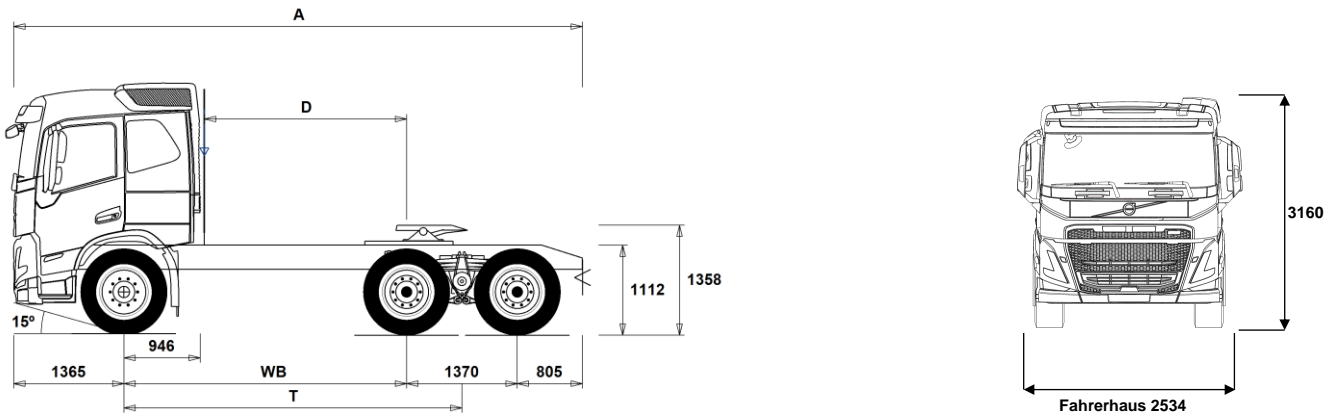


# DATENBLÄTTER

FM D13 6x4T Blattfederung FM 64T 3L



## Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Gesamtlänge	6540	6740	6940	7140	7440
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2004	2204	2404	2604	2904
T Theoretischer Radstand	3685	3885	4085	4285	4585

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4770	4785	4805	4820	4835
Hinterachsaggregat	3535	3535	3545	3545	3550
Leergewicht	8305	8320	8350	8365	8385

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	13300	13900	14500	15100	16100
Wendekreis	14700	15300	15900	16500	17500

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz  $\pm 20$  mm für Blatt- und  $\pm 10$  mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um  $\pm 3\%$  variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM64T3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x4T Blattfederung FM 64T 3L

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
- RADD-TR1** Hinterachsaufhängung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
- RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)
- RADD-TR3** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit, verstärkt (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 38 t)
- FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- **FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.  
Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3212F** Antriebsachse RTH3212F. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3815** Doppelachsaggregat RTH3815 mit Nabenvorgelege, Achslast: 38 t, Gesamtzuggewicht: 150 t
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

### Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- Fahrgestell**
- FST-MUL** Konventionelle Blattfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- **FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t
- RSAP2** Hinterfederung verstärkt
- RSAP3** Hinterfederung für leichtem Einsatz
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
- RST-PAR5** Parabelfederung hinten (progressive Härte)
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x4T Blattfederung FM 64T 3L

■ <b>BBOX-L</b>	Batteriekasten links	□ <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
□ <b>BATS-D</b>	Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock	■ <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig
■ <b>BATS-S</b>	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	■ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
□ <b>2BAT210B</b>	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
■ <b>2BAT210C</b>	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
□ <b>2BATT170</b>	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
■ <b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
□ <b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	□ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
□ <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	□ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
□ <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
□ <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<b>Räder und Reifen</b>	
■ <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
□ <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
■ <b>R330A71</b>	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
■ <b>UL-FUEL</b>	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 550l	□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
□ <b>ADTP-BC</b>	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts	■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
□ <b>ADTP-L</b>	AD-BLUE Tankposition links	□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
■ <b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts	□ <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
□ <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	□ <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
□ <b>ADB050</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus	□ <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
■ <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	□ <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
□ <b>ADB068</b>	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	□ <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
□ <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	□ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
□ <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
■ <b>FCAP-L</b>	Tankdeckel abschließbar.	□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
■ <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	□ <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz
□ <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	■ <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
□ <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links	□ <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch
■ <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
□ <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	□ <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
□ <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>	
□ <b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
□ <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
□ <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
□ <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest	□ <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
■ <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar	■ <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
■ <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	□ <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat
□ <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte	□ <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
□ <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
□ <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
□ <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	□ <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
□ <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.	□ <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
□ <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
■ <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn	□ <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
□ <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn	□ <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
□ <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.		
■ <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)		
□ <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)		
□ <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic		
■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard		
■ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x4T Blattfederung FM 64T 3L

<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W	<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumente High mit digitalem, voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x4T Blattfederung FM 64T 3L

- FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- **WARNVEST** Warnweste
- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- **WARNLAMP** Warnlampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
- WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.

### Fahrerhauspaket, Living

- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
- DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
- DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- DST-STD2** Fahrersitz Standard mit Federung
- SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
- **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
- PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
- PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
- FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
- **LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
- MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
- **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
- TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
- RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
- MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
- INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen

- **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
- RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
- RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
- RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
- AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
- INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment

### Fahrerhaus - Außen

- EXTL-BA2** Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
- **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
- DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
- **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
- **BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
- BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
- BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
- GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
- **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
- **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
- RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
- **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
- MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCMCP**
- MIRCMS**
- **MIRCOMF** Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende außen
- AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
- AD-SIDEL** Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
- AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
- **HL-BASIC** Halogen-Hauptscheinwerfer
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **HL-ADJ** Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
- **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- DRIVL2** Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
- **UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x4T Blattfederung FM 64T 3L

■ <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	□ <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
□ <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbieglicht	□ <b>SWL-2RA</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
□ <b>IDLMPSW</b>	Schalter für ID-Lampen	□ <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ <b>WL-TA1A</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
□ <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
■ <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	■ <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
□ <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINS). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
□ <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	□ <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINS). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
□ <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
□ <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild	□ <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
■ <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	□ <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
□ <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	□ <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
□ <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	■ <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ <b>ACCB-R-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	□ <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ <b>ACCB-R-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne	□ <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
□ <b>ACCB-R-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	□ <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
□ <b>ACCB-R-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	□ <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
□ <b>ACCB-R-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte	□ <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
□ <b>ACCB-R-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten		
□ <b>ACCB-R-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten		
□ <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.		
□ <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
□ <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		

### Aufbauvorbereitung

□ <b>5WM-ISHD</b>	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm
□ <b>5WM-ISOH</b>	Unterbau für Sattelkupplung L-Profil/ISO Gesamthöhe: 90 mm.
■ <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
□ <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
□ <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
□ <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
□ <b>5WH190</b>	Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.
□ <b>5WH290</b>	Sattelkupplungshöhe 290 mm
□ <b>5WT-JO11</b>	JOST-Sattelkupplung JSK 38G, Schwerlast
□ <b>5WT-JO8</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
□ <b>5WT-JO9</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
□ <b>5WT-JOHD</b>	Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C
□ <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
□ <b>5WT-SH2</b>	Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast
□ <b>5WL-S1</b>	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
□ <b>TCIND</b>	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
□ <b>RDECK</b>	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
□ <b>RDECK-M</b>	Arbeitsbrücke

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 6x4T Blattfederung FM 64T 3L

---

Volvo Trucks. Driving Progress