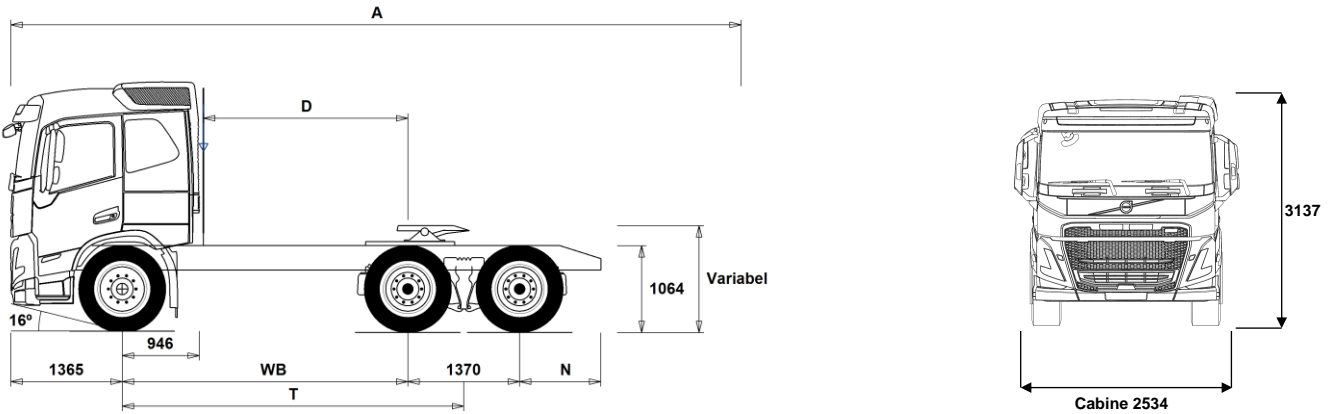


MODELPROGRAMMA

FM 6x4T Luchtvering (D13) FM 64T 3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3000	3200	3400	3600	3900
A Totale chassis Lengte	8951	8951	8951	8951	8951
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2004	2204	2404	2604	2904
N Achteroverbouw (Min.)	805	805	805	805	805
N Achteroverbouw (Max.)	995	995	995	995	995
T Theoretische wielbasis	3685	3885	4085	4285	4585

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4740	4755	4780	4790	4810
Achterste bogie	3490	3490	3495	3495	3500
Leeg gewicht	8230	8245	8275	8285	8310

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13300	13900	14500	15100	16100
Draaicirkel tussen muren	14700	15300	15900	16500	17500

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26100	28100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achterste bogie	19000	21000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -431 mm voor CAB-DAY, -500 mm voor CAB-LDAY, -6 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:
 Banden op vooras: 315/80R22.5
 Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM64T3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4T Luchtvering (D13) FM 64T 3A

toepassing

- RC-ROUGH Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- FM-DAY5** De FM-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP5** De FM-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY5** De FM-LDAY5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP5** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FM-SLP5** De FM-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofdioxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatsnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- D13S460A** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm
- D13S500A** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- **D13K420** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- D13K460** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- D13K500** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 950–1400 tpm
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- EBR-EPG** Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

