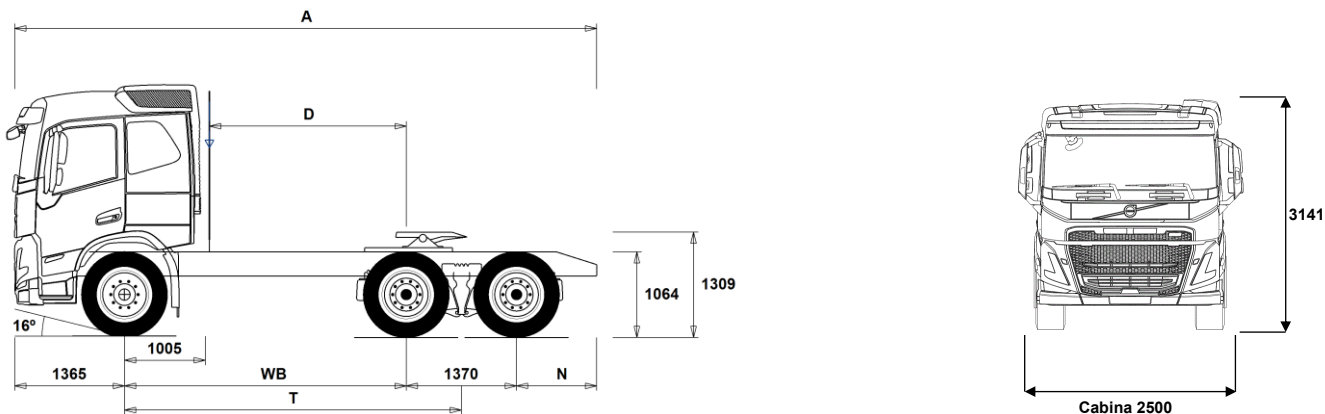


GAMMA MODELLI

FM D13 trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64T 3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

| WB Passo | 3000 | 3200 | 3400 | 3600 | 3900 |
|---|------|------|------|------|------|
| A Lunghezza autotelaio | 6730 | 6930 | 7130 | 7330 | 7630 |
| D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina | 1945 | 2145 | 2345 | 2545 | 2845 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Min.) | 805 | 805 | 805 | 805 | 805 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Max.) | 995 | 995 | 995 | 995 | 995 |
| T Passo teorico | 3685 | 3885 | 4085 | 4285 | 4585 |

Tara autotelaio [kg]

| | | | | | |
|------------------------|------|------|------|------|------|
| Asse ant. | 4880 | 4900 | 4920 | 4935 | 4955 |
| Tandem assi posteriori | 3590 | 3590 | 3595 | 3595 | 3595 |
| Tara | 8470 | 8490 | 8515 | 8530 | 8550 |

Diametro minimo di volta [mm]

| | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diametro di volta tra marciapiedi | 13300 | 13900 | 14500 | 15100 | 16100 |
| Diametro di volta tra muri | 14700 | 15300 | 15900 | 16500 | 17500 |

Carichi ammissibili [kg]

| | Legale | Tecnico |
|------------------------|--------|---------|
| Mtt | 26000 | 29000 |
| Mtc | 40000 | 44000 |
| Asse ant. | 8000 | 8000 |
| Tandem assi posteriori | 19000 | 21000 |

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -422 mm per CAB-DAY e CAB-LDAY.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longeroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM64T3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64T 3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOTH** Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- RADD-G2** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche da cava (max 26 ton)
- RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)

- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**

- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm

DIESEL-B

- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+

AT

- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm

- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento

TAAXLIFT

- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

FP-D13

- AIRFLOW** Pacchetto Spoiler

DRIV-EXT

- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH

1LIVINFM

- 2LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM

INFOHIGH

- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**

OFFROADD

- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie

FSLS-BAS

FSLS-HI

- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton

FSTAB

- FSTAB2**
- FSTAB3**

RAL21

- RAL23**
- RAL26**

RSTAB1

- RSTAB3**

RALIM105

- RALIM115**
- RALIM13**
- RALIM95**

ASF-DL1

- ASF-DL3**

ACTST-TO

- ASFE-BAS**
- ASFE-OG**
- ASFE-PO**

ASFE-PS

PSS-SING

- PSP-FIX**
- PSP-VAR**
- PSP-VAR2**

EBS-MED

AUXPARK

RST-AIR

- RST-AIR6**

SUSPL-EC

FRAME300

- FST7070**
- FST8080**

FIL-EEEB

- FIL-TXEB**

BBOX-EF

- BBOX-L**

BATS-D

- BATS-S**

2BAT210B

- 2BAT210C**

BATTAMP

- BATTIND**

ADR2

MSWI-A

- MSWI-R**

R330A71

UL-FUEL

ADTP-BC

- ADTP-L**
- ADTP-R**

ADB048

- ADB050**
- ADB064**
- ADB068**
- ADB083**
- ADB090**

ADB068

- ADB083**
- ADB090**

ADB090

Barra stabilizzatrice anteriore normale
Barra stabil. anter. rigidità media
Barra stabilizzatrice anter. rinforzata

Portata assi posteriori 21t
Portata assi posteriori 23t
Portata assi posteriori 26t

Barra stabilizzatrice posteriore normale
Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità

Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.

Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina

Sterzo dinamico Volvo - VDS

Funzioni base controllo attivo delle sterzo
Controllo attivo del servosterzo
Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali

Tipo impianto servosterzo

Pompa servosterzo a portata fissa
Pompa servosterzo a portata variabile

EBS-pacchetto dotazione media

Due camere per freni di stazionamento

Sospensioni posteriori pneumatiche

Comando elettr.livello sosp.pneumatiche

Sezione telaio 300mm

Spessore telaio 7.0mm
Spessore telaio 8.0mm

Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
Rinforzo interno cambio/fine carrello

Batterie nello sbalzo posteriore telaio
Batterie lato sinistro

Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
Box batterie singolo (2 batterie)

Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
2 batteria AGM da 210 Ah

Indicatore Volt/Ampère
Indicatore stato di carica batteria

Preparazine ADR - 2 Interruttori

Interruttore principale - per ADR
Interruttore principale con telecomando

Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 150l
Capacità max serb. carburante 810l

Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 730l

Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio

Serbatoio AdBlue da 48 litri

Serbatoio AdBlue da 50 litri

Serbatoio AdBlue da 64 litri

Serbatoio AdBlue da 68 litri

Serbatoio AdBlue da 90 litri

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64T 3A

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> ADB100 | Serbatoio AdBlue da 100 litri | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Crick 15t |
| <input type="checkbox"/> ADB112 | | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Crick 20t |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida | <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Kit attrezzi tipo base |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura | <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Kit attrezzi completo |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | Tubo gonfiaggio pneumatici |
| <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Manometro pressione pneumatici |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Silenziatore orizzontale, scarico sx | Catena Cinematica | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-RIGH | Silenziatore orizzontale, scarico dx | <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Rinforzo cambio |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Silenziatore orizzontale, scarico verticale | <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | |
| <input type="checkbox"/> ESV-VERT | Silenziatore verticale, scarico verticale | <input type="checkbox"/> DRM-E | |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Terminale di scarico in acciaio | <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-See con servizio mappe |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Terminale di scarico in acciaio | <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 cunei di stazionamento rigidi | <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie) |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 cunei di stazionamento pieghevoli | <input type="checkbox"/> CRUIS-ES | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Selez.manuale avanzata su automatismo |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Selezione avanzata fuoristrada |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida | <input type="checkbox"/> APF-ENH | Funzioni PTO avanzate |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra | <input type="checkbox"/> RET-TH | Compact retarder |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm | <input type="checkbox"/> RET-TPT | Retarder integrato nel cambio |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Protezioni laterali | <input type="checkbox"/> TC-HWO | Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico |
| <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Protezioni laterali basse | <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Catene neve | <input type="checkbox"/> TC-MWO | Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Gancio porta catene da neve | <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO1 | Un gancio di traino anteriore | <input type="checkbox"/> 2COM1080 | Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Due ganci di traino anteriore | <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Connessioni elettriche 15 poli per ADR | <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 | |
| <input type="checkbox"/> TREL7 | Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR | <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Cavo elettrico ausiliario rimorchio | <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria |
| <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Connessioni cavi freni rimorchio CEE | <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Presa d'aria alta |
| <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA | Controllo stazionario freni rimorchio | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Presa d'aria bassa |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Controllo sui freni rimorchio - riallineamento | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Presa d'aria/filtro primario/secondario |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B | Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray | <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS | Posizione Parafanghi Standard | <input type="checkbox"/> 24A150BL | |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Posizione Parafanghi Alta | <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternatore da 150 Ampere |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Posizione Parafanghi Bassa | <input type="checkbox"/> CCV-C | Ventilazione monoblocco chiusa |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL | Serbatoi aria in alluminio | <input type="checkbox"/> CCV-O | Ventilazione monoblocco aperta |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Serbatoi aria in acciaio | <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Pompa primaria elettrica |
| <input type="checkbox"/> TL-LED | Gruppi ottici posteriori a LED | <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Pompa primaria manuale |
| <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2 | <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Riscaldamento elettrico impianto carburante |
| <input type="checkbox"/> FRACLOS | Con traversa chiusura telaio | <input type="checkbox"/> AF-E | Con filtro carburante riscaldato |
| Cerchi e pneumatici | | <input type="checkbox"/> AF-R | Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo |
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Cerchi in lega spazzolato | <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Filtro gasolio con separatore acqua, granze |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Cerchi in lega Dura-Bright | <input type="checkbox"/> FUEFE2SW | Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente) | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) | <input type="checkbox"/> PTER-100 | Presa di forza con flangia DIN 7646 |
| <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Cerchi in acciaio | <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Presa di forza con attacco DIN |
| <input type="checkbox"/> WCAP | Copri ruote | <input type="checkbox"/> PTER1400 | Presa di forza con flangia SAE 1410 |
| <input type="checkbox"/> SPWT-D | Ruota scorta con pneumatico asse motore | <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Pompa idraulica su motore F1-101 |
| <input type="checkbox"/> SPWT-F | Ruota scorta con pneumatico anteriore | <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Pompa idraulica su motore F1-41 |
| <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Supporto ruota di scorta frontale | <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Pompa idraulica su motore F1-51 |
| <input type="checkbox"/> SWCP-T | Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) | <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Pompa idraulica su motore F1-61 |
