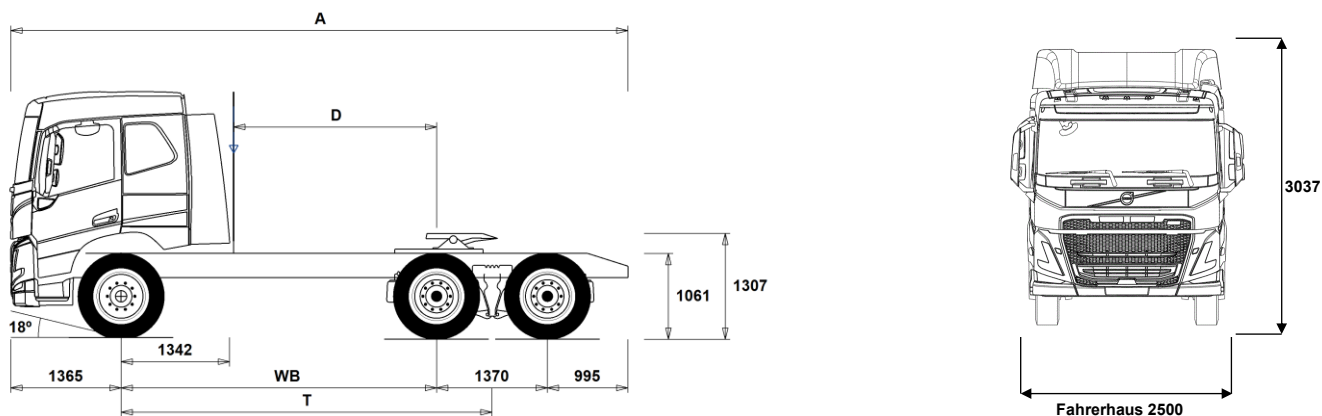


DATENBLÄTTER

FM 64 TRACTOR ELECTRIC FM 64T E



Maße [mm]

WB Radstand	3900
A Gesamtlänge	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2508
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	775
T Theoretischer Radstand	4585

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6420
Hinterachsaggregat	5710
Leergewicht	12130

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16100
Wendekreis	17500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	30000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	9000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +370 mm für CAB-HSLP, -208 mm für CAB-LSLP.
D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen.
Fahrgestellzeichnung FM64TE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM 64 TRACTOR ELECTRIC FM 64T E

Einsatz

- **RC-SMOOT** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RADD-GR** Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achspreßdruckänderung/Traktionshilfe.
- **FME-HSL6** Globetrotter-Fahrerhaus, FM Electric
- **FME-LSL6** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM Electric
- **FME-SLP6** Langes Fahrerhaus, FM Electric
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (nutzbar 309 kWh)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (nutzbar 380 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- **NCAP2024** Euro-NCAP Sicherheitspaket (inkl. 5 Sterne Aufkleber auf Fahrerhaus)
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-EXT** Sicherheits-Paket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheits-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweiten-Optimierungs-Paket, Abonnement für 3 Jahre#
- **RANGOP4** Reichweiten-Optimierungs-Paket, Abonnement für 4 Jahre#
- **RANGOP5** Reichweiten-Optimierungs-Paket, Abonnement für 5 Jahre#
- **RANGOP6** Reichweiten-Optimierungs-Paket, Abonnement für 6 Jahre#
- **RANGOP7** Reichweiten-Optimierungs-Paket, Abonnement für 7 Jahre#
- **RANGOP8** Reichweiten-Optimierungs-Paket, Abonnement für 8 Jahre#

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSLB-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- **RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen

- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR6** Luftfederung hinten mit verstärkten Federbälgen
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **BBOX-EF** Batteriekasten hinten im Überhang
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluss EG Std.
- **TBC-GBR**
- **TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-AL1** Alufelgen LVL ONE poliert, Standardbohrung für lange Radbolzen
- **RT-AL1DU** Alufelgen LVL ONE poliert, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO, gesenkte Bohrung für für kurze Radbolzen und spezielle Radmuttern, verchromte Schutzringe
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
- **SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-T** Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t
- **JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 64 TRACTOR ELECTRIC FM 64T E

□ INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch	□ LSS-DW3	Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser	□ LKE-TBO	Spurhaltefunktion bei Reifenplatzern
Antriebsstrang - Ausrüstung			
□ DRM-B	I-Shift Fahrmodus Standard	■ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	□ LCS5	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig
□ PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	■ DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen I-Shift, erweitert, z.B. Autonutral über Feststellbremse f. Müllfzg.	□ RSENS-W	Regensensor für Scheibenwischer
□ EP400A	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
□ PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
□ PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
□ PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	□ ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
□ PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	□ ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	■ ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten	□ ADFS	Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach
□ PTRD-D2	Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten	■ BUPALARM	Rückfahralarm
□ PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ LOADIND	Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ WARNVEST	Warnweste
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WARNTRI2	Zwei Warndreiecke
Driving, Fahrerhaus			
■ CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)	□ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
■ DTRI-PER	Armaturenbrettfarbe Peregrine + Raven (grau-braun + schwarz)	■ WARNLAMP	Warnlampe
■ STWPOS-L	Linkslenkung	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ STWPOS-R	Rechtslenkung	□ BULBKIT	Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen
□ STWM-LE	Lenkrad, Lederausführung	■ WRITEPAD	Schreibbrett fürs Lenkrad
□ STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	Fahrerhauspaket, Living	
□ STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	■ DST-CF5	Fahrsitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph, Generation 4	□ DST-CF6	Fahrsitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ TAC-PK2		□ DST-LUX1	Fahrsitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
□ ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	□ SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	□ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
□ ESPC-RO	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus	□ PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	□ PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
■ HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, ungefedert
■ LSS-DW	Spurhalteassistent	□ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
		□ SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
		□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
		□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
		□ ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen
		□ ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen
		■ FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
		□ FMAT-TX2	Zwei Fußmattensätze, 2xTextil und 2xGummi
		■ LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
		□ MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
		■ MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 64 TRACTOR ELECTRIC FM 64T E