MODELPROGRAMMA

FM 6x4T Luchtvering (D13) FM 64T 3A

- **EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
 - **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
 - **AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **PT2606** Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
 - **SPO2812** I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekennde prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.
 - **ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
 - **ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
 - **TAAXLIFT** Liftbare aangedreven as
 - **RTH2610B** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)
 - **RTH2610F** Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton
 - **RTS2310A** De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.
 - **RTS2370A**
- pakketten**
- **FP-D13+** Fuel-pakket D13+
 - **AIRFLOW** Airflowpakket
 - **DRIVE5** Driver pakket
 - **DRIVE5+** Driver Comfort pakket
 - **DRIVE5++** Driver Comfort pakket
 - **1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
 - **2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
 - **INFOBAS** Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera
 - **INFODF** Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.
 - **INFOMED** Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's
 - **INFONAV** Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4T Luchtvering (D13) FM 64T 3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> INFONDF 	<p>3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> RAL26 ■ RSTAB1 ■ RSTAB3 ■ RALIM95 ■ ASF-DL1 □ ASF-DL3 	<p>Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>Standaard stabilisator achteras. Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>Aslastbegrenzer 9,5 ton</p> <p>Luchtvering met 1 rijniveau Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> VISI5+ 	<p>Visibility-pakket: Visibility Plus</p>		<p>Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> SAFE22 	<p>Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ASFE-BAS <input type="checkbox"/> ASFE-OG <input type="checkbox"/> ASFE-PO 	<p>Volvo Dynamic Steering - Basis Volvo Dynamic Steering - Stability Assist Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> SAFE22+ 	<p>Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ASFE-PS 	<p>Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> OFFROADD 	<p>Off-road pakket (dagcabine)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ PSS-SING 	<p>Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> OFFROADS 	<p>Off-road pakket (slaapcabine)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ PSP-FIX <input type="checkbox"/> PSP-VAR 	<p>Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p>
chassisuitvoering			
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FST-AIR 	<p>Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 	<p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ FST-PAR 	<p>Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ EBS-MED 	<p>Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FST-PAR3 	<p>Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> AUXPARK 	<p>Extra veerremcilinder</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FSL5-BAS 	<p>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ RST-AIR 	<p>Luchtgeveerde achteras</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FSL5-HI 	<p>De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaangepassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ SUSPL-EC 	<p>Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FAL10.0 	<p>Maximale vooraslast 10 ton</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ FRAME300 	<p>Hoog chassisframe 300 mm</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ FAL7.1 	<p>Maximale vooraslast 7,1 ton</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FST7070 <input type="checkbox"/> FST8080 	<p>Dikte chassisframe 7,0 mm</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FAL7.5 	<p>Maximale vooraslast 7,5 ton</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FIL-EEEB <input type="checkbox"/> FIL-TXEB 	<p>Dikte chassisframe 8,0 mm</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FAL8.0 	<p>Maximale vooraslast 8 ton</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> BBOX-EF ■ BBOX-L 	<p>Innerliner, einde motor tot einde achterassen. Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FAL8.5 	<p>Maximale vooraslast 8,5 ton</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> BATS-D ■ BATS-S 	<p>Accubak in de achteroverbouw Accubak links gemonteerd</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FAL9.0 	<p>Maximale vooraslast 9 ton</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 2BAT210B 	<p>Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's Enkel accusysteem, twee accu's</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ FSTAB 	<p>Standaard stabilisator vooras</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2BAT210C 	<p>Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontlaadcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FSTAB2 <input type="checkbox"/> FSTAB3 	<p>Versterkte stabilisator vooras Zware stabilisator op de vooras</p>		
<ul style="list-style-type: none"> ■ RAL21 <input type="checkbox"/> RAL23 	<p>Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton) Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)</p>		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standaard uitrusting 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting 		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4T Luchtvering (D13) FM 64T 3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ BATTAMP Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden □ BATTIND Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen □ ADR1 ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar □ ADR2 ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars □ MSWI-A ADR hoofdschakelaar ■ MSWI-R Hoofdschakelaar op afstand te bedienen ■ R330A71 D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 150l Max. volume 810l ■ UL-FUEL Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l □ ADTP-BC AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine □ ADTP-L AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis ■ ADTP-R AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis □ ADB048 48 liter AdBlue-tank □ ADB050 50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine ■ ADB064 64 liter AdBlue-tank □ ADB068 68 liter AdBlue-tank □ ADB083 83 liter AdBlue-tank □ ADB090 90 liter AdBlue-tank □ ADB100 100 liter AdBlue-tank □ ADB112 112 liter AdBlue-tank □ ADTC-BF Grijs afschermplaat AdBlue-tank □ FCAP-L Tankdop met slot ■ FUFF-AS Brandstof vulmond, lekvrij □ FUFF-ATS Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal □ ESH-LEFT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde ■ ESH-REAR Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren □ ESH-RIGH Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts □ ESH-VERT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven □ EXST-SSP Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp □ EXST-ST Stalen uitlaatpijp □ WHC-FIX2 2 wielkeggen □ WHC-FOL2 2 opbouwbare wielkeggen □ WHCP-F Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. □ WHCP-M Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig. □ WHCP-T Wielkeggen los meegeleverd □ TB-L80 Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd □ TB-R80 Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd □ SUP-BAS Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. □ SUP-LOW Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar. □ CHAIN-S Sneeuwkettingen. □ HOOK-SC Ophangbeugels voor sneeuwkettingen ■ TOWF-NO1 1 sleepoog aan de voorkant □ TOWF-NO2 Twee sleepogen aan de voorkant □ TOWR-ONE Een sleepoog aan de achterkant □ TREL15 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd) ■ TREL7-7 Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig □ TBC-DUO Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. ■ TBC-EC EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem. ■ TRBR-STA Trailerrem □ TRB-STRE Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RFEND-B Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. ■ RFH-BAS Standaard spatschermhoogte achter. □ RFH-HIG Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter. □ RFH-LOW Laagst mogelijke spatschermhoogte achter. □ ATANK-AL Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. ■ ATANK-ST Stalen luchtketels □ TL-LED LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur. □ BLIGHT-E Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer). □ FRACLOS Afsluitplaten chassisbalk <p>banden en velgen</p> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten □ RT-ALDP Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen □ RT-ALDPP Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten □ RT-ALDU Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten ■ RT-STEEL Stalen velgen met wielringen □ WCAP Wioldoppen. □ SPWT-D Reservewiel + band met achterband profiel. □ SPWT-F Reservewiel, gelijk aan banden vooras □ SWCP-LF Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen) □ SWCP-T Reservewiel □ SWCP-TP Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden □ JACK-12T Hydraulische krik voor maximaal 12 ton □ JACK-15T Hydraulische krik voor maximaal 15 ton □ JACK-20T Hydraulische krik voor maximaal 20 ton ■ TOOL-BAS Gereedschapset, basis □ TOOLKIT Gereedschapset, uitgebreid □ INFLAHOS 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden □ GAUGE-TP Bandenspanningsmeter <p>aandrijflijn</p> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Versterkte I-Shift versnellingsbak ■ DRM-BE I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. □ DRM-E I-Shift-rijprogramma Economy □ PVT-MAP I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. ■ CRUIS-E CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise). □ CRUIS-E5 CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie. □ AMSO-AUT Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
--	---

