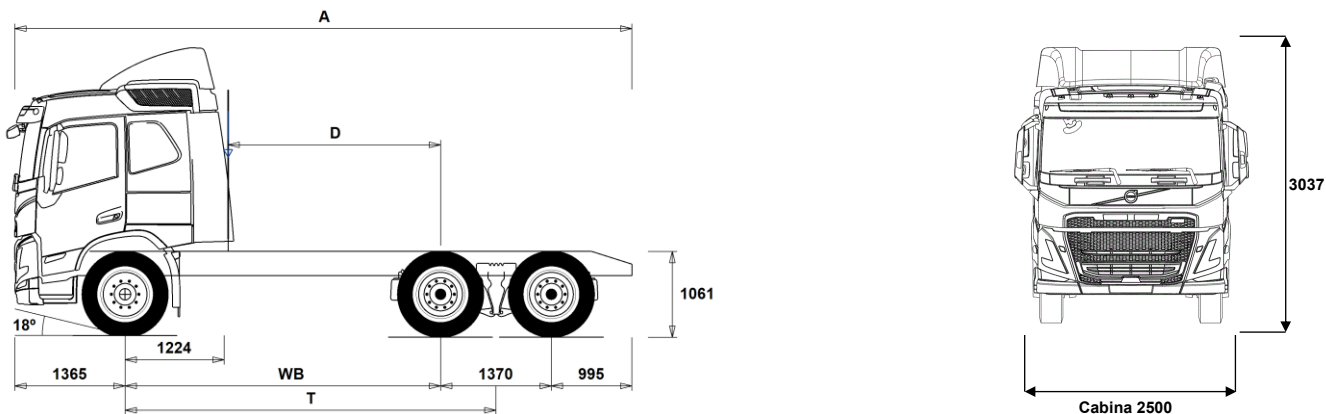


GAMMA MODELLI

FM 64 Trattore Elettrico FM 64T E



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900
A Lunghezza autotelaio	7630
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2626
T Passo teorico	4585

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6370
Tandem assi posteriori	5510
Tara	11880

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	16100
Diametro di volta tra muri	17500

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	29000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +370 mm per CAB-HSLP, -208 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controltelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:
 Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM64TE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM 64 Trattore Elettrico FM 64T E

Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- **FME-HSL6** Cabina Globetrotter FM
- **FME-LSL6** Cabina Letto Ribassata FM
- **FME-SLP6** Cabina Letto FM
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **ESS540K** Batterie di trazione con capacità totale 540 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pacchetto 1 Letto
- **2LIVFM-E** Pacchetto 2 Letti
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSL5-BAS**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL21** Portata assi posteriori 21t
- **RAL23** Portata assi posteriori 23t
- **RAL26** Portata assi posteriori 26t
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm

- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²
- **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

Cerchi e pneumatici

- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- **RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- **RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
- **SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
- **SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- **SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
- **SWCP-TP** Supporto ruota di scorta su telaio
- **JACK-12T** Crick 12t
- **JACK-15T** Crick 15t
- **JACK-20T** Crick 20t
- **TOOL-BAS** Kit attrezzi tipo base
- **TOOLKIT** Kit attrezzi completo
- **INFLAHOS** Tubo gonfiaggio pneumatici
- **GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici

Catena Cinematica

- **DRM-B**
- **DRM-BE**
- **PVT-MAP** I-See con servizio mappe
- **EP400A**
- **PTR-D** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- **PTR-DH** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- **PTR-DM** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- **PTR-F** Presa di forza post. attacco flangia
- **PTR-FH** Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
- **PTR-FL** Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
- **PTRD-D** Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
- **PTRD-D1** Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 64 Trattore Elettrico FM 64T E

<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presenza forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presenza forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Combinazioni colori plancia grigio/nero	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> TAC-PK2		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input checked="" type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> WARNEVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
		<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero
		<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 64 Trattore Elettrico FM 64T E

<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> LADDER	Scaletta dietro cabina
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		
Esterni Cabina			
■ EXTL-BA2			
■ BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica		
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio		
■ BUMP-SP	Con spoiler paraurti		
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina		
<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina		
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche		
■ FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche		
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche		
■ RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche		
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS			
<input type="checkbox"/> MIRCMCP			
<input type="checkbox"/> MIRCMS			
■ MIRCOMF	Retrov. riscald./ele., grandangolo, accostamento lato passeggero		
<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati		
■ AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm		
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna		
■ AD-ROOF	Spoiler tetto		
■ AD-SIDEL	Fenders laterali cabina		
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.		
■ ADCF-F	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne		
■ HL-LED	Luci a LED		
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari		
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)		
■ DRL-LED	Luce diurna a LED		
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori		
■ UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori		
■ FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti		
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta		
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT		
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali		
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori		
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto		
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)		
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.		
■ CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.		
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W		
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W		
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico		
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter		
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata		
<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Barra porta accessori frontale e centrale		
<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Barra porta accessori centrale		
<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Barra accessori centrale e posteriore		
■ Sovrastruttura			
■ 5WM-ISOM Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M			
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Ralla JOST JSK 37		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Ralla JOST JSK 42		
<input type="checkbox"/> 5WT-SH	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20		
<input type="checkbox"/> 5WH150	Altezza piedini ralla 150mm		
<input type="checkbox"/> 5WH185	Altezza piedini ralla 185mm		
■ 5WLM-B	Ralla a manutenzione Standard		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla		
<input type="checkbox"/> TCIND	Indicatore connessione rimorchio		
■ RDECK	Piano di calpestio dietro cabina 20"		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Piano di calpestio dietro cabina 30"		
<input type="checkbox"/> SRWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W (anche in retromarcia)		
<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori		
<input type="checkbox"/> WL-TA1A	Luce ralla gialla		
■ WL-TA1W	Luce ralla bianca		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)		
■ ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto		
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED		
<input type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED		
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve		
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote		
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore		
<input type="checkbox"/> AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)		
<input type="checkbox"/> AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore		
<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori		
Servizi di consegna			
<input type="checkbox"/> DRUT1	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato		
<input type="checkbox"/> DRUT2	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato		
<input type="checkbox"/> DRUT3	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato		
<input type="checkbox"/> DRUT4	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato		
<input type="checkbox"/> DRUT5	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 64 Trattore Elettrico FM 64T E

Volvo Trucks. Driving Progress