| <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Supporto ruota di scorta su telaio | <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Pompa idraulica su motore F1-81 |
| <input type="checkbox"/> JACK-12T | Crick 12t | <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Pompa idraulica su motore VP1-45 |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Pompa idraulica su motore VP1-75 |
| | | <input type="checkbox"/> PTPT-D | Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN |
| | | <input type="checkbox"/> PTPT-F | Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64T 3A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> WARNVEST | Giacca di avviso pericolo |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> WARNTRI2 | Triangolo d'emergenza |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Kit medico primo soccorso |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Presa di forza post. attacco flangia | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Kit medico primo soccorso (norme tedesche) |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampada di emergenza portabile |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampada di ispezione |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit lampadine e fusibili di scorta |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Lavagnetta scrittoio |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 | Sedile guida confort pneumatico |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia | <input type="checkbox"/> DST-CF4 | Sedile guida confort pneu. con cinture |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101 | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41 | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51 | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61 | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Pretensionatore cinture autista |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81 | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Guida lato sinistro | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Guida lato destro | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Sedile guida standard |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volante con rivestimento in pelle | <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Regolazione sterzo avanzata | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Pretensionatore cinture passeggero |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Regolazione sterzo standard | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Braccioli per sedile guida e passeggero |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Braccioli per sedile guida |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMII | Pulsante di inibizione rigenerazione automatica | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Braccioli per sedile passeggero |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Rigenerazione automatic filtro particolato | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Bracciolo con rivestimento in vinilico |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Rivestimento braccioli in pelle |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Secondo limite di velocità (interruttore in plancia) | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Tappetini in gomma |
| <input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D | | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Due Set di tappetini in gomma e tessuto |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | ESP - Sistema di controllo stabilità | <input checked="" type="checkbox"/> LBK70 | Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso) |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici | <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Materasso letto inferiore -semirigido molle standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Coprimaterasso-base |
| <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support) | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Coprimaterasso-premium |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | | <input type="checkbox"/> TBK60F | Letto superiore, 60x190 cm |
| <input type="checkbox"/> LCS2 | | <input type="checkbox"/> TBK70F | Letto superiore, 70x190 cm |
| <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Riscaldatore autonomo da 2kW |
| <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Avviso al conducente (Driver Alert Support) | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Riscaldamento autonomo motore/cabina |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Sensore pioggia | <input type="checkbox"/> PH-SS | Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Climatizzatore aria a controllo elettronico | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Pannello controllo nella zona notte (base) |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi | <input type="checkbox"/> ETSB-F | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel |
| <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | | <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Antifurto | <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Antifurto per cabina e allestimento | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Predisposizione x telefono | <input type="checkbox"/> ETSB-R | Vano portaoggetti su parete posteriore |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati | <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Aletta parasole sopra la porta, lato guida | <input type="checkbox"/> ETSB-S | Tasca sul tunnel motore |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Aletta parasole frontale interna | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Predisposizione per frigorifero in cabina |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale | <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Due vani DIN extra sopra il parabrezza | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Predisposizione per microonde |
| <input type="checkbox"/> BUPALARM | Cicalino retromarcia | <input type="checkbox"/> BOTH-D | Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia |
| <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Predisposizione sistema di pedaggio Germania | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Predisposizione macchina caffè |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Indicatore di carico sugli assi | <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Luci interne tipo base |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Remote Control | <input type="checkbox"/> INLI-NL | Illuminazione interna con luci notturne |
| <input type="checkbox"/> FIREXT3S | Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi | <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Modulo controllo luci |
| | | <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Luci di lettura flessibili |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64T 3A