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4T Luchtvering (D13) FM 64T 3A

- AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
 - APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
 - RET-TH** Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic
 - RET-TPT**
 - TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
 - TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
 - TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
 - TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
 - 2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
 - 2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
 - 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
 - CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
 - AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
 - AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
 - ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
 - 24A110BL** Dynamo 110 Ampère
 - 24A150BL** Dynamo 150 Ampère
 - 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
 - PRIM-EL** Elektrische ontluuchtingspomp
 - PRIM-MAN** Handmatige ontluuchtingspomp
 - FUEQ-EH** Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
 - AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
 - FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
 - FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
 - EST-AID** Motor voorgloeielement
 - 220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
 - PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
 - PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
 - PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
 - HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
 - HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
 - HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
 - HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
 - HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
 - HPE-T53** Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
 - HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
 - HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
 - HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
 - PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
 - PTPT-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
 - PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
 - PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
 - PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
 - PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
 - PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
 - PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
 - PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
 - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
 - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
 - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
 - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
 - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- ### Cab Interior, Driving
- STWPOS-L** Linksgestuurd
 - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASFML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
 - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
 - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
 - STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
 - AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
 - INST-BAS** Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
 - DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
 - DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
 - 1DAYDIG2** Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
 - ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
 - ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
 - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
 - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
 - LCS** Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijkrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4T Luchtvering (D13) FM 64T 3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> LCS4 De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo <input type="checkbox"/> DAS-W Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. <input type="checkbox"/> RSENS-W Regensensor <input type="checkbox"/> CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor <input type="checkbox"/> CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC Handbediende airconditioning <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) <input type="checkbox"/> ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) <input type="checkbox"/> BUPMON Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd. <input type="checkbox"/> PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting <input type="checkbox"/> ISUNS-BS Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. <input type="checkbox"/> ISUNF-B Standaard zonneklep <input type="checkbox"/> ISUNF-MD Zonneklep met scheerspiegel <input type="checkbox"/> ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnescherm <input type="checkbox"/> ADFS Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit <input type="checkbox"/> BUPALARM Achteruitrijsignaal(90 dB) <input type="checkbox"/> RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect <input type="checkbox"/> LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. <input type="checkbox"/> REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. <input type="checkbox"/> FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREX2F Brandblusser 2 kg, Frans <input type="checkbox"/> FIREX2G Brandblusser 2 kg, Duits <input type="checkbox"/> FIREX2S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels <input type="checkbox"/> WARVEST Veiligheidsvest <input type="checkbox"/> AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. <input type="checkbox"/> AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving <input type="checkbox"/> WARNLAMP Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht. <input type="checkbox"/> LAMP-IN Inspectielamp <input type="checkbox"/> BULBKIT Set reservelampen en zekeringen 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> WRITEPAD Schrijftableau <p>Cab Interior, Living</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DST-CF1 Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling. <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> DST-CF5 Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> DST-CF6 Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> SBD-RED Rode veiligheids gordels. <input type="checkbox"/> SBPRE-DS Gordelspanner in de chauffeursstoel. <input type="checkbox"/> PST-BAS1 Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. <input type="checkbox"/> PST-CF4 Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. <input type="checkbox"/> PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden. <input type="checkbox"/> SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARU-BAS Standaard armsteunen <input type="checkbox"/> ARU-LEA Lederen armsteunen. <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. <input checked="" type="checkbox"/> LBK70 Benedenbed vast, 70x200 cm <input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + <input type="checkbox"/> MATL-SF Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg <input type="checkbox"/> OLMAT-BA Basis topmatras <input type="checkbox"/> OLMAT-PR Premium topmatras <input type="checkbox"/> TBK60F Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm <input type="checkbox"/> TBK70F Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm <input type="checkbox"/> PH-CAB2 Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. <input type="checkbox"/> PH-ENGCA Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). <input type="checkbox"/> PH-SS De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
---	---

