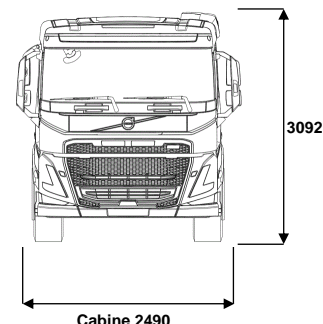
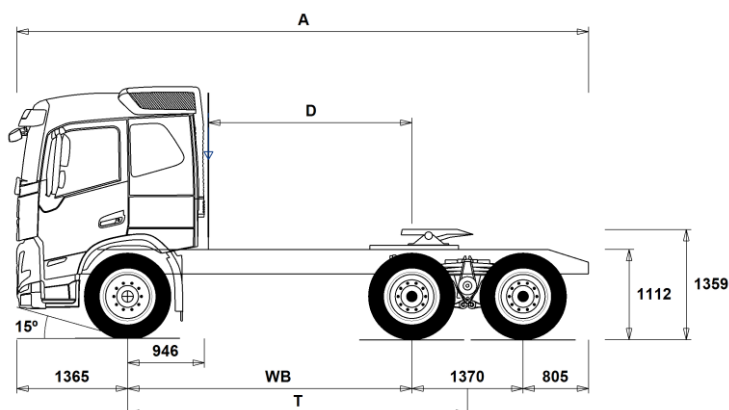


GAMME DE MODÈLES



Volvo Trucks. Driving Progress

NEW FM D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FM 64T 3L



Dimensions [mm]

WB Empattement	3000	3200	3400	3600	3900
A Longueur châssis hors tout	6540	6740	6940	7140	7440
D Essieu arrière / dos cabine	2004	2204	2404	2604	2904
T Empattement théorique	3685	3885	4085	4285	4585

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4555	4575	4600	4620	4645
Essieux arrières	3490	3485	3480	3485	3480
Poids à vide	8045	8060	8080	8105	8125

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13300	13900	14500	15100	16100
Diamètre de braquage entre murs	14700	15300	15900	16500	17500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: -4 mm pour CAB-DAY, +370 mm pour CAB-HSLP, -208 mm pour CAB-LDAY, -208 mm pour CAB-LSLP.

Essieu avant / dos cabine : -424 mm pour CAB-DAY, -493 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM64T3L.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FM 64T 3L

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
 - RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
 - RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
 - RADD-TR3** Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
 - FM-DAY5** Cabine Courte FM
 - FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
 - FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
 - FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
 - FM-SLP5** Cabine Couchette FM
 - EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
 - D13 420S** Turbo standard, SCR+DPF, 2100Nm
 - D13 460S** Turbo standard, SCR+DPF, 2300Nm
 - D13 500S** Turbo standard, SCR+DPF, 2500Nm
 - D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
 - D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
 - D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
 - DIESEL** Diesel
 - DIESEL-B** Biodiesel
 - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
 - AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
 - ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
 - PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
 - SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embrayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
 - ASO-C** Crawler, 1 rapport extra-lent supplémentaire en marche avant
 - ASO-ULC** Ultra Low Crawler, 2 rapports extra-lents supplémentaires en marche avant
 - RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
 - RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
 - RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
 - RTH3815**
 - RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
 - RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A
- ## Packs
- FUELPACK** Pack Fuel
 - DRIVE5** Pack conduite FH
 - DRIVE5+** Pack Conduite FH +
 - DRIVE5++** Pack conduite ++
 - 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
 - 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
 - INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
 - INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
 - INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
 - INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
 - INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
 - VISI5** Pack Visibilité
 - VISI5+** Pack Visibilité +
 - SAFE-VE** Pack Sécurité Active
 - SAFE-VE+** Pack Sécurité Active+
 - OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
 - OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- ## Châssis
- FST-MUL** Suspension avant semi-elliptique multi-lames
 - FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
 - FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
 - FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
 - FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7,1 tonnes
 - FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
 - FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8,0 tonnes
 - FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8,5 tonnes
 - FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9,0 tonnes
 - FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
 - FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
 - FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
 - FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
 - RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
 - RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
 - RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
 - RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
 - RAL38** Capacité groupe essieu arrière 38 tonnes (Non homologué)
 - RSAP3** Application de suspension arrière intermédiaire
 - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
 - ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
 - ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
 - ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
 - ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
 - PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
 - PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
 - EBS-MED** Pack EBS Medium
 - EBS-STD** Pack EBS standard
 - AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
 - RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
 - RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
 - RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
 - FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
 - FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
 - FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
 - FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
 - BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
 - BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
 - BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
 - 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
 - 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
 - BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
 - BATTIND** Indication de charge batteries
 - ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
 - MSWI-A** Coupe batteries ADR
 - MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
 - MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
 - R330A71** Réservoir 330L Alu h: 71 cm en D côté Droit
Volume minimum 150l
Volume maximum 810l
 - UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 550l
 - ADTP-BC** Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
 - ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
 - ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
 - ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
 - ADB050** Réservoir AdBlue volume utile 50 litres
 - ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
 - ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FM 64T 3L

- ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
 - ADB100** Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
 - FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
 - FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
 - FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
 - ESH-LEFT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
 - ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
 - ESH-RIGH** Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
 - ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
 - EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
 - EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
 - WHC-FIX2** 2 cales de roue
 - WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
 - WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
 - WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
 - WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
 - TB-L80** Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
 - TB-R80** Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
 - SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
 - CHAIN-S** Chaînes à neige
 - HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
 - TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
 - TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
 - TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
 - TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
 - TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
 - TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
 - TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
 - TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
 - RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
 - RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
 - RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
 - RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
 - ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
 - ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
 - TL-LED** Feux arrière LED
 - BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ### Jantes et Pneumatiques
- RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
 - RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
 - RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
 - RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
 - RT-STEEL** Jantes en acier
 - WCAP** Enjoliveurs de roues
 - SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
 - SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
 - SWCP-LF** Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
 - SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
 - SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
 - JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
 - JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
 - JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
 - TOOL-BAS** Trousse à outils de base
 - TOOLKIT** Trousse à outils complète
 - INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
 - GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
 - OBDEP-C** OBD Euro6 Step C
 - OBDEP-D** OBD Euro6 Step D
- ### Chaîne cinématique
- TRAP-HD** Boîte à vitesses renforcée
 - DRM-BE** Mode de conduite Economique et standard
 - DRM-E** Mode de conduite Economique
 - PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
 - CRUIS-E** Cruise control économique
 - CRUISEC** Cruise control, standard
 - AMSO-AUT** Programme de changement manuel des rapports
 - AVO-ENH** Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
 - APF-ENH** Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
 - RET-TH** Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
 - RET-TPT** Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
 - TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
 - TC-MAOH2** Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
 - TC-MWO** Refroidisseur d'huile de transmission à eau
 - TC-MWOH2** Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
 - 2COM1100** Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
 - 2COMP900** Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
 - CLU-AIRC** Compresseur d'air débrayable
 - AIRIN-HI** Prise d'air haute
 - AIRIN-LO** Prise d'air basse en dos cabine
 - ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
 - 24AL110B** Alternateur 110 A
 - 24AL120B** Alternateur 120 A
 - 24AL150B** Alternateur 150 A
 - PRIM-EL** Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique. Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle.
 - PRIM-MAN**
 - FUEQ-EH** Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
 - AF-E** Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
 - AF-R** Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
 - FUEFE2LW** Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
 - EST-AID** Préchauffage électrique démarrage à froid
 - 220EBH15** Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
 - PTER-100** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
 - PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
 - PTER1400** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
 - HPE-F101** Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
 - HPE-F41** Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
 - HPE-F51** Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
 - HPE-F61** Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
 - HPE-F81** Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
 - HPE-T53** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FM 64T 3L