□ OLMAT-BA Matratzenauflage Basis (20 mm) □ OLMAT-PR Matratzenauflage Premium (30 mm) □ TBK60F Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz □ TBK70F Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz ■ SLCP-BAS Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung) □ ETSB-F Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne □ ETSB-FR Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten □ ETSB-FS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich □ ETSB-R Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten □ ETSB-S Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich □ RUS-BAS Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine) □ RUS-HIG Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l □ REF-ICPK Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus □ REFR-RUS Kühlbox 28 l, im Fach hinten/oben □ MICRO-PK Verkabelung für Mikrowelle ■ BOTH-D Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett □ COFMA-PK Vorbereitung für Kaffeemaschine ■ INLI-BAS Innenbeleuchtung Standard □ INLI-NL Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung □ INLI-NLD Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung □ ARL-FLEX Zwei flexible Leselampen ■ RH-EE Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas) □ RH-ER Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar □ RH-ETR Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas) □ RH-MTR Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas) ■ GLAS-TIN Scheiben getönt □ AWIND-RF Fenster in Fahrerhausrückwand □ SWIND-BS Extra Seitenfenster, beidseitig □ SWIND-PS Extra Seitenfenster, Beifahrerseite □ VANMIR Schmink/Rasierspiegel □ AS-FUS 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1) □ INFOT-PK Vorbereitung für TV/Infotainment	■ MIRCOMF Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite □ MIRCOMFX Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite ■ AMIR-F20 Frontspiegel □ SUNV-H Sonnenblende außen ■ AD-ROOF Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!). ■ AD-SIDEL Seitenspoilersatz lang am Fahrerhaus □ AD-SIDES Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus □ AD-SIDL2 Seitenspoilersatz extra lang am Fahrerhaus ■ ADCF-F Kantenverlängerung, Seitenverkleidung ■ HL-LED LED-Hauptscheinwerfer □ HL-LED3 LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht □ HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl □ HLP-ST2 Scheinwerferschutz, Stahlnetz ■ DRL-LED Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" □ DRIVL2 Zwei zusätzliche Fernscheinwerfer unten (NEWHDV: LED, CLASHDV: Halogen) ■ UDRIVL Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer ■ FOGL-WC LED-Nebelscheinwerfer, vorn □ CL-STAT Statisches LED-Abbieglicht □ ASL-RF2 Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild □ IDLMPSW Schalter für ID-Lampen □ BEACOA2F Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn □ BEACOA2R Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten □ BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchte □ BEACONA4 Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten □ CABPT-R1 Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite ■ CABPT-R2 Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig □ SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W □ SPOTP-R Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W □ SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W □ ROS-IL2 Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. □ ROS-ILP Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. □ CSGN-GTR Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild ■ HORN-F1S Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) □ HORN-R2S 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert □ ANT-CBR Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk □ ACCBP-AP Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten □ ACCBP-F Dachbogen für Zubehör, vorne □ ACCBP-FM Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte □ ACCBP-FR Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten □ ACCBP-M Dachbogen für Zubehör, mitte □ ACCBP-R Dachbogen für Zubehör, hinten □ ACCBP-RM Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten □ LADDER Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M. □ REFS-TW Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss □ REFS-TY Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
--	--

Fahrerhaus - Außen

■ EXTL-BA2 Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende) ■ BUMP-B Stoßfänger, Kunststoff □ BUMP-B2 Stoßfänger, Stahl ■ BUMP-SP Stoßfänger mit Spoilerlippe (verbesserte Aerodynamik) □ CTILTP-E Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. ■ CTILTP-M Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus □ FCABS-A Kabinenfederung vorn: Luft ■ FCABS-M Kabinenfederung vorn: mechanisch □ RCABS-A Kabinenfederung hinten: Luft ■ RCABS-M Kabinenfederung hinten: mechanisch □ MIRCFPCS Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung □ MIRCMCP Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite □ MIRCMS Kamera-Monitorsystem (CMS)	
--	--

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM 64 TRACTOR ELECTRIC FM 64T E

Aufbauvorbereitung

- **5WM-ISOM** Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
- **5WT-JOB** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
- **5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
- **5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
- **5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
- **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- **5WLM-B** Sattelkupplung, Wartungsniveau: normal
- **5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
- **TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
- **RDECK-M** Arbeitsbrücke, mittelgroß
- **SRWL-2RA** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
- **SRWL-2RW** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- **SWL-2RA** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
- **WL-TA1A** Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
- **WLC-H2A** Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
- **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- **TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung (ISA)
- **DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

Volvo Trucks. Driving Progress