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4T Luchtvering (D13) FM 64T 3A

<input type="checkbox"/>	SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-B	Kunststof voorbumper
<input type="checkbox"/>	ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/>	BUMP-B2	Stalen voorbumper
<input type="checkbox"/>	ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input type="checkbox"/>	BUMP-SP	Voorbumper met spoiler.
<input type="checkbox"/>	ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/>	GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/>	ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/>	BUGNET	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/>	ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/>	CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/>	ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/>	CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/>	ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/>	FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/>	RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/>	RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/>	RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/>	REF-ICPK	Voorbereiding koelkast op motortunnel	<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/>	REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input type="checkbox"/>	MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
<input type="checkbox"/>	MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input checked="" type="checkbox"/>	MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bestuurderskant.
<input type="checkbox"/>	BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input checked="" type="checkbox"/>	AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm
<input type="checkbox"/>	COFMA-PK	Voorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/>	SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input checked="" type="checkbox"/>	INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/>	AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/>	INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/>	AD-SIDEL	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/>	INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/>	ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/>	AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
<input checked="" type="checkbox"/>	RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input type="checkbox"/>	ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
<input type="checkbox"/>	RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input checked="" type="checkbox"/>	HL-BASIC	Halogeen koplampen
<input type="checkbox"/>	RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/>	HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/>	RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/>	HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/>	HL-ADJ	Verstelbare koplampen
<input type="checkbox"/>	SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden	<input checked="" type="checkbox"/>	DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/>	SWIND-PS	Extra zijruit aan bestuurderszijde (FM-SLP)	<input type="checkbox"/>	DRIVL2	Verstralers
<input type="checkbox"/>	AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input checked="" type="checkbox"/>	UDRIVL	Zonder verstralers
<input type="checkbox"/>	VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input checked="" type="checkbox"/>	FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde
<input type="checkbox"/>	AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/>	CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
<input type="checkbox"/>	INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/>	ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
cabine exterieur			<input type="checkbox"/>	BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
<input type="checkbox"/>	EXTL-BA2	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur	<input type="checkbox"/>	BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BAS	Aluminium inserts in instaptreden Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	<input type="checkbox"/>	BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input checked="" type="checkbox"/>	DGLAS-H	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/>	BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
<input type="checkbox"/>	DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/>	CABPT-R1	Dakdoorvoer links
<input checked="" type="checkbox"/>	LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	<input type="checkbox"/>	CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille
<input checked="" type="checkbox"/>	Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/>	Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4T Luchtvering (D13) FM 64T 3A

<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereitung für Verstrahler auf dem Dach	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung (Kabeln und Schakelaar) für hoch montierte Werkklampen auf der Rückseite der Kabine (einschließlich Durchführer in der Rückwand der Kabine)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereitung für Verstrahler in der Gitternase und auf dem Dach	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung (Kabeln und Schakelaar) für niedrig montierte Werkklampen auf der Rückseite der Kabine (einschließlich Durchführer in der Rückwand der Kabine)
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für Beleuchtung in der Globetrotter-Box	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung (Kabeln und Schakelaar) für hoch und niedrig montierte Werkklampen auf der Rückseite der Kabine (einschließlich Durchführer in der Rückwand der Kabine)
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benennung in der Lichtbox: Globetrotter	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische Baueinheit ohne Body Builder Module
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho Luchthorn, montiert hinter die Gitternase	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische Baueinheit mit Body Builder Module. Für maximal vier PTO's, mit erweiterten Einrichtungen für den Karosseriebauer. Die Module verfügen über 18 digitale Anschlüsse (14x 24V + 4x Masse)
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromierte Luchthörner, montiert auf dem Dach	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische Baueinheit mit Body Builder Module. Für maximal vier PTO's, mit erweiterten Einrichtungen für den Karosseriebauer. Die Module verfügen über 11 digitale Anschlüsse (7x 24V + 4x Masse)
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-Antenne	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Eine 7-polige Connector für die Aufbau-Schnittstelle
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Dakbeugel, vordere, mittlere und hintere Kabine	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drei 7-polige Connectoren für die Aufbau-Schnittstelle
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Dakbeugel vordere Kabine	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung Work Remote für die Kipperfunktion
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Dakbeugel vordere und mittlere Kabine	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für die Steuerung über externe Fernbedienung (via BBM)
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Dakbeugel vordere- und hintere Kabine	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Trailerdetektion, geeignet für Standard-Trailers
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dakbeugel mittlere Kabine	<input type="checkbox"/> TD-LED	LCM-Regelung mit Detektion für LED-Beleuchtung von Trailern und Anhänger. Diese LCM ist ebenfalls geeignet für normale Beleuchtung.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Dakbeugel hintere Kabine	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung für Schneeschleiferbeleuchtung (Bekabelung und Schakelaar). Vorbereitung für zusätzliche Koplampen und Knipperlichter.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Dakbeugel mittlere und hintere Kabine	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereitung für die Laadklappe mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter an der hintere Kabine	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für die Laadklappe mit Status über das Informationsdisplay
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflektierende weiße Markierung für die Kabine (los geliefert)	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei extra 2-Standenschakelaar in der Dashboard
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflektierende gelbe Markierung für die Kabine (los geliefert)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei extra 2-Standenschakelaar in der Dashboard und Vorbereitung für vier extra Schakelaar
opbouw		<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Bekabelung für vier extra Schakelaar
<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Heavy Duty (ISO) Schotelmontage mit 16mm Montageplatte (5WM-ISHD)	afleverservices	
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Hulpframe Medium-profiel (ISO-M)	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning) • Voertuigservices (bijv. I-See) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> 5WH150	Koppelschotelhoogte 150 mm	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> 5WH185	Koppelschotelhoogte 185 mm	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> 5WH190	Koppelschotelhoogte 190 mm	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> 5WH290	Koppelschotelhoogte 290 mm	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck app: 4 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> 5WT-JO11	Jost JSK 38G gietstalen zwaartransport koppelschotel	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Heavy Duty koppelschotel van JOST.		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> 5WT-SH2	SAF-Holland+GF SK-HD 38.36 gietstalen Heavy Duty koppelschotel		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Smering van koppelschotel, toplaar en vergrendelmechanisme		
<input type="checkbox"/> TCIND	Trailer connectie indicator		
<input type="checkbox"/> RDECK	RVS loopplaat over het chassis		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Twee RVS loopplaten over het chassis		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für das Chassis montierte Werkklampen an der Vorder- und Rückseite mit 3-Standenschakelaar, max 280W Er dürfen maximal 2 gesetzlich geprüfte Rücklichter (ECE-R23) automatisch eingeschaltet werden, wenn das Dimlicht aktiviert wird. Er dient hierfür eine ergänzende Schaltung mit dem Dimlicht zu werden gemacht.		
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Zwei orangefarbene LED-Werkklampen (900L, 6000K) links und rechts auf dem Chassis montiert mit 2-Standenschakelaar		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Zwei weiße LED-Werkklampen (900L, 6000K) links und rechts auf der Rückseite des Chassis montiert mit 2-Standenschakelaar		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Werkklampen an der Seite mit 2-Standenschakelaar, max. 280W		
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Weiße LED-Werklampe (900 Lumen 6000K), auf Beugel hinter der Kabine		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Zwei LED-Werkklampen (orangefarbene Linse 900 Lumen, 6000K) hoch montiert hinter der Kabine (einschließlich Schakelaar).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei LED-Werkklampen (weiße Linse 900 Lumen, 6000K) hoch montiert hinter der Kabine (einschließlich Schakelaar).		

Standard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4T Luchtvering (D13) FM 64T 3A

Volvo Trucks. Driving Progress