| | | | |
|-----------------------|---|-----------------------|---|
| ■ RH-EE | Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto. | □ BEACON-P | Predisposizione lampeggianti sul tetto |
| □ RH-ER | Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza. | □ BEACONA4 | 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) |
| □ RH-ETR | Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza. | □ CABPT-R1 | 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. |
| □ RH-MTR | Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro. | □ CABPT-R2 | 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr. |
| ■ GLAS-TIN | Vetri atermici | □ SPOTP-F | Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W |
| □ SWIND-BS | Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati | □ SPOTP-R | Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W |
| □ SWIND-PS | Finistra laterale sul lato passeggero | □ SPOTP-RF | Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali |
| □ AWIND-RF | Finestra sulla parete posteriore | □ ROS-IL2 | Preparazione per illuminazione insegna tetto |
| □ VANMIR | Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza | □ ROS-ILP | illuminazione insegna con kit elettrico |
| □ AS-FUS | Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza | □ CSGN-GTR | Insegna cabina Globetrotter |
| □ INFOT-PK | Predisposizione montaggio TV | ■ HORN-F1S | Una tromba Jerico supplementare |
| Esterni Cabina | | □ HORN-R2S | Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto |
| □ EXTL-BA2 | | □ ANT-CBR | Antenna montata |
| ■ EXTL-BAS | Finiture base | □ ACCBR-AP | Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore |
| ■ DGLAS-H | Vetro porte temperato | □ ACCBR-F | Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata |
| □ DGLAS-L | Vetro porte laminato | □ ACCBR-FM | Barra porta accessori frontale e centrale |
| ■ BUMP-B | Paraurti anteriore in plastica | □ ACCBR-FR | Barra porta accessori frontale e posteriore |
| □ BUMP-B2 | Paraurti anteriore in acciaio | □ ACCBR-M | Barra porta accessori centrale |
| □ BUMP-SP | Con spoiler paraurti | □ ACCBR-R | Barra porta accessori posteriore |
| □ GUARD-EH | Protezione coppa olio motore | □ ACCBR-RM | Barra accessori centrale e posteriore |
| ■ BUGNET | Rete para insetti per radiatore | □ LADDER | Scaletta dietro cabina |
| □ CTILT-P-E | Ribaltamento elettrico cabina | □ REFS-TW | Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate |
| ■ CTILT-P-M | Ribaltamento manuale cabina | □ REFS-TY | Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate |
| □ FCABS-A | Sospensioni anteriori cabina pneumatiche | Sovrastruttura | |
| ■ FCABS-M | Sospensioni anteriori cabina meccaniche | □ 5WM-ISHD | Montag.piastra porta ralla ISO-HD Heavy Duty per FM/FH |
| □ RCABS-A | Sospensioni cabina posteriori pneumatiche | □ 5WM-ISOM | Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M |
| ■ RCABS-M | Sospensioni cabina posteriori meccaniche | □ 5WM-MASM | Porta ralla manovrabile |
| □ MIRCFPCS | | □ 5WH150 | Altezza piedini ralla 150mm |
| □ MIRCMCP | | □ 5WH185 | Altezza piedini ralla 185mm |
| □ MIRCMS | | □ 5WH190 | Altezza ralla 190mm |
| ■ MIRCOMF | Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero | □ 5WH290 | |
| ■ AMIR-F20 | Specchio frontale di accostamento-200mm | □ 5WT-JO11 | |
| □ SUNV-H | Aletta parasole esterna | ■ 5WT-JO8 | Ralla JOST JSK 37 |
| □ AD-ROOF | Spoiler tetto | □ 5WT-JO9 | Ralla JOST JSK 42 |
| □ AD-SIDEL | Fenders laterali cabina | □ 5WT-JOHD | Ralla Jost 38-C per carichi pesanti |
| □ AD-SIDES | Spoiler laterali cabina - tipo stretto. | □ 5WT-SH | Ralla SAF-Holland SK-S 36.20 |
| □ AD-CHASX | Minigonne | □ 5WT-SH2 | |
| □ ADCF-F | Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne | □ 5WL-S1 | Sistema lubrificazione piatto e perno ralla |
| ■ HL-LED | Luci a LED | □ TCIND | Indicatore connessione rimorchio |
| □ HBDA-A | | ■ RDECK | Piano di calpestio dietro cabina 20" |
| ■ HL-CLEAN | Tergilavafari | □ RDECK-M | Piano di calpestio dietro cabina 30" |
| □ HLP-ST | Rete di protezione fari | □ SRWL-PK | Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) |
| ■ DRL-LED | Luce diurna a LED | □ SWL-2RA | Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W |
| □ DRIVL2 | 2 Proiettori ausiliari anteriori | □ SWL-2RW | Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W |
| ■ UDRIVL | Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori | □ SWL-PK | Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori |
| ■ FOGL-WC | Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti | □ WL-TA1A | Luce ralla gialla |
| □ CL-STAT | Luci di svolta | ■ WL-TA1W | Luce ralla bianca |
| □ ASL-RF2 | Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT | □ WLC-H2A | Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina |
| □ BEACOA2F | 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali | □ WLC-H2W | Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina |
| □ BEACOA2R | 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori | □ WLC-PKH | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto) |
| | | □ WLC-PKL | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso) |
| | | □ WLC-PKLH | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso) |
| | | ■ ECBB-BAS | Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM. |
| | | □ ECBB-HIG | Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali) |
| | | □ ECBB-MED | Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali) |
| | | □ BBCHAS1 | Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore |
| | | □ BBCHAS3 | Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore |

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 trattore 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64T 3A

- **BEPR-T2** Predisposizioni elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitori (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitori (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato