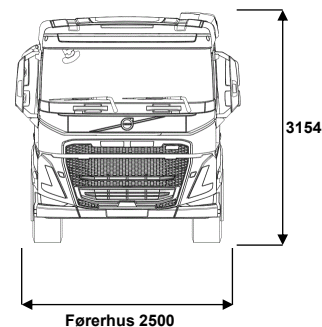
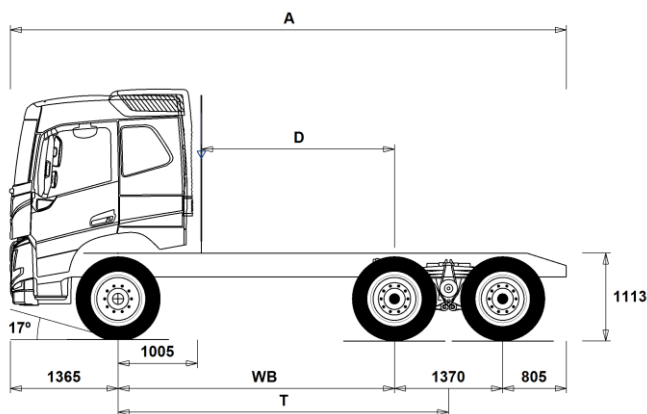


MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Trækker, B-Ride (T3HB 01) FM 64T 3L



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Total chassislængde	6540	6740	6940	7140	7440
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	1945	2145	2345	2545	2845
T Teor. WB	3685	3885	4085	4285	4585

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4845	4860	4885	4900	4920
Bogie	3470	3465	3470	3470	3475
Egenvægt	8315	8325	8355	8370	8395

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13300	13900	14500	15100	16100
Vendediameter, målt mellem to vægge	14700	15300	15900	16500	17500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5
 Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM64T3L.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Trækker, B-Ride (T3HB 01) FM 64T 3L

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **RADD-BR** Tandembogie med parabelfjedre, B-Ride.
- **RADD-TR1** Tandembogie med bladfjedre, T-Ride 1.
- **RADD-TR2** Tandembogie med konventionelle bladfjedre, T-Ride 2.
- **RADD-TR3** Bladfjedret tandemebogie, T-Ride 3
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- **D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- **D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

■ **AT2612**

- **AT2812**
- **ATO2612**

- **ATO3112**
- **PT2606**
- **SPO2812**

□ **ASO-C**□ **ASO-ULC**□ **RTH2610B**□ **RTH2610F**

- **RTH3210F**
- **RTH3212F**
- **RTH3312**
- **RTH3815**
- **RTS2310A**
- **RTS2370A**

PAKKER

□ **NCAP2024**□ **FP-D13**

- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**

□ **1LIVINFM**□ **2LIVINFM**■ **INFOHIGH**

kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak

Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak

I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegear (1 stk)

Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.

Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)

Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

Ultra lavt krybegear (2 stk.)

Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.

Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel, RTH3210F, 32/100 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTH3212F, 32/120 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTH3312, 33/120 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTH3815, 38/150 tons med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer

VDS - Volvo Dynamic Steering

ESP vogntogsbremse

I-SEE

ACC og nødbremse

Aktiv sporassistent med pilot assistent

Aktiv sideassistent

Kontrolpanel ved køjen, luksus

CMS Sidekamera og blindvinkelkamera

Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Brændstofpakke:

Variabel servopumpe

I-SEE

Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended

Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)

Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Trækker, B-Ride (T3HB 01) FM 64T 3L

	Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	■ 2BAT210C ■ BATTAMP □ BATTIND	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
□ SAFE-EXT □ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Extended Sikkerhedspakke - Selected	□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
□ OFFROADD □ OFFROADS	Anlægspakke - dagførerhus Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	□ ADR2	ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
CHASSIS LAYOUT			
■ FST-PAR □ FST-PAR3 □ FST-PAR5	Forfjedre, parabel (standard) Forfjedre, parabel/stiv Forfjedre, parabel 4 lags.	□ MSWI-A ■ MSWI-R	Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
□ FAL10.0 ■ FAL7.1 □ FAL7.5 □ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg. Teknisk forakseltryk 7.100 kg. Teknisk forakseltryk 7.500 kg. Teknisk forakseltryk 8.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.500 kg. Teknisk forakseltryk 9.000 kg.	■ R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 810l
■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3	Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 550l
■ RAL21 □ RAL23 □ RAL26 □ RAL32 □ RAL38	Teknisk bagakseltryk 21.000 kg. Teknisk bagakseltryk 23.000 kg. Teknisk bagakseltryk 26.000 kg. Teknisk bagakseltryk 32.000 kg. Teknisk bagakseltryk 38.000 kg.	□ ADTP-BC □ ADTP-L ■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side under førerhuset. AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side.
□ RSAP3	Bogieinstallation, semi forstærket.	□ ADB048 □ ADB050	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
□ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
□ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	■ FUFF-AS □ FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring Brændstoftåfyldning med tyverisikring
■ PSP-FIX □ PSP-VAR □ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med fast volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	□ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
■ EBS-MED	EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	□ EXST-SSP □ EXST-ST	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
□ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	□ WHC-FIX2 □ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
□ RST-MUL ■ RST-PAR1 □ RST-PAR5	Bagfjedre, konventionelle. Bagfjedre, parabel/normal stivhed. Bagfjedre, parabel/progressiv	□ WHCP-F □ WHCP-M □ WHCP-T	Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret midt på chassiset. Stopklodser, transportmonterede.
□ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ TB-L80	Låsbar skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
■ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ TB-R80	Låsbar skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
□ FIL-EEEB □ FIL-TXEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på bogie.	□ SUP-BAS □ SUP-LOW	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
■ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
□ BATS-D	Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.	□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
■ BATS-S	Batterisystem - enkelt kreds 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.	■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2	Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front.
□ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	□ TOWR-ONE □ TREL15	1 bugseringsanordning, bag. Eltislutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Trækker, B-Ride (T3HB 01) FM 64T 3L

□ TREL7 ■ TREL7-7 □ TBC-DUO ■ TBC-EC ■ TRBR-STA □ TRB-STRE ■ RFEND-B ■ RFH-BAS □ RFH-HIG □ RFH-LOW □ ATANK-AL ■ ATANK-ST □ TL-LED ■ BLIGHT-E	Eltillslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR Duomatic, luftkoblinger bremses. Bosch, luftkoblinger bremses. Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. Aluminiums lufttank Stål lufttank Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ AVO-ENH □ APF-ENH □ RET-TH □ RET-TPT □ TC-HWO □ TC-MAOH2 □ TC-MWO □ TC-MWOH2 □ 2COM1100 ■ 2COMP870 □ 2COMP900 □ CLU-AIRC ■ AIRIN-HI □ AIRIN-LO □ ACL1ST-S ■ 24A110BL □ 24A150BL □ 24A180BL □ 24AL110B □ 24AL150B □ CCV-C □ CCV-O □ PRIM-EL ■ PRIM-MAN □ FUEQ-EH □ AF-E □ AF-R ■ FUEFE2LW □ FUEFE2SW ■ EST-AID □ 220EBH15 □ PTER-100 □ PTER-DIN □ PTER1400 □ HPE-F101 □ HPE-F41 □ HPE-F51 □ HPE-F61 □ HPE-F81 □ HPE-T53 □ HPE-T70 □ HPE-V45 □ HPE-V75 □ PTPT-D	I-Shift anlægssoftware I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvogstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) Luftkompressor med kobling. Højt luftindtag på førerhusets venstre side. Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. Luftfilter med ekstra filterelement. Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation Generator, 110 Ampère. Generator, 150 Ampère Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af ledet ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. Krumtaphusventilation, åben. Elektrisk udluftningspumpe - brændstof Manuel udluftningspumpe - brændstof Brændstofslanger, elektrisk opvarmede. Varmeelement på brændstoffilter. Recirkulation af brændstof Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. Varmeelement for koldstart. Motorvarmer, 220V/1,5 kW. Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) Motorkraftudtag med flange SAE1410. F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
---	---	--	--

DÆK OG FÆLGE

□ RT-AL □ RT-AL1 □ RT-AL1DU □ RT-ALDP □ RT-ALDPD □ RT-ALDU ■ RT-STEEL □ WCAP □ SPWT-D □ SPWT-F □ SWCP-LF □ SWCP-T □ SWCP-TP □ JACK-12T □ JACK-15T □ JACK-20T ■ TOOLKIT □ INFLAHOS □ GAUGE-TP	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller. LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte) LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte) Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller Stålfælge, std. Hjulcapsler i aerodynamisk design. Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. Reservehjul med samme dækmontering som foraksel. Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel. Reservehjul transportmonteret. Transportmont. reservehjulholder + dæk Donkraft, kapacitet 12 tons. Donkraft, kapacitet 15 tons. Donkraft, kapacitet 20 tons. Værktøjsæt. Luftpåfyldningsslange til dæk Dækttryksmåler (håndholdt manometer).
---	--

DRIVLINE, UDRUSTNING

□ TRAP-HD ■ DRM-BE □ DRM-E □ PVT-MAP ■ PVT-MTM ■ CRUIS-E □ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Trækker, B-Ride (T3HB 01) FM 64T 3L