- HPE-T70** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
- HPE-V45** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
- HPE-V75** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
- PTPT-D**
- PTPT-F**
- PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
- PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
- PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
- PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
- PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
- PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
- PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
- PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
- PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
- PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- Cabine Conduite**
 - STWPOS-L** Conduite à gauche
 - STWM-LE** Volant en cuir
 - STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
 - STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
 - AIRBAG** Airbag conducteur
 - INST-BAS** Instrumentation niveau base
 - DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
 - DRC-AUTO** Contrôle de la régénération automatique
 - 1DAYDIG2** Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
 - ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
 - ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
 - ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
 - HWSS-AC** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
 - HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
 - HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
 - LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
 - LCS** Aide au changement de voie
 - DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
 - RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
 - CU-ECC** Climatisation automatique
 - CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
 - CU-MCC** Air conditionné à réglage manuel
 - IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
 - ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
 - ALCOLOCK** Alcolock
 - BUPMON** Caméra de marche arrière
 - PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
 - WLIFT-EB** Lève-vitre électrique des 2 cotés
 - WLIFT-ME** Lève-vitre manuel
 - ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 cotés
 - ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
- ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- CSPU-S** 1 rangement ouvert dans partie supérieur tableau de bord (derrière porte à pousser)
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- WRITEPAD** Tablette étroite
- Cabine Repos**
 - DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
 - DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
 - DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
 - DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
 - DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
 - SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
 - SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
 - PST-BAS1** Siège passager fixe
 - PST-BENC** Banquette passagers
 - PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
 - PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
 - SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
 - ARM-DBPS** 2 accoudoirs sur le siège conducteur & 1 extérieur sur le siège passager
 - ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
 - ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
 - ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
 - ARMRE-PS** 1 accoudoir en intérieur sur siège passager
 - ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
 - ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
 - FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
 - FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
 - LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
 - MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
 - MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
 - OLMAT-BA** Matelas de protection basique
 - OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
 - TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
 - PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FM 64T 3L

<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input type="checkbox"/> MIRC0MF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input checked="" type="checkbox"/> MIRSTD	Rétroviseurs dégivrants, grand angle des deux côtés et rétro d'accostage coté passager.
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boite à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> IDLMP5W	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire coté passager	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boite à lumières
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
Extérieur cabine			
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Finition extérieure supérieure FM (embranchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (embranchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs	<input type="checkbox"/> LADDER	Echelle installée au dos cabine
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur		
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur		
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Basculement de cabine électrique		
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Basculement de cabine manuel		
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique		
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique		
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique		
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 64 Tracteur Suspension Mécanique FM 64T 3L

- REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
- REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine

Carrosserie

- 5WM-ISHD** Sommier de sellette renforcé pour sellette 3'1/2. Application transport exceptionnel
- 5WM-ISOH** Sommier de sellette ISO-H (haut)
- 5WM-ISOM** Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
- 5WM-MASM** Sommier de sellette moyen coulissant manuel
- 5WH150** Sellette hauteur 150 mm
- 5WH185** Sellette hauteur 185 mm
- 5WH190** Sellette hauteur 190 mm
- 5WH290** Sellette hauteur 290 mm
- 5WT-JO11** Sellette Fonte Jost JSK38G - transport lourd - Double oscillation
- 5WT-JO8** Sellette Fonte Jost JSK 37
- 5WT-JO9** Sellette Fonte Jost JSK 42
- 5WT-JOHD** Sellette Fonte Jost 38 C 3"1/2 - transport lourd -
- 5WT-SH** Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
- 5WT-SH2** Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36
- 5WL-S1** Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
- TCIND** Indication de remorque accouplée
- RDECK** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
- RDECK-M** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
- SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- SWL-2RA** 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
- WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
- BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)

- AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com