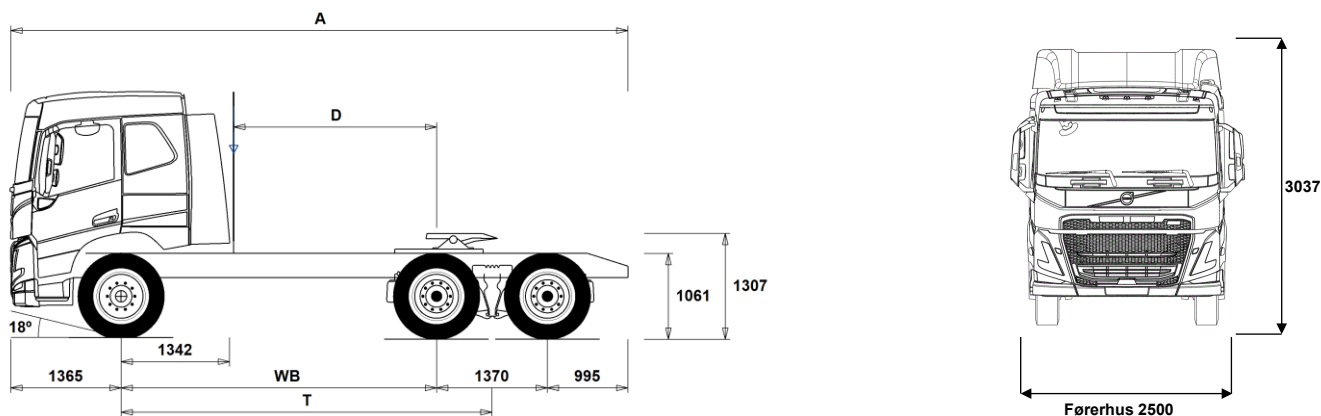


MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x4, Tandemtrækker FM 64T E



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900
A Total chassislængde	7630
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2508
F AP-mål (EC Direktiv 96/53)	775
T Teor. WB	4585

Chassisvægte [kg]

Foraksel	6405
Bogie	5710
Egenvægt	12115

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	16100
Vendediameter, målt mellem to vægge	17500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	29000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +370 mm for CAB-HSLP, -208 mm for CAB-LSLP.
D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:
Dæk, foraksel: 315/80R22.5
Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM64TE.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x4, Tandemtrækker FM 64T E

ANVENDELSE

■ RC-SMOOT

Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

HOVEDKOMPONENTER

■ CHH-HIGH

Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)

■ RADD-GR

Luftaffjedret tandembogie.

□ FME-HSL6

Globaltrotter førerhus

□ FME-LSL6

Lavt langt førerhus

■ FME-SLP6

Langt Førerhus

■ ESS450K

Batterikapacitet 450 kWh

□ ESS540K

Batterikapacitet 540 kWh

■ EPT2412

I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak

□ NEM2

2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)

■ NEM3

3 stk. elmotorer samlet effekt 490 kW (666 hk)

■ RTS2370A

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

□ NCAP2024

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

■ INFOHIGH

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

□ DRIV-EXT

Drive Pakke - Extended

□ DRIV-SEL

Drive Pakke - Selected

□ 1LIVFM-E

Indretning 1 (1 køje)

□ 2LIVFM-E

Indretning 2 (2 køjer)

□ SAFE-EXT

Sikkerhedspakke - Extended

□ SAFE-SEL

Sikkerhedspakke - Selected

□ RANGOP3

Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement

□ RANGOP4

Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement

□ RANGOP5

Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement

□ RANGOP6

Rækkevidde optimeringspakke - 6 års abonnement

□ RANGOP7

Rækkevidde optimeringspakke - 7 års abonnement

□ RANGOP8

Rækkevidde optimeringspakke - 8 års abonnement

CHASSIS LAYOUT

■ FST-AIR

Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.

■ FSL5-BAS

Standard vandring af affjedring på foraksel

□ FAL10.0

Teknisk forakseltryk 10.000 kg.

■ FAL8.0

Teknisk forakseltryk 8.000 kg.

□ FAL8.5

Teknisk forakseltryk 8.500 kg.

□ FAL9.0

Teknisk forakseltryk 9.000 kg

■ FSTAB2

Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.

□ FSTAB3

Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.

■ RAL21

Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.

□ RAL23

Teknisk bagakseltryk 23.000 kg

□ RAL26

Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.

■ RSTAB1

Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.

□ RSTAB3

Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.

■ RALIM105

Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.
Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.
Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.

□ RALIM115

□ RALIM13

□ RALIM15

□ RALIM95

■ ASF-DL1

Luftaffjedring, 1 kørehøjde.

□ ACTST-TO

Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.

□ ASFE-BAS

Volvo Dynamisk Styring - standard

□ ASFE-OG

Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent

□ ASFE-PO

Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent

□ ASFE-PS

Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling

□ AUXPARK

Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.

■ RST-AIR

Bagfjedre, luft.

□ RST-AIR6

■ FRAME300

Rammehøjde (udvendig) 300 mm

■ FST8080

Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)

□ FIL-EEEB

Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.

■ FIL-TXEB

Innerliner, fra gearkassetværbjælke til afslutning på bogie.

■ BBOX-EF

Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.

■ BATTAMP

Batteriindikator standard (spænding og strøm).

□ BATTIND

Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)

□ WHC-FOL1

Stopklods, 1 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53

□ WHC-FOL2

Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.

□ WHCP-F

Stopklodser, placeret foran på chassiset.

□ WHCP-T

Stopklodser, transportmonterede.

□ CHAIN-S

Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).

□ HOOK-SC

Snekædekroge i overhæng bag.

■ TOWF-NO1

Bugseringsanordning i fronten.

□ TOWF-NO2

2 bugseringsanordninger, front.

□ TOWR-ONE

1 bugseringsanordning, bag.

□ TREL15

Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (ADR)

■ TREL7-7

Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR

□ TBC-DUO

Duomatic, luftkoblinger bremses.

■ TBC-EC

Bosch, luftkoblinger bremses.

■ TRBR-STA

Stationær kontrol af trailer.

□ TRB-STRE

ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.

■ RFEND-B

Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.

■ RFH-BAS

Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x4, Tandemtrækker FM 64T E

- **RFH-HIG** Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
- **RFH-LOW** Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
- **BLIGHT-E** Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-AL1** LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- **RT-AL1DU** LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
- **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulsholder + dæk
- **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- **GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- **DRM-B** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **APF-ENH**
- **EP400A** Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)
- **PTR-D** PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
- **PTR-DH** PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
- **PTR-DM** PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
- **PTR-F** PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
- **PTR-FH** PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
- **PTR-FL** PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
- **PTRD-D** PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-D1** PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-D2** PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **PTRD-F** PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- **HPG-F101** Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.

- **HPG-F41** Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **HPG-F51** Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **HPG-F61** Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **HPG-F81** Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.
- **DTRI-PER** Instrumentpanel og ratmidte i gråbrun (Peregrine), dørpaneler i gråbrun til FH og sort (Raven) til FH16
- **STWPOS-L** Venstrestyret.
- **STWPOS-R** Højrestyret.
- **STWM-LE** Rat, læderbetrukket.
- **STGW-AD2** Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
- **STGW-ADJ** Justerbar ratstamme.J
- **1DAYDIG4** Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 Forberedelse til fartskriver
- **TAC-PK2**
- **ARSL** Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
- **ESP-BAS1** Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
- **ESPC-RO** Styling af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
- **HWSS-ACB** ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
- **HWSS-FCB** Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
- **LSS-DW** Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
- **LSS-DW3** Aktiv sporassistent med pilot assistent
- **LKE-TBO** Sporassistent - dæksprængning
- **LCS4** Sideassistent - begge sider (VRU)
- **LCS5** Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
- **DAS-W** Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
- **DAS-W2** Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
- **PB-AUT2** Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
- **RSENS-W** Regnsensor med justerbar følsomhed.
- **CU-ECC** Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
- **CU-ECC2** Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
- **IMMOBIL** Startspærre.
- **ALARM-E** Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
- **ALCOLOCK** Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholttest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x4, Tandemtrækker FM 64T E

□ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. ■ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. ■ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråbning - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNVEST Refleks-vest. EN471 Klasse 2. ■ WARNTRI2 To advarselstrekanter □ AIDKIT Førstehjælpssæt med hæfteplaster, renseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde □ PST-BAS1 Passagersæde, standard, uden affjedring □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. ■ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter ■ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast	□ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. ■ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. □ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg ■ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluget) □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ RUS-HIG □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude ■ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugetfunktion - fast tagluget i tonet glas (nøddugang) □ RH-ER Tagluget forstærket i stål - nøddugang □ RH-ETR Tagluget - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluget - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ AWIND-RF Fast bagrude □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
--	--

FØRERHUS, UD.V.

■ EXTL-BA2 Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. ■ BUMP-B Kofanger, plastik. □ BUMP-B2 Kofanger, stål. ■ BUMP-SP Kofangerspoiler. □ CTILT-P-E Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. ■ CTILT-P-M Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. □ FCABS-A Førerhusaffjedring, luft for.	
--	--

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x4, Tandemtrækker FM 64T E

■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho).
□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
□ MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-F	Tagbøjle, forkant.
□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	□ ACCB-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ ACCB-M	Tagbøjle, midt.
□ MIRCOMFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede	□ ACCB-R	Tagbøjle, bagkant.
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ ACCB-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.
■ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
■ AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.	□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	OPBYGNING	
□ AD-SIDL2	Sidedeffektorer - med forlængede gummilameller	■ 5WM-ISOM	L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassisramme).
■ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter	■ 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)
■ HL-LED	LED Forlygter	□ 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).
□ HL-LED3	Ledetal 25	□ 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).
□ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter	□ 5WH150	Drejeskammelhøjde 150 mm.
□ HL-LED3	Ledetal 30	□ 5WH185	Drejeskammelhøjde 185 mm.
□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål.	■ 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel.
□ HLP-ST2	EU godkendt.		Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring
□ HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, net	□ 5WL-S1	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade
	Ikke godkendt i Danmark.	□ TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)
■ DRL-LED	Kørelys, LED.	■ RDECK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.
□ DRIVL2	Ekstra fjernlygter integreret i forlygterne.	□ RDECK-M	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ SRWL-2RA	2 stk. orange LED bak/arbejdslygter, bag
■ FOGL-WC	Tågelys - integreret i forlygterne.	□ SRWL-2RW	3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
□ CL-STAT	Hjørnebelysning, statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ SRWL-PK	2 stk. hvide LED bak/arbejdslygter, bag
□ ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	□ SWL-2RW	3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange.	□ SWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
□ IDLAMP-W	Centralt monteret.		Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide.	□ WL-TA1W	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
□ IDLMPSW	Centralt monteret.	□ WLC-H2W	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
□ BEACOA2F	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ WLC-PKH	Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget	□ WLC-PKL	Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.
□ BEACOA2R	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ WLC-PKLH	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget		Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ BEACON-P	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ ECBB-BAS	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ BEACONA4	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ ECBB-HIG	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ BBCHAS1	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ BBCHAS3	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange).
■ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ BEPR-T2	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ EXSTER	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.		Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	■ TD-LED	Ekstern styring via BBM
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt		Fjernbetjening er ikke inkluderet
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ AUXL-SPK	Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ TAILPRE2	Trailer genkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.		Forberedelse til sneplovbelysning.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x4, Tandemtrækker FM 64T E

□ **TAILPREP**

Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.

Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.

□ **AESW2**

Ekstra kontakter, 2 stk.

□ **AESW2PK**

Ekstra kontakter, plads til 4 stk.

□ **AUXSW-4**

Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

□ **FMS-PK**

Fleet Management System gateway

■ **TSRS**

Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

□ **DRUT1**

My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt

□ **DRUT2**

My Truck abonnement - 2 år

App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.

1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.

2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.

3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.

Kan ikke kombineres med ADR.

□ **DRUT3**

My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt

□ **DRUT4**

My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt

□ **DRUT5**

My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

Volvo Trucks. Driving Progress