□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.	■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.	■ IMMOBIL	Startspærre.
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholttest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering.
	1 stk. SAE flange bag for kardanmontering		Antenne og kabler formonteret.
	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	□ BUPALARM	Bakalarm.
□ STWPOS-R	Højrestyret.	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening)
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)		Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J		- Styring af luftaffjedring
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.		- Styring af arbejdslys
□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.		- Ind/ud-kobling af kraftudtag
	Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.		- Styring af motoromdrejninger
■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter		- Start/stop af motor
□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.		- Styring af døråse
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens version 4.1). EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023		- Lastindikator
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).		- Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.		Flere funktioner kræver Bodybuildermodul.
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		Ikke godkendt til ADR.
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning	■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
	(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
	(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
■ HWSS-FCB	Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Trækker, B-Ride (T3HB 01) FM 64T 3L

■ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter ■ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. ■ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. ■ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-SS Kabinevarmer, korte stop □ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest □ ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest □ ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals.	■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ AWIND-RF Fast bagrude □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
FØRERHUS, UDV.	
□ EXTL-BA2 Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. Udvendig styling, standard. ■ EXTL-BAS ■ DGLAS-H Hærdet dørglas. □ DGLAS-L Lamineret dørglas. ■ BUMP-B Kofanger, plastik. □ BUMP-B2 Kofanger, stål. □ BUMP-SP Kofangerspoiler. □ GUARD-EH Kraftig afskærmning af bundkar. □ BUGNET Insektnet foran køler. □ CTILT-P-E Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°. ■ CTILT-P-M Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°. □ FCABS-A Førerhusaffjedring, luft for. ■ FCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk for. □ RCABS-A Førerhusaffjedring, luft bag. ■ RCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk bag. □ MIRCFPCS Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMCP Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMS Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) ■ MIRCOMF Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. ■ AMIR-F20 Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. □ SUNV-H Udvendig solskærm. □ AD-ROOF Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDEL Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDL2 Sidedeflektorer - med forlængede gummilameller ■ HL-LED LED Forlygter Ledetal 25 □ HL-LED3 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30 □ HBDA-A Automatisk nedblænding af fjernlys ■ HL-CLEAN Forlygtevasker, højtryksspuling. □ HLP-ST Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. □ DRIVL2 Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. ■ UDRIVL Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Trækker, B-Ride (T3HB 01) FM 64T 3L

■ FOGL-WC	LED tågelysgter - placeret under forlygte	□ 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring
□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ 5WL-S1	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade
□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	□ TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	□ RDECK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ RDECK-M	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget	□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassissammehøjde)
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget	□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	■ WL-TA1W	Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	□ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.	■ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	□ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	□ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).	□ EXSTER	Ekstern styring via BBM
□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.		Fjernbetjening er ikke inkluderet
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).		Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	□ TD-LED	Trailer genkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.	□ AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
□ ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	□ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
□ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.		Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen.
□ ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.	□ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen.
□ ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.	□ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
□ ACCB-R-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.	□ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
□ LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.	□ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		
OPBYGNING			
□ 5WM-ISHD	L-profil, ISO, Heavy Duty Høj (80 mm over chassissramme).	□ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
□ 5WM-ISOH	L-profil, ISO, Høj (80 mm over chassissramme).	□ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
□ 5WM-ISOM	L-profil, ISO, Medium (50 mm over chassissramme).		
□ 5WM-MASM	Manuel forskydelig underramme, Medium (50 mm over chassissramme).		
	AP-mål er i bageste position.		
□ 5WH150	Drejeskammelhøjde 150 mm.		
□ 5WH185	Drejeskammelhøjde 185 mm.		
□ 5WH190	Drejeskammelhøjde 190 mm.		
□ 5WH290	Drejeskammelhøjde 290 mm.		
□ 5WT-JO11	Drejeskammel, JOST Heavy Duty 38-G (støbejern).		
□ 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)		
□ 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).		
□ 5WT-JOHD	Drejeskammel, JOST Heavy Duty. Type 38-C, (støbejern) 2/3.5" kingpin.		
□ 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).		
□ 5WT-SH2	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern). Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).		
SERVICES			
■ TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)		
□ FMS-PK	Fleet Management System gateway		
□ DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt		
□ DRUT2	My Truck abonnement - 2 år		
	App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.		
	1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.		
	2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.		
	3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Trækker, B-Ride (T3HB 01) FM 64T 3L

- | | |
|---|--|
| ☐ DRUT3 | Kan ikke kombineres med ADR. |
| ☐ DRUT4 | My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt |
| ☐ DRUT5 | My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt |
| ☐ DRUT5 | My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt |
| ☒ TSRS | Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024) |

Volvo Trucks. Driving Progress